

# Tysiąc PAK FA?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 września 2010

**Rosyjski ośrodek analityczny CAMTO przewiduje, że łączna produkcja myśliwców nowej generacji PAK FA (T-50) może przekroczyć tysiąc egzemplarzy. 550-680 z nich miałyby zostać wyeksportowanych.**

Zdjęcie: Aviation Explorer

Według CAMTO (Centr analiza mirowoj torgowli oruziem) w latach 2020-2040 powstanie nie mniej niż tysiąc PAK FA. Rosyjskie wojska lotnicze (WWS) miałyby kupić w tym okresie 200-250 tych samolotów ([Putin i PAK FA](#), 2010-06-17), a jeśli sytuacja ekonomiczna FR będzie lepsza niż się teraz przewiduje, zakupy mogą sięgnąć 400-450 PAK FA.

Większy ma być eksport nowych samolotów. Głównym odbiorcą PAK FA mają być Indie, które planują zakup 250 myśliwców tego typu. CAMTO wymienia jeszcze kilkanaście krajów - potencjalnych nabywców T-50. Miałyby to być: Algieria (24-36 samolotów w latach 2025-2030), Argentyna (12-24, 2035-2040), Brazylia (24-36, 2030-2035, [T-50 z Brazylią?](#), 2010-03-25), ChRL (ok. 100, 2025-2035), Egipt (12-24, 2040-2045), Indonezja (6-12, 2028-2032), Iran (36-48, 2035-2040), Kazachstan (12-24, 2025-2035), Libia (12-24, 2025-2030), Malezja (12-24, 2035-2040), Syria (12-24, 2025-2030), Wenezuela (24-36, 2027-2032) i Wietnam (12-24, 2030-2035). Z uwzględnieniem Indii, całkowity eksport PAK FA miałby mieścić się w przedziale 548-686 samolotów.

Według CAMTO, choć PAK FA będzie dostępny kilka lat później niż amerykański konkurent - F-35, jego szanse na sprzedaż na wielu rynkach będą większe. Wiele krajów boi się bowiem zakupów sprzętu wojskowego w USA, ze względu na polityczne uwarunkowania tych transakcji i narzucanie niekorzystnych rozwiązań serwisowych. Rosjanie będą prawdopodobnie bardziej skłonni do współpracy przemysłowej i transferu technologii. Eksperti CAMTO przewidują, że nawet niektóre kraje zachodnioeuropejskie mogą zainteresować się współpracą z Rosją w branży militarnej. W grę wchodzi przede wszystkim Francja i Niemcy, które nie są włączone do programu budowy F-35, a prawdopodobnie samodzielnie nie zbudują jego odpowiednika. Nieoficjalnie wiadomo, że rozmowy dotyczące sprzedaży PAK FA toczą się z Grecją.

Rozmowy z Indiami dotyczące wspólnego programu budowy dwumiejscowego myśliwca wielozadaniowego FGFA (Fifth Generation Fighter Aircraft, [Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji](#), 2008-12-26) na bazie PAK FA mają zakończyć się do końca br. 31 sierpnia w Żukowskim indyjska delegacja mogła zapoznać się testowanym właśnie prototypem. Samolot wykonał specjalny, 10-minutowy lot pokazowy.



Zdjęcie: Aviation Explorer

Według CAMTO (Centr analiza mirowej trgovli oruziem) w latach 2020-2040 powstanie nie mniej niż tysiąc PAK FA. Rosyjskie wojska lotnicze (WWS) miałyby kupić w tym okresie 200-250 tych samolotów ([Putin i PAK FA](#), 2010-06-17), a jeśli sytuacja ekonomiczna FR będzie lepsza niż się teraz przewiduje, zakupy mogą sięgnąć 400-450 PAK FA.

Większy ma być eksport nowych samolotów. Głównym odbiorcą PAK FA mają być Indie, które planują zakup 250 myśliwców tego typu. CAMTO wymienia jeszcze kilkanaście krajów - potencjalnych nabywców T-50. Miałyby to być: Algieria (24-36 samolotów w latach 2025-2030), Argentyna (12-24, 2035-2040), Brazylia (24-36, 2030-2035, [T-50 z Brazylią?](#), 2010-03-25), ChRL (ok. 100, 2025-2035), Egipt (12-24, 2040-2045), Indonezja (6-12, 2028-2032), Iran (36-48, 2035-2040), Kazachstan (12-24, 2025-2035), Libia (12-24, 2025-2030), Malezja (12-24, 2035-2040), Syria (12-24, 2025-2030), Wenezuela (24-36, 2027-2032) i Wietnam (12-24, 2030-2035). Z uwzględnieniem Indii, całkowity eksport PAK FA miałby mieścić się w przedziale 548-686 samolotów.

Według CAMTO, choć PAK FA będzie dostępny kilka lat później niż amerykański konkurent - F-35, jego szanse na sprzedaż na wielu rynkach będą większe. Wiele krajów boi się bowiem zakupów sprzętu wojskowego w USA, ze względu na polityczne uwarunkowania tych transakcji i narzucanie niekorzystnych rozwiązań serwisowych. Rosjanie będą prawdopodobnie bardziej skłonni do współpracy przemysłowej i transferu technologii. Eksperci CAMTO przewidują, że nawet niektóre kraje zachodnioeuropejskie mogą zainteresować się współpracą z Rosją w branży militarnej. W grę wchodzi przede wszystkim Francja i Niemcy, które nie są włączone do programu budowy F-35, a prawdopodobnie samodzielnie nie zbudują jego odpowiednika. Nieoficjalnie wiadomo, że rozmowy dotyczące sprzedaży PAK FA toczą się z Grecją.

Rozmowy z Indiami dotyczące wspólnego programu budowy dwumiejscowego myśliwca wielozadaniowego FGFA (Fifth Generation Fighter Aircraft, [Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji](#), 2008-12-26) na bazie PAK FA mają zakończyć się do końca br.

31 sierpnia w Żukowskim indyjska delegacja mogła zapoznać się testowanym właśnie prototypem. Samolot wykonał specjalny, 10-minutowy lot pokazowy.

## Powiązane wiadomości

[Tysiąc PAK FA? \(2010-09-09\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[T-50 z Brazylią? \(2010-03-25\)](#)

[Gripen czy Rafale? \(2010-01-06\)](#)

[Brazylia stawia na Rafale \(2009-09-08\)](#)

[FX-2 - przetarg trwa \(2009-09-11\)](#)

[Wielkie cięcia zakupów broni w USA \(2009-11-08\)](#)

[Putin i PAK FA \(2010-06-17\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o