

Hunch Mobility będzie używać EL9

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 23 stycznia 2025

Wczoraj, 22 stycznia 2025, indyjska Hunch Mobility zawarła z Electra Mobility umowę (MoU, memorandum o porozumieniu) na uruchomienie regionalnych usług lotniczych z wykorzystaniem hybrydowo-elektrycznych samolotów EL9 Ultra Short. MoU zostało podpisane podczas Urban Air Mobility Expo 2025 w pobliżu New Delhi. Na jego podstawie oba przedsiębiorstwa mają zbadać możliwe trasy lotów dla sieci latających taksówek w całym Indiach, szczególnie nad najbardziej zatłoczonymi obszarami, gdzie można w pełni wykorzystać możliwości samolotu krótkiego startu i lądowania.



Wizja samolotu z napędem hybrydowo-elektrycznym EL9 Ultra Short / Ilustracja: Electra Mobility

Hunch Mobility to spółka joint venture operatora śmigłowców Blade Air Mobility i kompanii inwestycyjnej Hunch Ventures. Electra Mobility to start-up z siedzibą w Wirginii. Od 2023 przedsiębiorstwo testuje dwumiejscowy samolot demonstracyjny EL2 Goldfinch.

Projektowany przez Electra Mobility samolot STOL EL9 ([Electra ujawniła samolot hybrydowy EL9](#), 2024-11-17) jest napędzany ośmioma zamontowanymi na skrzydłach silnikami elektrycznymi ze śmigłami. Silniki są zasilane czterema niezależnymi zestawami akumulatorów. Te zaś są ładowane na ziemi lub w czasie lotu turbogeneratorem Safran TG 600.

EL9 ma przewozić do 9 pasażerów lub 1350 kg ładunku na odległość 600 km. Będzie korzystał z pasów startowych o długości mniejszej niż 50 metrów. Jego prędkość minimalna ma wynosić 60 km/h.

Powiązane wiadomości

[Hunch Mobility będzie używać EL9 \(2025-01-23\)](#)

