

## KF-X z Indonezją

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 8 czerwca 2010

**Do końca roku Indonezja ma podpisać z Koreą Płd. umowę o wspólnej budowie myśliwca nowej generacji KF-X. Dżakarta ma finansować 20% programu wartego 8 mld USD.**



O rozmowach prowadzonych na temat wspólnego rozwijania nowego myśliwca donosi *Jakarta Post*. Na podpisanie umowy wyraził w piątek zgodę parlament indonezyjski, domagając się jednak studium wykonalności. Teraz trwa analiza techniczno-ekonomiczna wspólnego programu. Ocenia się, że jego koszt wyniesie 8 mld USD. Udział Indonezji w budowie KF-X miałyby wynosić 20%.

Według sekretarza generalnego ministerstwa obrony Indonezji, wicemarszałka Eris Haryanto, wstępna umowa (MoU) powinna zostać podpisana do końca 2010. Miałyby wówczas powstać mieszany zespół, składający się ze specjalistów obu krajów.

Korea Płd. prowadzi prace nad KF-X od 2001. W efekcie tego programu ma powstać myśliwiec, wykorzystujący techniki stealth - odpowiadający amerykańskim F-22 i F-35, w przewyższający od względem parametrów Gripena, Eurofightera, F-16, czy F/A-18.

Głównym problemem realizatorów programu jest zależność koreańskiego przemysłu lotniczo-zbrojeniowego od USA. Szacuje się, że Seul dysponuje tylko nieco ponad 60% technologii potrzebnych do zbudowania nowego samolotu. Pozostałe pozostają własnością Lockheed Martina, który kontroluje program budowy samolotów szkolno-treningowych T-50 i ich pochodnych (zobacz: [Amerykanie blokują rozwój T-50](#))

Amerykański koncern blokuje zastosowanie w nich najnowocześniejszych technologii, by nowe samoloty nie stały się konkurencją dla myśliwca F-16, na bazie którego powstały. Koreańscy rozmawiają więc z Boeingiem i Saabem - nieoficjalnie

najważniejszym partnerem programu.

Indonezji zależy na udziale rodzimego przemysłu w tak dużym i perspektywicznym programie, którego głównym realizatorem ma być południowokoreańska KAI. Tak ocenia sytuację Jaleswari Pramodhawardani, prezes indonezyjskiej Akademii Nauk. Plan przewiduje zbudowanie do 2020 pięciu prototypów KF-X. W budowie myśliwców miałyby brać udział wytwórnie indonezyjskie (warto przypomnieć, że przemysł lotniczy w Indonezji budowali kilkadziesiąt lat temu specjaliści z Polski...). Ostateczna konfiguracja, przygotowana do produkcji seryjnej, ma zostać wybrana po około 200 lotach prototypów.

Seryjny KF-X ma kosztować ok. 50 mln USD. Korea Płd. planuje wyprodukowanie na swoje potrzeby 120 nowych myśliwców, które mają zastąpić przestarzałe F-4 i F-5. Ekonomicznie uzasadniona ma być produkcja 200 KF-X. Indonezja jest zainteresowana tylko 24 myśliwcami nowego typu. Prawdopodobnie potrzebni będą więc inni partnerzy.

Ze względu na kryzys gospodarczy, Korea Płd. ograniczyła niektóre programy wojskowe, poszukując do kontynuowania niektórych z nich zagranicznych partnerów. Tak stało się również w przypadku KF-X. Seul zwrócił się do Dżakarty, jako potencjalnego partnera w tym programie, już w ubiegłym roku. Innym potencjalnym partnerem programów wojskowych Republiki Korei jest ChRL.

O rozmowach prowadzonych na temat wspólnego rozwijania nowego myśliwca donosi *Jakarta Post*. Na podpisanie umowy wyraził w piątek zgodę parlament indonezyjski, domagając się jednak studium wykonalności. Teraz trwa analiza techniczno-ekonomiczna wspólnego programu. Ocenia się, że jego koszt wyniesie 8 mld USD. Udział Indonezji w budowie KF-X miałyby wynosić 20%.

Według sekretarza generalnego ministerstwa obrony Indonezji, wicemarszałka Eris Haryanto, wstępna umowa (MoU) powinna zostać podpisana do końca 2010. Miałyby wówczas powstać mieszany zespół, składający się ze specjalistów obu krajów.

Korea Płd. prowadzi prace nad KF-X od 2001. W efekcie tego programu ma powstać myśliwiec, wykorzystujący techniki stealth - odpowiadający amerykańskim F-22 i F-35, w przewyższający od względem parametrów Gripena, Eurofightera, F-16, czy F/A-18.

Głównym problemem realizatorów programu jest zależność koreańskiego przemysłu lotniczo-zbrojeniowego od USA. Szacuje się, że Seul dysponuje tylko nieco ponad 60% technologii potrzebnych do zbudowania nowego samolotu. Pozostałe pozostają własnością Lockheed Martina, który kontroluje program budowy samolotów szkolno-treningowych T-50 i ich pochodnych (zobacz: [Amerykanie blokują rozwój T-50](#))

Amerykański koncern blokuje zastosowanie w nich najnowocześniejszych technologii, by nowe samoloty nie stały się konkurencją dla myśliwca F-16, na bazie którego powstały. Koreańczycy rozmawiają więc z Boeingiem i Saabem - nieoficjalnie najważniejszym partnerem programu.

Indonezji zależy na udziale rodzimego przemysłu w tak dużym i perspektywicznym programie, którego głównym realizatorem ma być południowokoreańska KAI. Tak ocenia sytuację Jaleswari Pramodhawardani, prezes indonezyjskiej Akademii Nauk. Plan przewiduje zbudowanie do 2020 pięciu prototypów KF-X. W budowie myśliwców miałyby brać udział wytwórnie indonezyjskie (warto przypomnieć, że przemysł lotniczy w Indonezji budowali kilkadziesiąt lat temu specjaliści z Polski...). Ostateczna konfiguracja, przygotowana do produkcji seryjnej, ma zostać wybrana po około 200 lotach prototypów.

Seryjny KF-X ma kosztować ok. 50 mln USD. Korea Płd. planuje wyprodukowanie na swoje potrzeby 120 nowych myśliwców, które mają zastąpić przestarzałe F-4 i F-5. Ekonomicznie uzasadniona ma być produkcja 200 KF-X. Indonezja jest zainteresowana tylko 24 myśliwcami nowego typu. Prawdopodobnie potrzebni będą więc inni partnerzy.

Ze względu na kryzys gospodarczy, Korea Płd. ograniczyła niektóre programy wojskowe, poszukując do kontynuowania niektórych z nich zagranicznych partnerów. Tak stało się również w przypadku KF-X. Seul zwrócił się do Dżakarty, jako potencjalnego partnera w tym programie, już w ubiegłym roku. Innym potencjalnym partnerem programów wojskowych Republiki Korei jest ChRL.

Powiązane wiadomości

[KF-X z Indonezją \(2010-06-08\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o