

Japonia gotowa kupić zubożone F-22

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 5 czerwca 2009

Według agencji Reutersa, Japonia podtrzymała wolę zakupu samolotów F-22 Raptor. Po ostatniej próbie atomowej Korei Północnej, zgodziła się na zakup zubożonej wersji tych maszyn.



Japonia chce pozyskać 2 eskadry Raptorów. Tokio prawdopodobnie ocenia, że nawet pozbawione części najnowocześniejszych systemów pokładowych, będą mogły skutecznie zaatakować północnokoreańskie instalacje nuklearne / Zdjęcie: USAF

F-22 objęte są zakazem eksportu z USA, z uwagi na zastosowane, zaawansowane technologie. Wieloletnie starania o zakup tych samolotów przez najbliższych sojuszników - Japonię i Australię - spełzły na niczym. Potencjalni kupcy nie godzili się na przekazanie im maszyn bez kluczowych, najnowocześniejszych systemów. Sprawę teoretycznie zakończyła ostatnia decyzja administracji Baracka Obamy, o zakończeniu budowy maszyn w 2010 i zlikwidowaniu linii produkcyjnej (zobacz: [Tokio rezygnuje z F-22](#)).

Sytuacja zmieniła się po przeprowadzeniu tydzień temu przez Pjongjang testowego wybuchu nuklearnego (zobacz: [Północnokoreańska próba atomowa](#)). Według agencji Reutersa, Japonia ponownie wyraziła chęć zakupu 40-60 samolotów.

Tokio godzi się przy tym na zamówienie maszyn zubożonych o systemy, objęte embargiem. Gdyby tak było, oznaczałoby to w istocie chęć pozyskania sprzętu, zdolnego do skrytego i skutecznego zaatakowania północnokoreańskich instalacji nuklearnych i raketowych - F-22 jest jedynym obecnie produkowanym samolotem, wykonanym w pełni w technologii stealth (Lightning II ma tylko zmniejszoną powierzchnię odbicia fal radarowych; zobacz: [Dobrze widoczny F-35?](#)). Zdolność zwalczania nowoczesnych myśliwców, których Pjongjang praktycznie i tak nie posiada, mogłaby w takim wypadku zejść na dalszy plan.

Po drugie, propozycja ta koresponduje ze stanowiskiem japońskiego ministra spraw zagranicznych, który po przeprowadzeniu ostatniej próby atomowej, zapowiedział podjęcie zdecydowanych *przeciwdziałań*.

Propozycja może paść na podatny grunt. Likwidacja linii produkcyjnej F-22 wiąże się z koniecznością przeniesienia lub zwolnienia tysięcy robotników kluczowych zakładów przemysłu lotniczego USA. Z tego powodu doniesienia agencyjne spotkały się z żywym zainteresowaniem amerykańskich kongresmanów.

Wątpliwym jest jednak, by nawet po pokonaniu oporów Pentagonu, Lockheed Martin zdołał przygotować wersję eksportową, przed zamknięciem linii montażowej. Przedsięwzięcie to będzie opłacone ze środków resortu i zostało zawarte w projekcie budżetu na przyszły rok.

Powiązane wiadomości

[Japonia gotowa kupić zubożone F-22 \(2009-06-05\)](#)

[Tokio rezygnuje z F-22 \(2008-12-29\)](#)

[Japonia odkłada decyzję o zakupie nowych myśliwców \(2007-12-18\)](#)

[Japonia także zawiesza loty F-15 \(2007-11-06\)](#)

[Dobrze widoczny F-35? \(2009-01-08\)](#)

[Holenderski rząd chce F-35 \(2008-12-19\)](#)

[Norwegia wybiera F-35 \(2008-11-21\)](#)

[Północnokoreańska próba atomowa \(2009-05-25\)](#)

[Nie ma północnokoreańskiego satelity na orbicie \(2009-04-06\)](#)

[Koreański satelita na orbicie? \(2009-04-05\)](#)