

Są chętni na Principe de Asturias

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 maja 2013

Nadal nieznanym jest dalszy los wycofanego ze służby hiszpańskiego lotniskowca *Príncipe de Asturias* (R-11). Jego odkupieniem zainteresowane są Filipiny.



zatrudnienia w sektorze stoczniowym / Zdjęcie: US Navy

Príncipe de Asturias (R-11) był do niedawna okrętem flagowym *Armada Española*. Jego wycofanie ze służby wymuszone zostało zbyt dużymi kosztami dalszego utrzymania go w służbie, których walczący z kryzysem finansowym rząd w Madrycie nie był w stanie pokryć. Ze względu na relatywnie niewielki wiek okrętu, który w służbie spędził do tej pory zaledwie 25 lat, Hiszpanie liczą na jego odsprzedaż. Związane z nią prace remontowe i modernizacyjne pozwoliłyby na zwiększenie

Príncipe de Asturias został wycofany ze służby w lutym br. Od tego czasu okręt znajduje się na terenie bazy hiszpańskiej marynarki wojennej w Ferrol na północnym zachodzie kraju, gdzie odbywa się demontaż jego wyposażenia pokładowego.

Wobec niemożności przekształcenia okrętu np. w pływające muzeum, Madryt rozpatruje obecnie jedynie 2 możliwe scenariusze dla jego przyszłości: odsprzedaż lub zezłomowanie ([Co dalej z Principe de Asturias?](#), 2013-05-09). Ze względu na brak konkretnych ofert kupna lotniskowca, jeszcze do niedawna wydawało się, że strona hiszpańska zmuszona będzie do wyboru tej ostatniej opcji.

W ostatnich tygodniach hiszpański resort obrony zaczął jednak informować o rosnącym zainteresowaniu odkupieniem *Príncipe de Asturias* przez grupę niewymienionych z nazwy państw Azji i Bliskiego Wschodu. Wiadomo, że jednym z nich była Indonezja. Przedstawiciele indonezyjskiej marynarki wojennej wizytowali nawet przed kilkoma tygodniami bazę w Ferrol. Według doniesień mediów, Dżakarta miała jednak ostatecznie zrezygnować z hiszpańskiego lotniskowca.

Głównym faworytem do zakupu *Príncipe de Asturias* wydają się być teraz Filipiny. Państwo to od lat stara się modernizować i rozbudowywać wyposażenie własnej marynarki wojennej ([Filipiny rezygnują z Maestrale](#), 2013-02-25, [Kto sprzeda Filipinom fregaty?](#), 2013-01-07). Ewentualne nabycie przez Manilę hiszpańskiego lotniskowca

stanowiłby więc istotne wzmocnienie potencjału operacyjnego floty, zwłaszcza wobec zaostrzającej się sytuacji politycznej na wodach Morza Południowochińskiego ([Japonia z ASEAN przeciwko ChRL, 2013-03-13](#), [Zaostrza się sytuacja na Morzu Południowochińskim, 2012-12-06](#)).

Bez względu na nabywcę, odsprzedaż *Príncipe de Asturias* wiązałaby się z koniecznością remontu i modernizacji okrętu. W ocenie Madrytu, mogłoby się tego podjąć hiszpańskie przedsiębiorstwo stoczniowe, Navantia, które w przeszłości odpowiadało za budowę lotniskowca. Przyszły nabywca okrętu musiałby się jednak spieszyć, jako że demontaż jego wyposażenia trwa i zostanie wstrzymany jedynie w sytuacji, gdy pojawi się konkretna oferta biznesowa.

Na razie z pokładu jednostki usunięto głównie elementy układów łączności, nawigacji oraz obserwacyjne. Fakt ten nie wpływa jednak w wyraźny sposób na obniżenie potencjału operacyjnego *Príncipe de Asturias*, bowiem wyposażenie pokładowe mającego za sobą 25 lat służby okrętu i tak musiałoby zostać zmodernizowane, aby jednostka mogła w pełni sprostać wymaganiom współczesnego pola walki.

Powiązane wiadomości

[Są chętni na Principe de Asturias \(2013-05-27\)](#)

[Kto sprzeda Filipinom fregaty? \(2013-01-07\)](#)

[2 korwety i OP za darmo dla Izraela \(2009-10-24\)](#)

[Izrael rezygnuje z LCS \(2009-07-13\)](#)

[Nie będziemy tarczą? \(2009-10-19\)](#)

[Modernizacja fregat za 200 mln USD? \(2011-07-28\)](#)

[ORP Pułaski – pływający złom \(2009-02-25\)](#)

[Dymisja B. Klicha? \(2011-02-03\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Wodowanie Canberry \(2011-02-21\)](#)

[Włoskie fregaty dla Filipin? \(2012-08-10\)](#)

[Fatalny stan filipińskiego lotnictwa \(2011-09-11\)](#)

[Więcej Amerykanów na Filipinach \(2012-01-30\)](#)

[Sokoły w filipińskiej służbie \(2012-03-12\)](#)

[Filipiny rezygnują z używanych F-16 \(2012-03-13\)](#)

[Włoska wyprzedaż \(2012-06-11\)](#)

[USA dozbroją Guam? \(2012-08-03\)](#)

[Tajwan chce kupić 2 fregaty OHP \(2012-11-05\)](#)

[ChRL grozi USA \(2010-01-11\)](#)

[Tajwan chce odkupić 8 fregat \(2010-01-12\)](#)

[Tylko dwie fregaty dla Tajwanu? \(2010-08-06\)](#)

[Chiny górą \(2011-08-03\)](#)

[Kolejny sprzeciw Pekinu \(2012-04-23\)](#)

[Transportery za kontrakt? \(2012-11-26\)](#)

[Sokoły w filipińskiej służbie \(2012-03-12\)](#)

Filipiny rezygnują z używanych F-16 (2012-03-13)
Włoska wyprzedaż (2012-06-11)
Włoskie fregaty dla Filipin? (2012-08-10)
Śmigłowce ZOP dla Filipin (2012-08-23)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
Filipiny rezygnują z Maestrale (2013-02-25)
Modernizacja fregat za 200 mln USD? (2011-07-28)
ORP Pułaski – pływający złom (2009-02-25)
Dymisja B. Klicha? (2011-02-03)
Włoskie fregaty dla Filipin? (2012-08-10)
Fatalny stan filipińskiego lotnictwa (2011-09-11)
Więcej Amerykanów na Filipinach (2012-01-30)
Sokoły w filipińskiej służbie (2012-03-12)
Filipiny rezygnują z używanych F-16 (2012-03-13)
Włoska wyprzedaż (2012-06-11)
USA dozbroją Guam? (2012-08-03)
Transportery za kontrakt? (2012-11-26)
Sokoły w filipińskiej służbie (2012-03-12)
Filipiny rezygnują z używanych F-16 (2012-03-13)
Włoska wyprzedaż (2012-06-11)
Włoskie fregaty dla Filipin? (2012-08-10)
Śmigłowce ZOP dla Filipin (2012-08-23)
Kto sprzeda Filipinom fregaty? (2013-01-07)
2 korwety i OP za darmo dla Izraela (2009-10-24)
Modernizacja fregat za 200 mln USD? (2011-07-28)
Dzielenie się Hobartami (2012-03-11)
Włoskie fregaty dla Filipin? (2012-08-10)
Tajwan chce kupić 2 fregaty OHP (2012-11-05)
Transportery za kontrakt? (2012-11-26)
Modernizacja Anzac (2012-12-13)
Japonia z ASEAN przeciwko ChRL (2013-03-13)
Japonia wraca do eksportu broni (2011-12-27)
Tokio potwierdziło zakup F-35 (2011-12-20)
Kryzys japońskiego przemysłu (2012-06-25)
Japonia wraca do eksportu broni (2011-12-27)
42 F-35 dla Japonii za 10 mld USD (2012-05-04)
Ćwiczenia na Shi Lang (2012-10-16)
Chińska kopia Su-33 (2010-05-26)
Uzbrajanie chińskiego lotniskowca (2011-06-05)
Chiny odbierają lotniskowiec (2012-09-25)
Brytyjska ofensywa w Malezji (2012-11-27)
Wycofanie malezyjskich MiGów-29 (2009-10-29)
Przyspieszenie malezyjskiego przetargu? (2012-04-18)
Zaostrza się sytuacja na Morzu Południowochińskim (2012-12-06)
USA dozbroją Guam? (2012-08-03)
Włoskie fregaty dla Filipin? (2012-08-10)
Pierwszy wietnamski OP (2012-08-16)

Trwają SEACAT 2012 (2012-08-29)
Zaostrzenie sytuacji wokół Senkaku/Diaoiu (2012-09-17)
Chiny odbierają lotniskowiec (2012-09-25)
Chińskie okręty niedaleko Senkaku/Diaoiu (2012-10-01)
Indie jednak na Morzu Południowochińskim? (2012-12-04)
Japonia zwiększa budżet obronny (2013-01-07)
Jeszcze o japońskiej doktrynie (2010-12-21)
Mniejszy budżet obronny Japonii (2012-11-08)
Kolejna prowokacja wokół Senkaku/Diaoiu (2012-12-13)
Filipiny kupują FA-50 (2013-01-30)
Fatalny stan filipińskiego lotnictwa (2011-09-11)
Korea Płd. kupiła 20 FA-50 (2012-01-07)
Certyfikat FA-50 (2012-11-08)
Zaostrza się sytuacja na Morzu Południowochińskim (2012-12-06)
Kto sprzeda Filipinom fregaty? (2013-01-07)
ChRL przejęła port w Gwadarze (2013-02-19)
Indie na Nikobarach (2012-07-31)
Indie nie wkraczają na Pacyfik (2012-08-09)
Kolejny termin dla INS Arihant (2013-01-25)
Pierwsza chińska korweta typu 056 w służbie (2013-02-26)
Kolejne incydenty wokół Senkaku/Diaoiu (2013-02-28)
Kolejna prowokacja wokół Senkaku/Diaoiu (2012-12-13)
Japonia zwiększa budżet obronny (2013-01-07)
Dodatkowe 2,1 mld USD na zbrojenia Japonii (2013-01-10)
Myśliwce nad Morzem Wschodniochińskim (2013-01-14)
Wzrost budżetu obronnego ChRL o 10,7% (2013-03-05)
Wzrost wydatków obronnych ChRL o 11,2% (2012-03-04)
Co dalej z Principe de Asturias? (2013-05-09)
