

T-50 z Brazylią?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 marca 2010

Rosja zaoferowała Brazylii udział w programie budowy myśliwca T-50 (PAK FA). Do tej pory jedynym partnerem zagranicznym w tym zakresie są Indie.

Pierwszy lot prototyp PAK FA odbył się bez malowania. Kolejne dwa w nowym O rosyjskiej ofercie poinformował pierwszy zastępca dyrektora Federalnej służby ds. współpracy wojskowo-technicznej Aleksandr Fomin. Rosja proponuje Brazylii przekazanie nowoczesnych technologii powstałych w ramach programu PAK FA i udział w opracowaniu seryjnej wersji myśliwca 5. generacji. Przedsiębiorstwa brazylijskie miałyby w konsekwencji uczestniczyć w późniejszej produkcji i montażu T-50.

Rosja oferowała w przetargu na samoloty myśliwskie dla brazylijskich wojsk lotniczych (F-X2) samoloty Su-35. Oferta została odrzucona, a w rywalizacji wyraźnie faworyzowany jest francuski Dassault Rafale ([Gripen czy Rafale?](#)). Nowa propozycja miałyby pomóc Rosjanom wrócić do rozgrywki. Fomin przypomniał w związku z tym, że w Su-35 jest już wykorzystanych wiele technologii opracowanych dla T-50 (PAK FA).

Obecnie jedynym partnerem Rosji w programie PAK FA są Indie. Wartość wspólnego programu jest szacowana na 8-10 mld USD, a indyjskim partnerem OKB Suchoja jest HAL, którego udział będzie nie mniejszy niż 25%. W lutym Fomin mówił, że wspólny samolot - dwumiejscowy FGFA - będzie produkowany nie tylko na potrzeby Rosji i Indii, ale oferowany też na rynkach zagranicznych.

W OKB Suchoja w projektowaniu PAK FA uczestniczy blisko 2 tysiące konstruktorów (w Moskwie - 1200, w Komsomolsku nad Amurem - ponad 400, w Nowosybirsku - ponad 200, w Taganrogu - ok. 100). Masa kompozytów użytych w konstrukcji stanowi 25%, a powierzchnia aż 75%. W porównaniu z Su-27 samolot składa się z 4-krotnie mniejszej liczby części. Na Su-35 zastosowano elementy awioniki opracowanej dla T-50, nowe technologie wykorzystano też w silnikach instalowanych w Su-35.

Image not found or type unknown



Pierwszy lot prototyp PAK FA odbył się bez malowania. Kolejne dwa w nowym kamuflażu. Amerykańscy analitycy uznali T-50 za kopię myśliwca stealth F-22. Oba samoloty mają podobne wymiary i masę (T-50: długość - 20,4 m, rozpiętość - 14,7 m, wysokość - 5,3 m, masa pustego - 18,5 t, F-22: długość - 18,9 m, rozpiętość - 13,56 m, wysokość - 5,08 m, masa pustego - 19,7 t), są też podobne zewnętrznie. Jednak PAK FA powstaje kilkanaście lat później

O rosyjskiej ofercie poinformował pierwszy zastępca dyrektora Federalnej służby ds. współpracy wojskowo-technicznej Aleksandr Fomin. Rosja proponuje Brazylii przekazanie nowoczesnych technologii powstałych w ramach programu PAK FA i udział w opracowaniu seryjnej wersji myśliwca 5. generacji. Przedsiębiorstwa brazylijskie miałyby w konsekwencji uczestniczyć w późniejszej produkcji i montażu T-50.

Rosja oferowała w przetargu na samoloty myśliwskie dla brazylijskich wojsk lotniczych (F-X2) samoloty Su-35. Oferta została odrzucona, a w rywalizacji wyraźnie faworyzowany jest francuski Dassault Rafale ([Gripen czy Rafale?](#)). Nowa propozycja miałaby pomóc Rosjanom wrócić do rozgrywki. Fomin przypomniał w związku z tym, że w Su-35 jest już wykorzystanych wiele technologii opracowanych dla T-50 (PAK FA).

Obecnie jedynym partnerem Rosji w programie PAK FA są Indie. Wartość wspólnego programu jest szacowana na 8-10 mld USD, a indyjskim partnerem OKB Suchoja jest HAL, którego udział będzie nie mniejszy niż 25%. W lutym Fomin mówił, że wspólny samolot - dwumiejscowy FGFA - będzie produkowany nie tylko na potrzeby Rosji i Indii, ale oferowany też na rynkach zagranicznych.

W OKB Suchoja w projektowaniu PAK FA uczestniczy blisko 2 tysiące konstruktorów (w Moskwie - 1200, w Komsomolsku nad Amurem - ponad 400, w Nowosybirsku - ponad 200, w Taganrogu - ok. 100). Masa kompozytów użytych w konstrukcji stanowi 25%, a powierzchnia aż 75%. W porównaniu z Su-27 samolot składa się z 4-krotnie mniejszej liczby części. Na Su-35 zastosowano elementy awioniki opracowanej dla T-50, nowe technologie wykorzystano też w silnikach instalowanych w Su-35.

Powiązane wiadomości

[T-50 z Brazylią? \(2010-03-25\)](#)

[Gripen czy Rafale? \(2010-01-06\)](#)

[Brazylia stawia na Rafale \(2009-09-08\)](#)

[Francja pomoże Brazylii zbudować atomowy OP \(2008-09-23\)](#)

[F/A-18, Gripen, Rafale \(2008-10-02\)](#)

[36 Hornetów za 7 mld USD \(2009-08-12\)](#)

[Rafale faworytem? \(2009-09-04\)](#)

[FX-2 – przetarg trwa \(2009-09-11\)](#)

[Wielkie cięcia zakupów broni w USA \(2009-11-08\)](#)

[W obronie EFV \(2009-03-14\)](#)

[40 mld USD cięć \(2009-03-25\)](#)

[USA, Włochy, Rosja \(2009-09-08\)](#)

[Amerykański budżet obronny na 2010 \(2009-10-08\)](#)

[Prezydent podpisał budżet obronny USA \(2009-10-29\)](#)

[Problematyczny F-35 \(2009-10-30\)](#)