

Decyzja o japońskim myśliwcu stealth w 2016

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 8 marca 2011

Japonia planuje oblot demonstratora technologii samolotu *stealth* na 2014, a w 2016 chce podjąć decyzję o jego produkcji. Program jest realizowany po odmowie przez USA sprzedaży myśliwców F-22.

Image not found or type unknown



W wywiadzie dla Associated Press Lt. Gen. Hideyuki Yoshioka, odpowiadający w japońskim ministerstwie obrony za rozwój systemów lotniczych, powiedział że demonstrator technologii myśliwca klasy *stealth* ma zostać oblatany za 3 lata. Potwierdził tym samym wcześniejsze, nieoficjalne informacje. W 2016 rząd w Tokio ma zdecydować, czy opracowany na bazie demonstratora samolot wielozadaniowy wejdzie do produkcji seryjnej. Według płk. Yoshikazu Takizawy z

Instytutu Technicznego Badań i Rozwoju Ministerstwa Obrony, japońskich naukowców stać na samodzielne zaprojektowanie samolotu stealth, spełniającego wymagania rodzimych wojsk lotniczych. Jego głównym atutem ma być wyrafinowana awionika, bazująca na najnowocześniejszych procesorach i inteligentnym oprogramowaniu.

Od końca 2009 Japonia wydała na rozwój myśliwca nowej generacji 39 mld jenów (470 mln USD). Prace nad nim zostały zintensyfikowane, kiedy stało się jasne, że Stany Zjednoczone nie sprzedadzą swemu wiernemu sojusznikowi najbardziej zaawansowanych technologicznie myśliwców F-22 ([Japonia gotowa kupić zubożone F-22](#), 2009-06-05). Ich eksportu zabronił Kongres, sprawiając duży zawód Japonii. Tokio kilka razy usiłowało zmienić tę decyzję, ale bez skutku. Amerykanie obawiali się wycieku technologii, które wykorzystano w F-22. Waszyngton nie wykorzystał nawet okazji dla utrzymania przy życiu linii produkcyjnych F-22 po rezygnacji z dalszych własnych zamówień.

Budując w ramach programu ATD-X (Advanced Technologies Demonstrator, [F-22 dla Japonii jeszcze droższe](#), 2009-06-23) samolot Mitsubishi Shinshin (Duch), Japończycy włączyli się do wyścigu zbrojeń lotniczych w rejonie Pacyfiku. Na początku roku swój demonstrator technologii *stealth* - J-20 oblatali Chińczycy. Nad podobnym samolotem pracują też Koreańczycy w ramach wspólnego z Indonezją programu KF-X ([Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji](#), 2010-07-16). Z kolei Indie budują myśliwiec wielozadaniowy *stealth* PFM z FR ([Umowa o myśliwcu 5. generacji](#), 2010-12-21) - na bazie oblatanego w ub.r. samolotu PAK FA (T-50). Sami Rosjanie zapowiedzieli niedawno możliwość rozmieszczenia najnowszych myśliwców na Wyspach Kurylskich ([Rosyjskie zbrojenia na Kurylach](#), 2011-03-02), o które toczą spór właśnie z Japonią.

Japonia nie tylko buduje myśliwiec wielozadaniowy przyszłości, ale poszukuje też następców obecnie używanych samolotów F-4EJ i F-15. Pod uwagę brane są amerykańskie F-35 i F/A-18E/F i europejski Eurofighter Typhoon. Odkładana wielokrotnie decyzja o wyborze będzie musiała zapaść wkrótce. W rywalizacji faworyzowany jest F-35 ([Japonia bliżej F-35](#), 2010-11-10).

W wywiadzie dla Associated Press Lt. Gen. Hideyuki Yoshioka, odpowiadający w japońskim ministerstwie obrony za rozwój systemów lotniczych, powiedział że demonstrator technologii myśliwca klasy *stealth* ma zostać oblatany za 3 lata. Potwierdził tym samym wcześniejsze, nieoficjalne informacje. W 2016 rząd w Tokio ma zdecydować, czy opracowany na bazie demonstratora samolot wielozadaniowy wejdzie do produkcji seryjnej. Według płk. Yoshikazu Takizawy z Instytutu Technicznego Badań i Rozwoju Ministerstwa Obrony, japońskich naukowców stać na samodzielne zaprojektowanie samolotu *stealth*, spełniającego wymagania rodzimych wojsk lotniczych. Jego głównym atutem ma być wyrafinowana awionika, bazująca na najnowocześniejszych procesorach i inteligentnym oprogramowaniu.

Od końca 2009 Japonia wydała na rozwój myśliwca nowej generacji 39 mld jenów (470 mln USD). Prace nad nim zostały zintensyfikowane, kiedy stało się jasne, że Stany Zjednoczone nie sprzedadzą swemu wiernemu sojusznikowi najbardziej zaawansowanych technologicznie myśliwców F-22 ([Japonia gotowa kupić zubożone F-22](#), 2009-06-05). Ich eksportu zabronił Kongres, sprawiając duży zawód Japonii. Tokio kilka razy usiłowało zmienić tę decyzję, ale bez skutku. Amerykanie obawiali się wycieku technologii, które wykorzystano w F-22. Waszyngton nie wykorzystał nawet okazji dla utrzymania przy życiu linii produkcyjnych F-22 po rezygnacji z dalszych własnych zamówień.

Budując w ramach programu ATD-X (Advanced Technologies Demonstrator, [F-22 dla Japonii jeszcze droższe](#), 2009-06-23) samolot Mitsubishi Shinshin (Duch), Japończycy włączyli się do wyścigu zbrojeń lotniczych w rejonie Pacyfiku. Na początku roku swój demonstrator technologii *stealth* - J-20 oblatali Chińczycy. Nad podobnym samolotem

pracują też Koreańczycy w ramach wspólnego z Indonezją programu KF-X ([Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji](#), 2010-07-16). Z kolei Indie budują myśliwiec wielozadaniowy *stealth* PFM z FR ([Umowa o myśliwcu 5. generacji](#), 2010-12-21) - na bazie oblatanego w ub.r. samolotu PAK FA (T-50). Sami Rosjanie zapowiedzieli niedawno możliwość rozmieszczenia najnowszych myśliwców na Wyspach Kurylskich ([Rosyjskie zbrojenia na Kurylach](#), 2011-03-02), o które toczą spór właśnie z Japonią.

Japonia nie tylko buduje myśliwiec wielozadaniowy przyszłości, ale poszukuje też następców obecnie używanych samolotów F-4EJ i F-15. Pod uwagę brane są amerykańskie F-35 i F/A-18E/F i europejski Eurofighter Typhoon. Odkładana wielokrotnie decyzja o wyborze będzie musiała zapaść wkrótce. W rywalizacji faworyzowany jest F-35 ([Japonia bliżej F-35](#), 2010-11-10).

Powiązane wiadomości

[Decyzja o japońskim myśliwcu stealth w 2016 \(2011-03-08\)](#)

[Japonia gotowa kupić zubożone F-22 \(2009-06-05\)](#)

[Tokio rezygnuje z F-22 \(2008-12-29\)](#)

[Japonia odkłada decyzję o zakupie nowych myśliwców \(2007-12-18\)](#)

[Dobrze widoczny F-35? \(2009-01-08\)](#)

[Holenderski rząd chce F-35 \(2008-12-19\)](#)

[Północnokoreańska próba atomowa \(2009-05-25\)](#)

[Nie ma północnokoreańskiego satelity na orbicie \(2009-04-06\)](#)

[F-22 dla Japonii jeszcze droższe \(2009-06-23\)](#)

[250 mln USD za F-22 dla Japonii \(2009-06-08\)](#)

[USA - ostatni suplement? \(2009-04-14\)](#)

[Północnokoreańska próba atomowa \(2009-05-25\)](#)

[Japonia gotowa kupić zubożone F-22 \(2009-06-05\)](#)

[Boeing płaci, Lockheed inkasuje \(2009-06-19\)](#)

[Stealth dla ubogich? \(2009-03-18\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[250 mln USD za F-22 dla Japonii \(2009-06-08\)](#)

[Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji \(2010-07-16\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[KF-X z Indonezją \(2010-06-08\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Japonia bliżej F-35 \(2010-11-10\)](#)

[Japonia gotowa kupić zubożone F-22 \(2009-06-05\)](#)

[Tokio rezygnuje z F-22 \(2008-12-29\)](#)

[Dobrze widoczny F-35? \(2009-01-08\)](#)

[Północnokoreańska próba atomowa \(2009-05-25\)](#)

[Japonia proszona do programu F-35 \(2009-12-29\)](#)

[F-22 dla Japonii jeszcze droższe \(2009-06-23\)](#)

[Ile zostanie wyprodukowanych F-35? \(2009-10-07\)](#)

[Kryzys japońsko-amerykański \(2009-10-26\)](#)

[Umowa o myśliwcu 5. generacji \(2010-12-21\)](#)

[Tysiąc PAK FA? \(2010-09-09\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[T-50 z Brazylią? \(2010-03-25\)](#)

[Putin i PAK FA \(2010-06-17\)](#)

[Rosyjskie zbrojenia na Kurylach \(2011-03-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o