

F/A-18, Gripen, Rafale

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 października 2008

Samoloty tego typu zostały zakwalifikowane do finalnego etapu przetargu na samolot wielozadaniowych brazylijskich wojsk lotniczych, w ramach programu F-X2. Força Aérea Brasileira (FAB) odrzuciła propozycje Eurofightera, F-16 i Su-35.

Wybór FAB nie jest przypadkowy. W finale znalazły się samoloty producentów, dla który

Wybór jest potwierdzenie spełnienia przez 3 konstrukcje wstępnie sformułowanych wymogów sztabu FAB, które zostały ogłoszone w czerwcu 2008. Odnosi się to do warunków taktyczno-technicznych, ceny, jak i konieczności przekazania technologii, wraz z całkowitym lub częściowym przeniesieniem produkcji do Brazylii (dotyczyć to ma płatowców, silników i części podzespołów, które mają być budowane w zakładach Embraera).

Pierwszy wybór otworzy drogę do przekazania producentom bardziej precyzyjnie sformułowanych wymogów i przygotowania przez nich szczegółowych odpowiedzi, które staną się podstawą do negocjacji.

Wybór zwycięzcy ma nastąpić w przyszłym roku. Pierwsze z zamówionych wstępnie 30 samolotów, powinny trafić do odbiorcy w 2014, by rozpocząć zastępowanie wykorzystywanych obecnie 122 egz. Mirage 2000, F-5M i szturmowych A-1M (AMX) (zobacz: [W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe](#)). Docelowo w grę wchodzi całkowita wymiana samolotów bojowych FAB.



Wybór FAB nie jest przypadkowy. W finale znalazły się samoloty producentów, dla których transakcje eksportowe są niezbędne do przetrwania i rozwoju. Rafale (na zdjęciu) w ogóle nie został sprzedany za granicę, a bez tego Dassault będzie musiał znacznie ograniczyć zatrudnienie. Podobna sytuacja dotyczy Saaba, który musi zbyć ok. 200 samolotów w najbliższych latach, by zachować zdolność do rozwoju. Nawet Boeing, zależny niemal całkowicie od niedużych, jak na warunki amerykańskie, zamówień lotnictwa US Navy, musi szukać

kupców na F/A-18 E/F, by zbyt szybko nie zamykać linii produkcyjnej tych samolotów. To z kolei daje szansę na osiągnięcie przez Brazylijczyków lepszych warunków umowy / Zdjęcie: Dassault Aviation

Wybór jest potwierdzeniem spełnienia przez 3 konstrukcje wstępnie sformułowanych wymagań sztabu FAB, które zostały ogłoszone w czerwcu 2008. Odnosi się to do warunków taktyczno-technicznych, ceny, jak i konieczności przekazania technologii, wraz z całkowitym lub częściowym przeniesieniem produkcji do Brazylii (dotyczy to m. in. płatowców, silników i części podzespołów, które mają być budowane w zakładach Embraera).

Pierwszy wybór otworzy drogę do przekazania producentom bardziej precyzyjnie sformułowanych wymagań i przygotowania przez nich szczegółowych odpowiedzi, które staną się podstawą do negocjacji.

Wybór zwycięzcy ma nastąpić w przyszłym roku. Pierwsze z zamówionych wstępnie 30 samolotów, powinny trafić do odbiorcy w 2014, by rozpocząć zastępowanie wykorzystywanych obecnie 122 egz. Mirage 2000, F-5M i szturmowych A-1M (AMX) (zobacz: [W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe](#)). Docelowo w grę wchodzi całkowita wymiana samolotów bojowych FAB.

Powiązane wiadomości

[F/A-18, Gripen, Rafale \(2008-10-02\)](#)

[W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe \(2007-11-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o