

Amerykanie podzielą się technologią z Brazylią?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 sierpnia 2009

W czasie ostatniej wizyty prezydenta Baracka Obamy w Brazylii, ujawniono, że USA rozpatrują możliwość przekazania technologii F/A-18, w przetargu na samoloty wielozadaniowe w tym kraju.

Informacje w tej sprawie przekazali członkowie amerykańskiej delegacji prezydenckiej, która przebywała w Brazylii w dniach 4 i 5 sierpnia. Ellen Tauscher, podsekretarz w resorcie spraw zagranicznych ds. kontroli eksportu, ujawniła, że strona amerykańska podejmie decyzje o zaoferowaniu technologii Hornetów w ciągu 45-60 dni.

Przekazanie technologii jest kluczowym warunkiem przetargu na 36 samolotów wielozadaniowych dla brazylijskich wojsk lotniczych. Łączy się to z całkowitym lub częściowym przeniesieniem produkcji do Brazylii. Płatowce, silniki i wybrane podzespoły mają być budowane w zakładach Embraera.

Do tej pory USA unikała przekazywania technologii. Obecna sytuacja może jednak wymóc zmianę tej filozofii działania. Po pierwsze Brazylia jest dużym rynkiem. O korzyściach z tym związanych przekonana jest m.in. Francja, która już podpisała porozumienia o dostawach klasycznych okrętów podwodnych i wspólnym rozwoju atomowej jednostki podwodnej (zobacz: [Francja pomoże Brazylii zbudować atomowy OP](#)). Po drugie, amerykańskie zakłady w obecnym okresie ciąg budżetowych, potrzebują transakcji eksportowych dla ochrony miejsc pracy.

F/A-18 konkuruje w drugim etapie przetargu z francuskim Rafale i szwedzkim Gripenem NG (zobacz: [F/A-18, Gripen, Rafale](#)). Zarówno Dassault, jak i Saab zgodziły się na pełne przekazanie technologii obu konstrukcji, nawet biorąc pod uwagę fakt, że działanie to wymaga zgody rządu USA na sprzedaż amerykańskich silników, wykorzystywanych w Gripenach. Do tej pory nie ujawniono, czy ewentualna zgoda amerykanów będzie dotyczyć pełnego transferu technologii, czy tylko wybranych elementów samolotu.

Informacje w tej sprawie przekazali członkowie amerykańskiej delegacji prezydenckiej, która przebywała w Brazylii w dniach 4 i 5 sierpnia. Ellen Tauscher, podsekretarz w resorcie spraw zagranicznych ds. kontroli eksportu, ujawniła, że strona amerykańska podejmie decyzje o zaoferowaniu technologii Hornetów w ciągu 45-60 dni.

Przekazanie technologii jest kluczowym warunkiem przetargu na 36 samolotów wielozadaniowych dla brazylijskich wojsk lotniczych. Łączy się to z całkowitym lub częściowym przeniesieniem produkcji do Brazylii. Płatowce, silniki i wybrane podzespoły mają być budowane w zakładach Embraera.

Do tej pory USA unikała przekazywania technologii. Obecna sytuacja może jednak wymóc zmianę tej filozofii działania. Po pierwsze Brazylia jest dużym rynkiem. O korzyściach z tym związanych przekonana jest m.in. Francja, która już podpisała porozumienia o dostawach klasycznych okrętów podwodnych i wspólnym rozwoju atomowej jednostki podwodnej (zobacz: [Francja pomoże Brazylii zbudować atomowy OP](#)). Po drugie, amerykańskie zakłady w obecnym okresie ciąg budżetowych, potrzebują transakcji eksportowych dla ochrony miejsc pracy.

F/A-18 konkuruje w drugim etapie przetargu z francuskim Rafale i szwedzkim Gripenem NG (zobacz: [F/A-18](#), [Gripen](#), [Rafale](#)). Zarówno Dassault, jak i Saab zgodziły się na pełne przekazanie technologii obu konstrukcji, nawet biorąc pod uwagę fakt, że działanie to wymaga zgody rządu USA na sprzedaż amerykańskich silników, wykorzystywanych w Gripenach. Do tej pory nie ujawniono, czy ewentualna zgoda amerykanów będzie dotyczyć pełnego transferu technologii, czy tylko wybranych elementów samolotu.

Powiązane wiadomości

[Amerykanie podzielą się technologią z Brazylią? \(2009-08-07\)](#)

[Francja pomoże Brazylii zbudować atomowy OP \(2008-09-23\)](#)

[F/A-18, Gripen, Rafale \(2008-10-02\)](#)

[W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe \(2007-11-09\)](#)