

F-22 dla Japonii jeszcze droższe

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 czerwca 2009

USA podniosły ponad dwukrotnie koszt opracowania eksportowej, zubożonej wersji myśliwca stealth F-22 dla Japonii - z około miliarda do 2,3 mld USD. 40 seryjnych samolotów miałyby kosztować - bez dodatkowego wyposażenia - 9,3 mld USD.

Mitsubishi prowadzi prace nad własnym samolotem ATD-X, opartym na koncepcji F-22.

Powyższe wyliczenia zawarte są, według agencji Reuters, w kolejnym piśmie senatora Daniela Inouye do ambasadora Japonii w Waszyngtonie, Ichiro Fujisaki ([250 mln USD za F-22 dla Japonii](#)). Wzrost kosztów nieoficjalnie tłumaczony jest kłopotami Lockheed Martina z utrzymaniem ciągłości produkcji F-22 po rezygnacji z dalszych zamówień przez Pentagon. Poza wymienionymi kwotami, Japończycy musieliby zapłacić jeszcze za szkolenie obsługi, pakiet eksploatacyjny i uzbrojenie. Na zawarcie transakcji musi jeszcze wyrazić zgodę amerykański Kongres. Tokio, według nieoficjalnych informacji - już pogodziło się z kolejną podwyżką ceny samolotów, które miałyby Japonii zapewnić decydującą przewagę nad Koreą Północną, umożliwiając skryte zaatakowanie instalacji atomowych i raketowych. 40-50 F-22 miałyby zastąpić obecnie eksploatowane, przestarzałe F-4.

Amerykańscy politycy nadal obawiają się wycieku tajnych technologii zastosowanych w F-22 budowanych na potrzeby USAF. Według Mark Shackelford z Pentagonu, ewentualna sprzedaż Japonii odpowiednio zmodyfikowanej wersji F-22 nie powinna stwarzać zagrożeń dla bezpieczeństwa USA. Nie wchodzi jednak w grę produkcja licencyjna nowych samolotów, o co zabiega Tokio. Brak udziału rodzimego przemysłu w zakupie F-22 jest krytykowany przez japońskie koła przemysłowe, w tym przedstawicieli Mitsubishi Heavy Industries i Society of Japanese Aerospace Companies.

Rozmowy na linii Waszyngton - Tokio trwają. Kontrakt na prace rozwojowe (a właściwie zubożeniowe) i dostawę 40 F-22 dla Japonii może zostać podpisany najwcześniej na początku 2010, po ustaleniu warunków technicznych. Jego podstawowa wartość wynosiłaby co najmniej 11,6 mld USD. Jednostkowa cena eksportowej wersji F-22 bez pakietu logistycznego, szkolenia, uzbrojenia itp. zbliżyłaby się więc do 300 mln USD!

W tej sytuacji swe oferty przedstawiają producenci innych samolotów. BAE Systems oferuje zmodernizowane Eurofighter Typhoon, a Boeing kolejną wersję F-15E - F-15SE o własnościach stealth ([Boeing płaci, Lockheed inkasuje](#)). Obie propozycje zawierają przeniesienie produkcji i montażu do zakładów japońskich. Przeciwno europejskiej

ofercie przemawia fakt, że japońskie ASDF (Air Self-Defense Forces) nigdy nie używały sprzętu ze Starego Kontynentu. Może to być jednak także szansa na pewne uniezależnienie od USA w sferze przemysłowo-obronnej.

W 2011 Mitsubishi ma zakończyć produkcję samolotów F-2, budowanych przy wsparciu Lockheed Martina. Jeśli nie znajdzie nowych zamówień, Japonia stanie przed groźbą likwidacji większości sektora lotniczo-wojskowego. W programie F-2 uczestniczy 1200 przedsiębiorstw z całego kraju.



Mitsubishi prowadzi prace nad własnym samolotem ATD-X, opartym na koncepcji F-22. Na zdjęciu makieta o długości ok. 14 m, wykonana z kompozytów węglowych w Komakiminami Factory w Aichi, która w ostatnich miesiącach 2005 służyła do badania własności stealth w laboratorium Solange w Bruz należącym do francuskiej DGA

Powyższe wyliczenia zawarte są, według agencji Reuters, w kolejnym piśmie senatora Daniela Inouye do ambasadora Japonii w Waszyngtonie, Ichiro Fujisaki ([250 mln USD za F-22 dla Japonii](#)). Wzrost kosztów nieoficjalnie tłumaczony jest kłopotami Lockheed Martina z utrzymaniem ciągłości produkcji F-22 po rezygnacji z dalszych zamówień przez Pentagon. Poza wymienionymi kwotami, Japończycy musieliby zapłacić jeszcze za szkolenie obsługi, pakiet eksploatacyjny i uzbrojenie. Na zawarcie transakcji musi jeszcze wyrazić zgodę amerykański Kongres. Tokio, według nieoficjalnych informacji - już pogodziło się z kolejną podwyżką ceny samolotów, które miałyby Japonii zapewnić decydującą przewagę nad Koreą Północną, umożliwiając skryte zaatakowanie instalacji atomowych i raketowych. 40-50 F-22 miałyby zastąpić obecnie eksploatowane, przestarzałe F-4.

Amerykańscy politycy nadal obawiają się wycieku tajnych technologii zastosowanych w F-22 budowanych na potrzeby USAF. Według Mark Shackelford z Pentagonu, ewentualna sprzedaż Japonii odpowiednio zmodyfikowanej wersji F-22 nie powinna stwarzać zagrożeń dla bezpieczeństwa USA. Nie wchodzi jednak w grę produkcja licencyjna nowych samolotów, o co zabiega Tokio. Brak udziału rodzimego przemysłu w zakupie F-22 jest krytykowany przez japońskie koła przemysłowe, w tym przedstawicieli Mitsubishi Heavy Industries i Society of Japanese Aerospace Companies.

Rozmowy na linii Waszyngton - Tokio trwają. Kontrakt na prace rozwojowe (a właściwie zubożeniowe) i dostawę 40 F-22 dla Japonii może zostać podpisany najwcześniej na początku 2010, po ustaleniu warunków technicznych. Jego podstawowa wartość wynosiłaby co najmniej 11,6 mld USD. Jednostkowa cena eksportowej wersji F-22 bez pakietu logistycznego, szkolenia, uzbrojenia itp. zbliżyłaby się więc do 300 mln USD!

W tej sytuacji swe oferty przedstawiają producenci innych samolotów. BAE Systems oferuje zmodernizowane Eurofighter Typhoon, a Boeing kolejną wersję F-15E - F-15SE o własnościach stealth ([Boeing płaci](#), [Lockheed inkasuje](#)). Obie propozycje zawierają przeniesienie produkcji i montażu do zakładów japońskich. Przeciwno europejskiej ofercie przemawia fakt, że japońskie ASDF (Air Self-Defense Forces) nigdy nie używały sprzętu ze Starego Kontynentu. Może to być jednak także szansa na pewne uniezależnienie od USA w sferze przemysłowo-obronnej.

W 2011 Mitsubishi ma zakończyć produkcję samolotów F-2, budowanych przy wsparciu Lockheed Martina. Jeśli nie znajdzie nowych zamówień, Japonia stanie przed groźbą likwidacji większości sektora lotniczo-wojskowego. W programie F-2 uczestniczy 1200 przedsiębiorstw z całego kraju.

Powiązane wiadomości

[F-22 dla Japonii jeszcze droższe \(2009-06-23\)](#)

[250 mln USD za F-22 dla Japonii \(2009-06-08\)](#)

[USA - ostatni suplement? \(2009-04-14\)](#)

[Amerykański budżet obronny podpisany \(2008-01-31\)](#)

[Dodatkowe 108 mld USD \(2008-05-08\)](#)

[Tylko 4 dodatkowe F-22 \(2008-11-29\)](#)

[Północnokoreańska próba atomowa \(2009-05-25\)](#)

[Nie ma północnokoreańskiego satelity na orbicie \(2009-04-06\)](#)

[Japonia gotowa kupić zubożone F-22 \(2009-06-05\)](#)

[Tokio rezygnuje z F-22 \(2008-12-29\)](#)

[Dobrze widoczny F-35? \(2009-01-08\)](#)

[Północnokoreańska próba atomowa \(2009-05-25\)](#)

[Boeing płaci, Lockheed inkasuje \(2009-06-19\)](#)

[Stealth dla ubogich? \(2009-03-18\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[Pierwszy strzał YAL-1A \(2008-09-09\)](#)

[Zamrożone tankowce \(2008-09-11\)](#)

[Tylko 4 dodatkowe F-22 \(2008-11-29\)](#)

[Obrońca Zumwaltów \(2009-02-09\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)

[250 mln USD za F-22 dla Japonii \(2009-06-08\)](#)

[USA - ostatni suplement? \(2009-04-14\)](#)

[Północnokoreańska próba atomowa \(2009-05-25\)](#)

