

Indie nadal zainteresowane Nerpą

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 2 grudnia 2008

Mimo tragicznej w skutkach awarii systemu przeciwpożarowego atomowego okrętu podwodnego *Nerpa* i zapowiedzi przejęcia go przez WMF FR, Indie nadal są zainteresowane jego leasingiem.

Umowa o dokończeniu budowy i wyleasingowaniu indyjskiej flocie okrętu proj. 971 *Nerpa* została podpisana w 2004 jednocześnie z zawarciem kontraktu na modernizację i sprzedaż krążownika lotniskowcowego *Admirał Gorszkow*. Transakcja miała być warta 26 mld rupii (650 mln USD). Według niedawnych informacji, próby morskie *Nerpy* miały zostać zakończone we wrześniu 2009, a okręt przekazany na 10 lat Indiom.

Według *Times of India*, rząd indyjski już zwrócił się do stoczni realizującej próby okrętu z prośbą o ich kontynuowanie. *Nerpa* jest potrzebna do szkolenia załóg dla nowych atomowych okrętów podwodnych (ADV, Advanced Technology Vessel) budowanych od lat 1970. przez Indie. Próby pierwszego z nich mają rozpocząć się w przyszłym roku, a przekazanie do służby w grudniu 2011. Ostatni miałby trafić do linii w 2015.

Dotychczasowe opóźnienia programu wskazują jednak na to, że te terminy nie zostaną dotrzymane. Stąd waga powodzenia transakcji z Rosją i chęć jej realizowania ze strony New Delhi mimo pojawiających się problemów.

Umowa o dokończeniu budowy i wyleasingowaniu indyjskiej flocie okrętu proj. 971 *Nerpa* została podpisana w 2004 jednocześnie z zawarciem kontraktu na modernizację i sprzedaż krążownika lotniskowcowego *Admirał Gorszkow*. Transakcja miała być warta 26 mld rupii (650 mln USD). Według niedawnych informacji, próby morskie *Nerpy* miały zostać zakończone we wrześniu 2009, a okręt przekazany na 10 lat Indiom.

Według *Times of India*, rząd indyjski już zwrócił się do stoczni realizującej próby okrętu z prośbą o ich kontynuowanie. *Nerpa* jest potrzebna do szkolenia załóg dla nowych atomowych okrętów podwodnych (ADV, Advanced Technology Vessel) budowanych od lat 1970. przez Indie. Próby pierwszego z nich mają rozpocząć się w przyszłym roku, a przekazanie do służby w grudniu 2011. Ostatni miałby trafić do linii w 2015.

Dotychczasowe opóźnienia programu wskazują jednak na to, że te terminy nie zostaną dotrzymane. Stąd waga powodzenia transakcji z Rosją i chęć jej realizowania ze strony New Delhi mimo pojawiających się problemów.