

Montaż kolejnej FREMM dla Włoch

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 8 marca 2013

Przed kilkoma dniami w należącej do Fincantieri stoczni Riva Trigoso w Genui, uroczyście rozpoczęto prace nad montażem szóstej włoskiej fregaty typu FREMM, przeszłej *Luigi Rizzo*.

Image not found or type unknown

Pierwsza z włoskich fregat typu FREMM, Carlo Bergamini (F590) / Zdjęcie: Mer et Marine

Uroczyste cięcie blach rozpoczęło przed kilkoma dniami proces montażu szóstej fregaty typu FREMM przeznaczonej dla marynarki wojennej Włoch. Okręt ma być przekazany Marina Militare w pierwszych miesiącach 2017.

Fregata będzie miała 144 m długości, 19,7 m szerokości, wyporność pełną ok. 6 500 t i maksymalna prędkość 27 w. Załogę okrętu będzie liczyć 145 oficerów i marynarzy. Podobnie jak pierwsza z włoskich fregat typu FREMM, *Carlo Bergamini* (F590), również i ta będzie jednostką wielozadaniową, a więc m.in. uzbrojoną w armatę morską Otobreda 127/64 LW kalibru 127 mm. Pozostałe cztery, z których jedną już zwodowano ([Wodowanie Virginio Fasana](#), 2012-04-02), a pozostałe są w różnych stadiach budowy, zostały skonfigurowane do operacji ZOP (armaty kalibru 76 mm, pociski przeciwokrętowe Milas przenoszące na odległość kilkudziesięciu km lekkie torpedy MU 90).

Pierwotnie Włochy chciały kupić 10 fregat FREMM ([Włosi zamawiają 4 fregaty FREMM](#), 2008-02-04). Konieczność cięć budżetowych ([Włoska wyprzedaż](#), 2012-06-11) resortu obrony zagroziła jednak tym planom, zmuszając Rzym do rozpatrzenia opcji ograniczenia się do budowy jedynie 6 okrętów. Pomimo tego Marina Militare w dalszym ciągu podkreśla potrzebę wprowadzenia do służby wszystkich jednostek.

Zgodnie z początkowymi założeniami realizowany jest natomiast program montażu FREMM dla Francji ([Aquitaine wystrzeliła Aster](#), 2013-02-06, [Aquitaine odebrana](#), 2012-11-27). Paryż planuje wprowadzić do służby 11 okrętów tego typu.

Powiązane wiadomości

[Montaż kolejnej FREMM dla Włoch \(2013-03-08\)](#)

[Włosi zamawiają 4 fregaty FREMM \(2008-02-04\)](#)

[Wodowanie Virginio Fasana \(2012-04-02\)](#)

[Mniej włoskich F-35 \(2012-02-14\)](#)

[A jednak błąd konstrukcyjny \(2011-09-04\)](#)

[Włoska wyprzedaż \(2012-06-11\)](#)

[Problemy włoskiego lotnictwa \(2012-05-16\)](#)

[Mniej włoskich F-35 \(2012-02-14\)](#)

[Aquitaine odebrana \(2012-11-27\)](#)

[Marokański kontrakt na FREMM \(2008-04-21\)](#)

[Maroko kupuje francuską fregatę \(2007-10-25\)](#)

[FREMM – pełne zamówienie \(2009-10-12\)](#)

[Aquitaine na morzu \(2011-04-19\)](#)

[FREMM – pełne zamówienie \(2009-10-12\)](#)

[Mniej włoskich F-35 \(2012-02-14\)](#)

[A jednak błąd konstrukcyjny \(2011-09-04\)](#)

[Aquitaine wystrzeliła torpedę \(2012-07-01\)](#)

[NH90 na FREMM \(2012-03-08\)](#)

[Aquitaine w Brest \(2012-11-07\)](#)

[Marokański kontrakt na FREMM \(2008-04-21\)](#)

[FREMM – pełne zamówienie \(2009-10-12\)](#)

[Drugi francuski FREMM zwodowany \(2012-10-22\)](#)

[Aquitaine wystrzeliła Aster \(2013-02-06\)](#)

[Marokański kontrakt na FREMM \(2008-04-21\)](#)

[Maroko kupuje francuską fregatę \(2007-10-25\)](#)

[FREMM – pełne zamówienie \(2009-10-12\)](#)

[Aquitaine na morzu \(2011-04-19\)](#)

[FREMM – pełne zamówienie \(2009-10-12\)](#)

[Mniej włoskich F-35 \(2012-02-14\)](#)

[A jednak błąd konstrukcyjny \(2011-09-04\)](#)

[NH90 na FREMM \(2012-03-08\)](#)

[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)

[Aquitaine w porcie \(2011-05-10\)](#)

[Wodowanie Virginio Fasana \(2012-04-02\)](#)

Mniej włoskich F-35 (2012-02-14)
Aquitaine wystrzeliła torpedę (2012-07-01)
NH90 na FREMM (2012-03-08)
Aquitaine odebrana (2012-11-27)
Marokański kontrakt na FREMM (2008-04-21)
FREMM - pełne zamówienie (2009-10-12)
Aquitaine na morzu (2011-04-19)
Mniej włoskich F-35 (2012-02-14)
Aquitaine wystrzeliła torpedę (2012-07-01)
Aquitaine w Brest (2012-11-07)
Tysięczny Aster (2012-12-11)
O Tarczy Polski w Senacie RP (2012-11-08)
Strzelanie z Carlo Bergamini (2012-12-14)
Aquitaine odebrana (2012-11-27)
