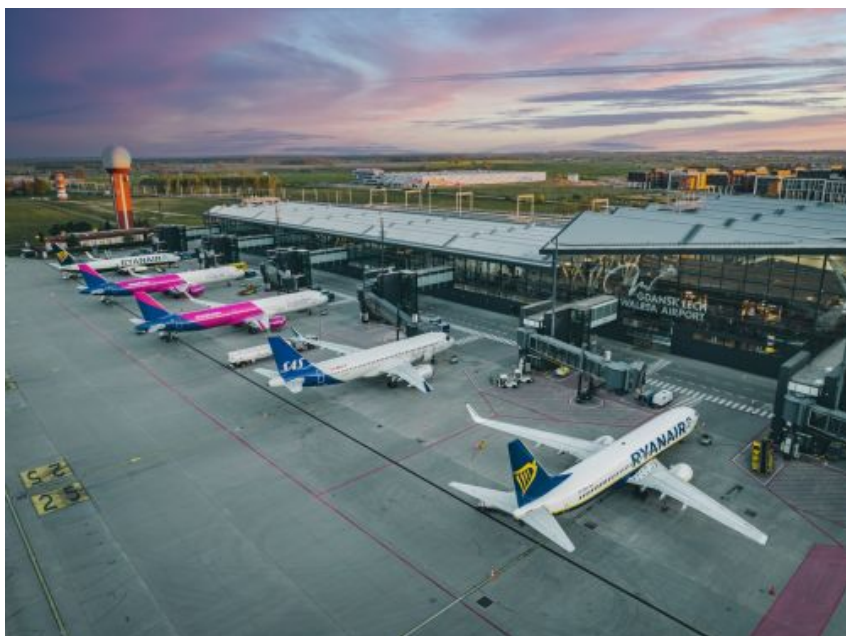


# Świetne wyniki Gdańska

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 23 stycznia 2025

W 2024 w porcie lotniczym Gdańsk obsłużono łącznie 6 714 149 pasażerów, czyli o 13,7% więcej w 2023, i zrealizowano 56 839 operacji lotniczych, czyli o 14,8% więcej niż w 2023, bijąc tym samym dotychczasowe rekordy. Wypracowano też najlepszy w historii wynik przychodów ze sprzedaży, wynoszący 297,8 mln zł, czyli o 22,1% więcej niż w 2023. Roczne średnie wypełnienie samolotów wynosiło 81,1%.



*Tylko w grudniu minionego roku port lotniczy Gdańsk obsłużył 489 088 pasażerów, czyli o 48 930 więcej niż w tym samym miesiącu 2023 / Zdjęcie: port lotniczy Gdańsk*

W 2024 gdańskie lotnisko, które pod względem liczby obsłużonych pasażerów znalazło się na trzecim miejscu w Polsce (po Lotnisku Chopina i MPL Kraków-Balice) odnotowało prawie 53,8 mln zł zysku ze sprzedaży, czyli o 9,6 mln (27,1%) więcej niż w 2023.

Wypracowany zysk netto wyniósł wprawdzie tylko 19,6 mln zł, czyli o 53,3% mniej niż w 2023, ale wiązało się to z wykorzystaniem części zasobów do założenia rezerwy finansowej w kwocie 20 mln zł na potrzeby odszkodowań dla mieszkańców za hałas generowany przez lotnisko.

Najpopularniejszymi kierunkami w ubiegłym roku były: Londyn (525 625 pasażerów), Oslo (476 880), Kopenhaga (391 607), Sztokholm (345 090), Warszawa (285 863), Amsterdam (218 560), Hamburg (180 734), Bergen (176 511), Dortmund (158 692) i Stavanger (147 880).

Największy udział w ruchu regularnym na gdańskim lotnisku w 2024 odnotował Wizz Air, który obsłużył 45,2% pasażerów. Na drugim miejscu znalazł się Ryanair (35,2%), na trzecim PLL LOT (4,8%), a na kolejnych Lufthansa (4,5%), KLM (3,6%), SAS (2,8%),

Norwegian (2,5%), Finnair (0,6%), SWISS (0,4%), Eurowings (0,3%) i Jet2 (0,1%). Łączny udział przewoźników niskokosztowych wyniósł 83%, a tradycyjnych 17%. W ciągu całego 2024 w ofercie gdańskiego lotniska znalazły się w sumie 92 połączenia w ruchu regularnym, do 25 krajów w Europie, realizowane przez 11 linii lotniczych.

Wśród nich znalazły się nowe trasy Wizz Air na Maderę, do Rzymu-Fiumicino, Walencji i Mediolanu-Malpensa oraz wykonywane przez Ryanaira loty do Rzymu-Ciampino, Brindisi i Skelleftea. Po kilkuletniej przerwie powróciły też wykonywane przez Finnair rejsy do Helsinek. W grudniu 2024 linie Jet2com wykonywały też loty z Manchesteru i Birmingham, dedykowane turystom, chcącym odwiedzić Gdańsk i tutejszy jarmark bożonarodzeniowy.

Trendem, który w 2024 bardzo umocnił się na gdańskim lotnisku był dynamiczny rozwój rynku czarterowego, który stał się głównym czynnikiem wzrostu ruchu w ubiegłym roku.

W 2024 w ruchu nieregularnym, głównie czarterowym, gdańskie lotnisko obsłużyło 640 480 pasażerów, czyli o 48,7% więcej niż w 2023, a najpopularniejszymi kierunkami w tym segmencie lotów były Turcja (251 740 pasażerów), Egipt (121 947) i Grecja (121 620). Na dalszych miejscach znalazły się: Tunezja (37 187), Hiszpania (27 267), Bułgaria (24 156), Albania (18 010), Cypr (7 558), Czarnogóra (6 650), Tanzania (3 421) i Dubaj (515).

W 2024 na gdańskim lotnisku obsłużono w łącznie 11 681 t cargo, czyli o 1,7% więcej niż w 2023 ([Jet2.com wylądowały w Gdańsku](#), 2024-12-04, [6 mln pasażerów w Gdańsku](#), 2024-11-28).

## Powiązane wiadomości

### [Świetne wyniki Gdańska \(2025-01-23\)](#)

[Jet2.com wylądowały w Gdańsku \(2024-12-04\)](#)

[Zimowa siatka połączeń z Gdańska \(2024-10-28\)](#)

[Nowe trasy Wizz Air z Polski \(2024-06-27\)](#)

[Prawie 6 mln pasażerów w Gdańsku \(2024-01-22\)](#)

[Jet2 zamawiają kolejne A321neo \(2024-07-13\)](#)

[Jet2.com wybrały fotele Acro \(2023-02-26\)](#)

[Jet2.com zwiększają zamówienie na A320neo \(2022-10-19\)](#)

[6 mln pasażerów w Gdańsku \(2024-11-28\)](#)

[PLL LOT zainaugurowały rejsy na Teneryfę \(2024-11-27\)](#)

[LOT zaprasza na Malte \(2024-11-22\)](#)

[10 mln pasażerów w Balicach \(2024-11-25\)](#)

[Z Pegasus Airlines z Krakowa do Izmiru \(2024-11-21\)](#)

[Gdańsk dołączy do cichych lotnisk \(2024-11-20\)](#)

[Zimowa siatka połączeń z Gdańska \(2024-10-28\)](#)

---

