

Stealth dla ubogich?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 18 marca 2009

Boeing zaprezentował demonstrator F-15E, nazwany Silent Eagle, ponieważ ma charakteryzować się zmniejszoną sygnaturą radarową, dzięki m.in. nowym zbiornikom konforemnym, służącym jako komora uzbrojenia.

F-15E Silent Eagle. Widoczne wykorzystanie zbiorników konforemnych, jako komór uzbr

F-15 jest konstrukcją schyłkową. Lotnictwo USA pokłada wszystkie nadzieje w nowoczesnych F-22 Raptor i rozwijanych F-35. Konstrukcja Boeinga została ostatnio sprzedana do Singapuru i Korei Południowej, jednak oba te państwa traktowały transakcje, jako rozwiązania przejściowe, przed pozyskaniem maszyn klasy F-35.

W związku z tym Boeing przygotował kolejny wariant swojej konstrukcji. Demonstrator (a raczej makietę samolotu) została wykonana z użyciem materiałów, absorbujących fale radarowe, pochylono również stateczniki pionowe, pod kątem 15°, dla zmniejszenia powierzchni odbicia radarowego. Najważniejszą zmianą jest jednak przeprojektowanie zbiorników konforemnych. Mogą one służyć do zabierania dodatkowego paliwa, jak również - zamiennie - jako komora uzbrojenia dla pocisków *powietrze-powietrze* rodziny AIM-9 i AIM-120 oraz systemów do atakowania celów powierzchniowych, w tym Direct Attack Munition (JDAM) czy Small Diameter Bomb (SDB).

Boeing poszukuje parterów do zaprojektowania i budowy nowych zbiorników konforemnych. Nie chce samodzielnie ponosić ciężaru rozwoju konstrukcji, o niepewnych perspektywach sprzedaży. Teoretycznie oferta skierowana jest do państw, wykorzystujących większe ilości samolotów rodziny F-15, w tym Arabii Saudyjskiej, Japonii czy Izraela.



F-15E Silent Eagle. Widoczne wykorzystanie zbiorników konforemnych, jako komór uzbrojenia. Nie można jednak ukrywać, że zaproponowane zmiany jedynie zmniejszą sygnaturę radarową. Ze względu na kształt płatowca, nowy F-15 nie może równać się w tej kwestii na najnowszym konstrukcjami / Zdjęcie: Boeing

F-15 jest konstrukcją schyłkową. Lotnictwo USA pokłada wszystkie nadzieje w nowoczesnych F-22 Raptor i rozwijanych F-35. Konstrukcja Boeinga została ostatnio sprzedana do Singapuru i Korei Południowej, jednak oba te państwa traktowały transakcje, jako rozwiązania przejściowe, przed pozyskaniem maszyn klasy F-35.

W związku z tym Boeing przygotował kolejny wariant swojej konstrukcji. Demonstrator (a raczej makietę samolotu) została wykonana z użyciem materiałów, absorbujących fale radarowe, pochylono również stateczniki pionowe, pod kątem 15°, dla zmniejszenia powierzchni odbicia radarowego. Najważniejszą zmianą jest jednak przeprojektowanie zbiorników konforemnych. Mogą one służyć do zabierania dodatkowego paliwa, jak również - zamiennie - jako komora uzbrojenia dla pocisków *powietrze-powietrze* rodziny AIM-9 i AIM-120 oraz systemów do atakowania celów powierzchniowych, w tym Direct Attack Munition (JDAM) czy Small Diameter Bomb (SDB).

Boeing poszukuje partnerów do zaprojektowania i budowy nowych zbiorników konforemnych. Nie chce samodzielnie ponosić ciężaru rozwoju konstrukcji, o niepewnych perspektywach sprzedaży. Teoretycznie oferta skierowana jest do państw, wykorzystujących większe ilości samolotów rodziny F-15, w tym Arabii Saudyjskiej, Japonii czy Izraela.