

Japonia wybrała F-35?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 14 grudnia 2011

Według japońskich mediów, władze tego kraju zdecydowały się wybrać Lockheed Martina jako dostawcę myśliwców nowej generacji. F-35 miał pokonać Eurofightera i F/A-18E/F Block II.

Nowe myśliwce zastąpią japońskie Phantomy II (F-4EJ Kai). Samoloty te były dostarczane

Po amerykańskiej odmowie sprzedaży Japonii myśliwców F-22A Raptor, nawet w prostszej wersji (zobacz: [Japonia gotowa kupić zubożone F-22](#)), kraj ten rozpoczął poszukiwania innych, zaawansowanych technicznie maszyn.

Pierwsza propozycja związana była w Eurofighterem, została jednak odrzucona. Japonia, kraj zależny wojskowo od USA, zdecydowała się na rozpatrzenie propozycji Boeinga (F/A-18E/F Block II) i Lockheed Martina (F-35).

Według wczorajszych doniesień lokalnych mediów, Tokio zdecydowało się ostatecznie na zakup Lightningów II. Część źródeł wskazuje, że chodzi tylko o wybór preferowanego dostawcy, inne, że przesądzono już zakup 40 samolotów za szacunkowej wartości ok. 6 mld USD. Informacje te oficjalnie zdementowali przedstawiciele władz, twierdząc, że decyzja nie została podjęta, choć winno to nastąpić w najbliższych dniach, jeszcze przed końcem roku.

Pewnym jest natomiast, że zarówno wybór Super Horneta, jak i Lightninga II wiąże się z poważnym zaangażowaniem silnego, lokalnego przemysłu lotniczego. W przypadku pierwszej konstrukcji, Amerykanie gwarantowali umieszczenie w Japonii 70-80% produkcji. Udział w wytwarzaniu F-35 byłby mniejszy, dotyczyłby jednak m.in. licencyjnej produkcji silników F135. Co więcej, w obu przypadkach oferowany jest offset, w postaci dostaw podzespołów dla innych, produkowanych w USA samolotów.

Jeżeli informacje o zakupie Lightninga II potwierdzą się, może on stać się pierwszym japońskim myśliwcem V generacji, choć niekoniecznie jedynym. Japonia realizuje program ATD-X, budowy własnego samolotu *stealth*, odpowiednika bardziej zaawansowanego technicznie F-22A Raptor. Oblot demonstratora Mitsubishi Shinshin (Duch) planowany jest na 2014, a decyzja o ewentualnym podjęciu produkcji seryjnej spodziewana jest dwa lata później (zobacz: [Decyzja o japońskim myśliwcu stealth w 2016](#)).



Nowe myśliwce zastąpią japońskie Phantomy II (F-4EJ Kai). Samoloty te były dostarczane w latach 1980. Do tej pory służy ok. 90 z nich. Mimo, że były one modernizowane i nadal są względnie nowoczesne, ich resursy zbliżają się nieuchronnie ku końcowi / Zdjęcie: US Navy

Po amerykańskiej odmowie sprzedaży Japonii myśliwców F-22A Raptor, nawet w prostszej wersji (zobacz: [Japonia gotowa kupić zubożone F-22](#)), kraj ten rozpoczął poszukiwania innych, zaawansowanych technicznie maszyn.

Pierwsza propozycja związana była w Eurofighterem, została jednak odrzucona. Japonia, kraj zależny wojskowo od USA, zdecydowała się na rozpatrzenie propozycji Boeinga (F/A-18E/F Block II) i Lockheed Martina (F-35).

Według wczorajszych doniesień lokalnych mediów, Tokio zdecydowało się ostatecznie na zakup Lightningów II. Część źródeł wskazuje, że chodzi tylko o wybór preferowanego dostawcy, inne, że przesądzono już zakup 40 samolotów za szacunkowej wartości ok. 6 mld USD. Informacje te oficjalnie zdementowali przedstawiciele władz, twierdząc, że decyzja nie została podjęta, choć winno to nastąpić w najbliższych dniach, jeszcze przed końcem roku.

Pewnym jest natomiast, że zarówno wybór Super Horneta, jak i Lightninga II wiąże się z poważnym zaangażowaniem silnego, lokalnego przemysłu lotniczego. W przypadku pierwszej konstrukcji, Amerykanie gwarantowali umieszczenie w Japonii 70-80% produkcji. Udział w wytwarzaniu F-35 byłby mniejszy, dotyczyłby jednak m.in. licencyjnej produkcji silników F135. Co więcej, w obu przypadkach oferowany jest offset, w postaci dostaw podzespołów dla innych, produkowanych w USA samolotów.

Jeżeli informacje o zakupie Lightninga II potwierdzą się, może on stać się pierwszym japońskim myśliwcem V generacji, choć niekoniecznie jedynym. Japonia realizuje program ATD-X, budowy własnego samolotu *stealth*, odpowiednika bardziej zaawansowanego technicznie F-22A Raptor. Oblot demonstratora Mitsubishi Shinshin (Duch) planowany jest na 2014, a decyzja o ewentualnym podjęciu produkcji seryjnej spodziewana jest dwa lata później (zobacz: [Decyzja o japońskim myśliwcu stealth w 2016](#)).

Powiązane wiadomości

Japonia wybrała F-35? (2011-12-14)
Japonia gotowa kupić zubożone F-22 (2009-06-05)
Tokio rezygnuje z F-22 (2008-12-29)
Japonia odkłada decyzję o zakupie nowych myśliwców (2007-12-18)
Dobrze widoczny F-35? (2009-01-08)
Holenderski rząd chce F-35 (2008-12-19)
Północnokoreańska próba atomowa (2009-05-25)
Nie ma północnokoreańskiego satelity na orbicie (2009-04-06)
Decyzja o japońskim myśliwcu stealth w 2016 (2011-03-08)
Japonia gotowa kupić zubożone F-22 (2009-06-05)
Tokio rezygnuje z F-22 (2008-12-29)
Dobrze widoczny F-35? (2009-01-08)
Północnokoreańska próba atomowa (2009-05-25)
F-22 dla Japonii jeszcze droższe (2009-06-23)
250 mln USD za F-22 dla Japonii (2009-06-08)
Boeing płaci, Lockheed inkasuje (2009-06-19)
Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji (2010-07-16)
Amerykanie blokują rozwój T-50 (2009-01-16)
KF-X z Indonezją (2010-06-08)
Japonia bliżej F-35 (2010-11-10)
Japonia gotowa kupić zubożone F-22 (2009-06-05)
Japonia proszona do programu F-35 (2009-12-29)
Umowa o myśliwcu 5. generacji (2010-12-21)
Tysiąc PAK FA? (2010-09-09)
Rosyjskie zbrojenia na Kuryłach (2011-03-02)
