

Chińska kopia Su-33

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 26 maja 2010

Chińscy spotterzy opublikowali zdjęcia prototypu myśliwca pokładowego J-15 - kopii rosyjskiego Su-33. Samolot może wzbudzić poważny konflikt między FR a ChRL.

Image not found or type unknown

O tym, że chińscy konstruktorzy usiłują skopiować rosyjski myśliwiec pokładowy Su-33 wiadomo od wielu lat. Pierwszy raz makietę takiej wersji licencyjnego Su-27 (J-11), z podwieszonymi chińskimi pociskami przeciwookrętowymi, pokazano w 2002. Sprawa wywołała ostry spór, bowiem Rosjanie oskarżyli Chińczyków o kradzież własności intelektualnej. Przez kolejne lata trwały bilateralne rozmowy, które

doprowadziły do podpisania stosownej umowy, ale wszystko wskazuje na to, że nierespektowanej przez Pekin ([Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33](#)).

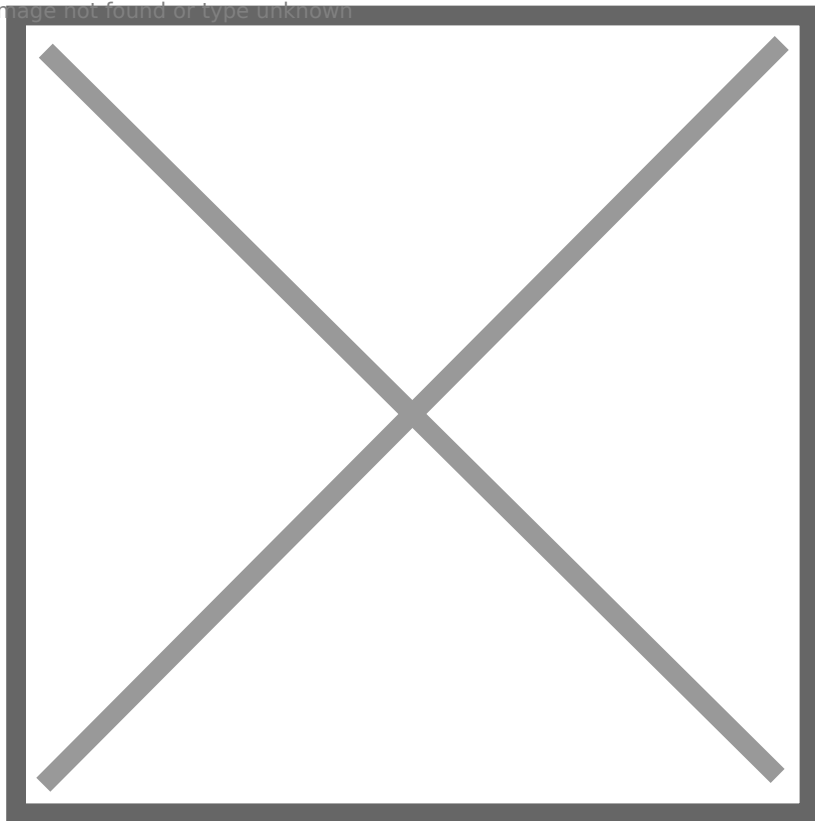
Image not found or type unknown



Pierwotnie samolot, budowany na bazie dwumiejscowej odmiany J-11B - J11BS nazywano J-11C (J-11BC). Później zaczęto stosować oznaczenie J-15. Rozwiązania konstrukcyjne Chińczycy podpatrywali w odkupionym od Ukrainy prototypie Su-33 - T-10K. W 2009 ujawniono rysunek konstrukcyjny z systemu CAD/CAM interpretowany przez analityków jako kopia Su-33 (ilustracja poniżej). Powstały prototyp został oblatany w połowie września

2009 (według innych źródeł - pod koniec sierpnia). W lutym pojawiło się pierwsze, bardzo niewyraźne zdjęcie J-15 w locie nad Xian. Kilka dni temu chińskim spotterom udało się go sfotografować na lotnisku Shanyang Aircraft Company.

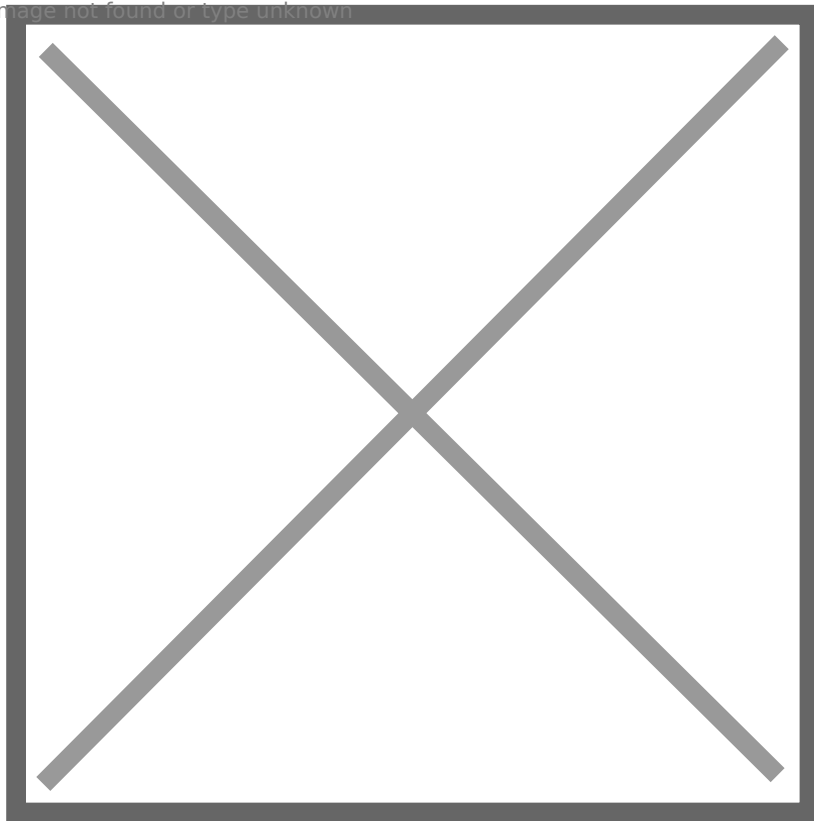
Image not found or type unknown



Od wielu pojawiały się też nieoficjalne informacje o budowie przez ChRL lotniskowca. Chińczycy kupowali wycofywane z eksploatacji lotniskowce z różnych krajów, by zdobyć informacje na temat tajników ich konstrukcji. Dopiero pod koniec 2008 rzecznik chińskiego ministerstwa obrony oficjalnie poinformował, że Pekin rozważa budowę własnego lotniskowca. Później nieoficjalnie informowano, że będzie to

kopia rosyjskiego Wariaga. Mają powstać 3 lotniskowce tej klasy, o wyporności 60 tys. ton.

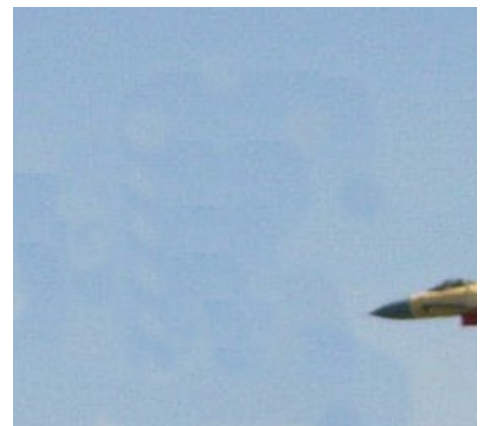
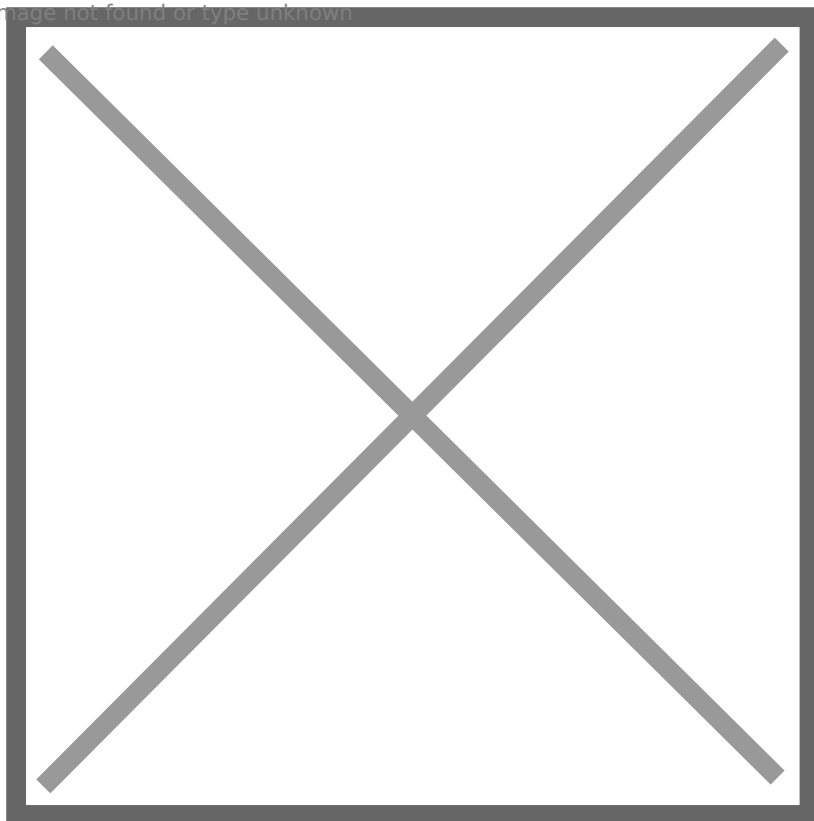
Image not found or type unknown



Niezależni analitycy już wcześniej mówili o szkoleniu chińskich pilotów do latania z lotniskowców. Niedawno okazało się, że od połowy 2008 w pobliżu Wuhan budowana jest makietą lotniskowca o geometrii wzorowanej na rosyjskim *Admiral Kuzniecow* ([ChRL buduje makietę lotniskowca](#)). Do treningów w lądowaniu w możliwie realnych warunkach posłużyć może remontowany przez chińskie stocznie, odkupiony od Rosjan lotniskowiec

Wariag.

Image not found or type unknown



O tym, że chińscy konstruktorzy usiłują skopiować rosyjski myśliwiec pokładowy Su-33 wiadomo od wielu lat. Pierwszy raz makietę takiej wersji licencyjnego Su-27 (J-11), z podwieszonymi chińskimi pociskami przeciwookrętowymi, pokazano w 2002. Sprawa

wywołała ostry spór, bowiem Rosjanie oskarżyli Chińczyków o kradzież własności intelektualnej. Przez kolejne lata trwały bilateralne rozmowy, które doprowadziły do podpisania stosownej umowy, ale wszystko wskazuje na to, że nierespektowanej przez Pekin ([Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33](#)).



Pierwotnie samolot, budowany na bazie dwumiejscowej odmiany J-11B - J11BS nazywano J-11C (J-11BC). Później zaczęto stosować oznaczenie J-15. Rozwiązania konstrukcyjne Chińczycy podpatrywali w odkupionym od Ukrainy prototypie Su-33 - T-10K. W 2009 ujawniono rysunek konstrukcyjny z systemu CAD/CAM interpretowany przez analityków jako kopia Su-33 (ilustracja poniżej). Powstały prototyp został oblatany w połowie września 2009 (według innych źródeł - pod koniec sierpnia). W lutym pojawiło się pierwsze, bardzo niewyraźne zdjęcie J-15 w locie nad Xian. Kilka dni temu chińskim spotterom udało się go sfotografować na lotnisku Shanyang Aircraft Company.



Od wielu pojawiały się też nieoficjalne informacje o budowie przez ChRL lotniskowca. Chińczycy kupowali wycofywane z eksploatacji lotniskowce z różnych krajów, by zdobyć informacje na temat tajników ich konstrukcji. Dopiero pod koniec 2008 rzecznik chińskiego ministerstwa obrony oficjalnie poinformował, że Pekin rozważa budowę własnego lotniskowca. Później nieoficjalnie informowano, że będzie to kopia rosyjskiego Wariaga. Mają powstać 3 lotniskowce tej klasy, o wyporności 60 tys. ton.



Niezależni analitycy już wcześniej mówili o szkoleniu chińskich pilotów do latania z lotniskowców. Niedawno okazało się, że od połowy 2008 w pobliżu Wuhan budowana jest makietą lotniskowca o geometrii wzorowanej na rosyjskim *Admirał Kuzniecowa* ([ChRL buduje makietę lotniskowca](#)). Do treningów w lądowaniu w możliwie realnych warunkach posłużyć może remontowany przez chińskie stocznie, odkupiony od Rosjan lotniskowiec *Wariag*.

Powiązane wiadomości

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Oficjalnie o chińskim](#)

[lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[MiG-29K droższy o 60%? \(2009-01-09\)](#)

[Indie dopłacą do Gorskowa 2,2 mld USD \(2008-12-05\)](#)

[Szef AHK Suchoj dyrektorem RSK MiG \(2009-01-11\)](#)

[Opóźnienie wejścia RSK MiG do OAK \(2008-11-24\)](#)

[150 mld rubli dla rosyjskiej zbrojeniówki \(2008-12-08\)](#)

[MiG-29K droższy o 60%? \(2009-01-09\)](#)

[Chińskie podróbki Su-27SK \(2009-02-17\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[ChRL buduje makietę lotniskowca \(2009-10-19\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[MiG-29K droższy o 60%? \(2009-01-09\)](#)

Szef AHK Suchoj dyrektorem RSK MiG (2009-01-11)

Chińskie podróbki Su-27SK (2009-02-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o