

# Japonia proszona do programu F-35

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 29 grudnia 2009

**Według japońskich mediów, Władze USA rozpatrują możliwość zaproszenia Tokio do udziału w programie rozwoju i produkcji podzespołów dla F-35, nawet bez gwarancji sprzedaży Japończykom samolotów.**

F-35 miał być tanim i powszechnym samolotem, który zastąpi F-16. Niestety, wzrastają

Ewentualne porozumienie pozwoliłoby japońskiemu przemysłowi na wytwarzanie podzespołów dla samolotów, zakupionych przez wojska lotnicze tego kraju. Budowa elementów na eksport - w ramach ogólnego podziału produkcji między państwami, które uczestniczą w programie - nie wchodzi w rachubę. Japońskie prawo zabrania eksportu uzbrojenia.

Dostęp do technologii nie wiązałby się z koniecznością zakupu Lightningów II. Jest raczej zachętą do takiego kroku. Rozmowy w tej sprawie toczą przedstawiciele rządów obu krajów.

Japonia stoi bowiem w obliczu konieczności zastąpienia swoich starzejących się coraz bardziej myśliwców F-4 samolotami, zdolnymi do skutecznego zaatakowania celów w Korei Północnej, a szczególnie jej instalacji nuklearnych.

W związku z tym Tokio starało się o zakupienie w USA 40 egz. F-22A. Bezskutecznie, z powodu zakazu eksportu tych samolotów za granicę. Nadal istnieje jednak możliwość opłacenia przez Japończyków zubożonej wersji maszyny. W takim jednak wypadku cena jednostkowa mogłaby przekroczyć nawet 300 mln USD, ponieważ Azjaci musieliby pokryć koszty stworzenia nowej wersji samolotu oraz utrzymania linii produkcyjnej w zakładach Lockheed Martina (zobacz: [F-22 dla Japonii jeszcze droższe](#)).

Dlatego w orbicie zainteresowań Azjatów znalazły się również rozwojowe wersje F-15, F/A-18, a także Eurofighter. Kontynuują oni również program rozwoju własnej konstrukcji o własnościach stealth, choć status tego przedsięwzięcia nie jest jasny.

Z kolei Waszyngton jest żywotnie zainteresowany marketingiem F-35, samolotu który będzie podstawowym produktem wojskowym amerykańskiego przemysłu lotniczego najbliższych dekad. Wiele jednak wskazuje na to, że liczba zamówień będzie niższa od planowanej, co doprowadzi do wzrostu kosztów jednostkowych, a przez to - do dalszego kurczenia się zamówień, także eksportowych (zobacz: [Ile zostanie wyprodukowanych F-35?](#)). Dlatego zdobycie kolejnego klienta traktowane jest priorytetowo.

Z drugiej strony ułatwienia dla Japonii mogą również wynikać z chęci poprawy stosunków z tym krajem. Od kilku miesięcy polityką tego kraju kieruje pierwszy od pół wieku centro-lewicowy rząd, który doszedł do władzy m.in. dzięki hasłom zmniejszenia zależności wojskowej od Waszyngtonu. Niespodziewanie zaczął on wprowadzać zapowiedzi w czyn, sprzeciwiając się planom budowy bazy wojskowej na Okinawie. Doprowadził w ten sposób do poważnych napięć między obu państwami, które dla Waszyngtonu stanowią obecnie poważniejszy problem, niż relacje z Chinami (zobacz: [Kryzys japońsko-amerykański](#)).



*F-35 miał być tanim i powszechnym samolotem, który zastąpi F-16. Niestety, wzrastające koszty jednostkowe, które obecnie oscylują wokół 90-100 mln USD powodują, że wiele państw - w tym potencjalnie największy odbiorca zagraniczny, Wielka Brytania - zaczyna zmniejszać swoje deklarowane zamówienia. W innych rozpatrywana jest możliwość wyboru innej, tańszej konstrukcji. Stawia to pod znakiem zapytania trafność prognoz finansowania całego programu / Zdjęcie: Lockheed Martin*

Ewentualne porozumienie pozwoliłoby japońskiemu przemysłowi na wytwarzanie podzespołów dla samolotów, zakupionych przez wojska lotnicze tego kraju. Budowa elementów na eksport - w ramach ogólnego podziału produkcji między państwami, które uczestniczą w programie - nie wchodzi w rachubę. Japońskie prawo zabrania eksportu uzbrojenia.

Dostęp do technologii nie wiązałby się z koniecznością zakupu Lightningów II. Jest raczej zachętą do takiego kroku. Rozmowy w tej sprawie toczą przedstawiciele rządów obu krajów.

Japonia stoi bowiem w obliczu konieczności zastąpienia swoich starzejących się coraz bardziej myśliwców F-4 samolotami, zdolnymi do skutecznego zaatakowania celów w Korei Północnej, a szczególnie jej instalacji nuklearnych.

W związku z tym Tokio starało się o zakupienie w USA 40 egz. F-22A. Bezskutecznie, z powodu zakazu eksportu tych samolotów za granicę. Nadal istnieje jednak możliwość opłacenia przez Japończyków zubożonej wersji maszyny. W takim jednak wypadku cena jednostkowa mogłaby przekroczyć nawet 300 mln USD, ponieważ Azjaci musieliby pokryć koszty stworzenia nowej wersji samolotu oraz utrzymania linii

produkcyjnej w zakładach Lockheed Martina (zobacz: [F-22 dla Japonii jeszcze droższe](#)).

Dlatego w orbicie zainteresowań Azjatów znalazły się również rozwojowe wersje F-15, F/A-18, a także Eurofighter. Kontynuują oni również program rozwoju własnej konstrukcji o własnościach stealth, choć status tego przedsięwzięcia nie jest jasny.

Z kolei Waszyngton jest żywotnie zainteresowany marketingiem F-35, samolotu który będzie podstawowym produktem wojskowym amerykańskiego przemysłu lotniczego najbliższych dekad. Wiele jednak wskazuje na to, że liczba zamówień będzie niższa od planowanej, co doprowadzi do wzrostu kosztów jednostkowych, a przez to - do dalszego kurczenia się zamówień, także eksportowych (zobacz: [Ile zostanie wyprodukowanych F-35?](#)). Dlatego zdobycie kolejnego klienta traktowane jest priorytetowo.

Z drugiej strony ułatwienia dla Japonii mogą również wynikać z chęci poprawy stosunków z tym krajem. Od kilku miesięcy polityką tego kraju kieruje pierwszy od pół wieku centro-lewicowy rząd, który doszedł do władzy m.in. dzięki hasłom zmniejszenia zależności wojskowej od Waszyngtonu. Niespodziewanie zaczął on wprowadzać zapowiedzi w czyn, sprzeciwiając się planom budowy bazy wojskowej na Okinawie. Doprowadził w ten sposób do poważnych napięć między obu państwami, które dla Waszyngtonu stanowią obecnie poważniejszy problem, niż relacje z Chinami (zobacz: [Kryzys japońsko-amerykański](#)).

## Powiązane wiadomości

[Japonia proszona do programu F-35 \(2009-12-29\)](#)

[F-22 dla Japonii jeszcze droższe \(2009-06-23\)](#)

[250 mln USD za F-22 dla Japonii \(2009-06-08\)](#)

[USA - ostatni suplement? \(2009-04-14\)](#)

[Północnokoreańska próba atomowa \(2009-05-25\)](#)

[Japonia gotowa kupić zubożone F-22 \(2009-06-05\)](#)

[Boeing płaci, Lockheed inkasuje \(2009-06-19\)](#)

[Stealth dla ubogich? \(2009-03-18\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[250 mln USD za F-22 dla Japonii \(2009-06-08\)](#)

[Ile zostanie wyprodukowanych F-35? \(2009-10-07\)](#)

[Kryzys japońsko-amerykański \(2009-10-26\)](#)