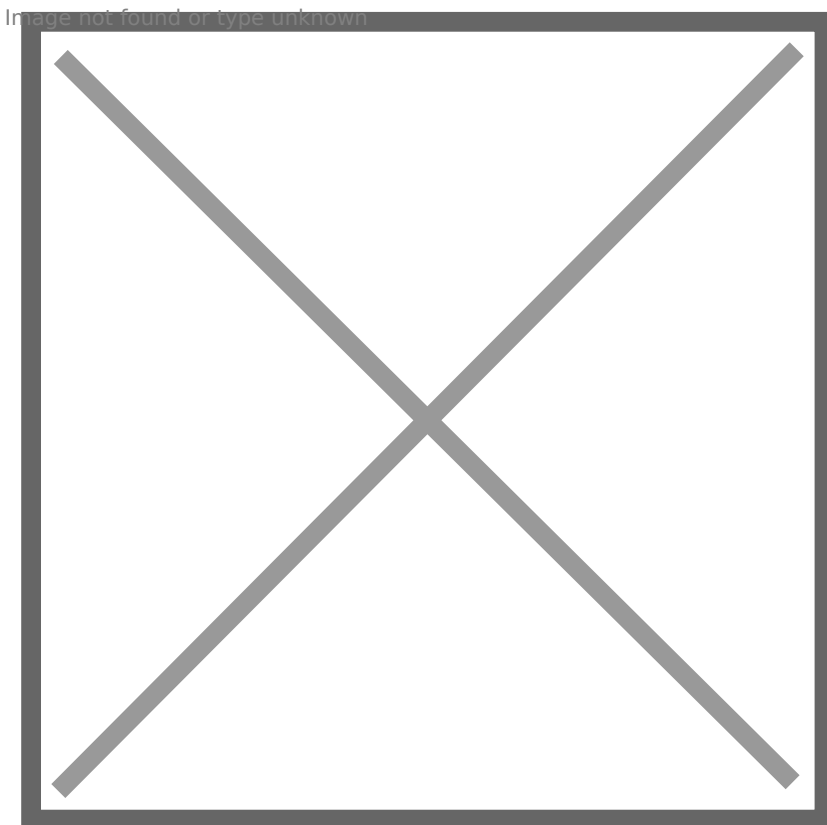


## MF Indii nie zgadza się rosyjskie żądania

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 listopada 2008

**Ministerstwo Finansów Indii nie zgodziło się na zwiększenie wartości kontraktu na remont i modernizację lotniskowca *Admirał Gorszkow* o 1,2 mld USD.**



Powodem oporu indyjskiego Ministerstwa Finansów jest obawa przed koniecznością renegotjowania także innych kontraktów. Resort nie zgodził się nawet na przydzielenie dodatkowych 60 mln USD na próby morskie wyremontowanego lotniskowca, nazwanego już *Vikramaditya*, planowane na 2011 ([Gorszkow przed wodowaniem](#)).

Ciężki krążownik lotniskowcowy (TAKR) *Admirał Gorszkow* został

sprzedany Indiom na podstawie umowy z Rosją w styczniu 2004. Łączna wartość kontraktu - na remont i modernizację okrętu, a także szkolenie 1,5 tys. indyjskich marynarzy i przygotowanie infrastruktury (974 mln USD), oraz dostawę samolotów pokładowych (12 MiG-29K i 4 MiG-29KUB) i śmigłowców rozpoznania i ZOP Ka-27 i Ka-31 - wyniosła 1,5 mld USD. Okręt miał wejść w skład indyjskiej marynarki w sierpniu 2008 ([Lotniskowcowy skandal zmieni politykę Indii?](#)).

Pod koniec 2007 okazało się, że strona rosyjska nie może wywiązać się z realizacji kontraktu za uzgodnioną kwotę. Okazało się bowiem, że zakres niezbędnych prac jest znacznie większy niż przewidywała umowa. Dziś wiadomo, że już w styczniu 2007 Indie wstrzymały płatności, po wpłaceniu około dwóch trzecich pierwotnej wartości kontraktu.

Jeśli kompromis nie zostanie znaleziony, OAO PO Siewmasz - stocznia realizująca kontrakt - może zbankrutować, choć strona rosyjska przekazała jej dotację w wysokości 250 mln USD. W najbliższych dniach powinno rozpocząć się napełnianie

suchego doku i wodowanie remontowanego okrętu przed dalszymi pracami wyposażeniowymi. Procedura jest zaplanowana na 10 dni. Będzie pierwszą na taką skalę w historii Siewmasza.

Wyjście z powstałego pata może okazać się bardzo trudne. Być może uda znaleźć się rozwiązanie w czasie wizyty rosyjskiego prezydenta, Dmitrija Miedwiediewa w New Delhi. Została ona zaplanowana na grudzień br.

Jeśli Indie zgodzą się na żadaną przez Rosjan podwyżkę ceny za INS *Vikramaditya*, będzie on łącznie kosztować 2,7 mld USD. Tymczasem zbudowanie nowego lotniskowca podobnej klasy nie powinno kosztować więcej niż 4 mld USD.



Powodem oporu indyjskiego Ministerstwa Finansów jest obawa przed koniecznością renegotjowania także innych kontraktów. Resort nie zgodził się nawet na przydzielenie dodatkowych 60 mln USD na próby morskie wyremontowanego lotniskowca, nazwanego już *Vikramaditya*, planowane na 2011 ([Gorszkow przed wodowaniem](#)).

Ciężki krążownik lotniskowcowy (TAKR) *Admirał Gorszkow* został sprzedany Indiom na podstawie umowy z Rosją w styczniu 2004. Łączna wartość kontraktu - na remont i modernizację okrętu, a także szkolenie 1,5 tys. indyjskich marynarzy i przygotowanie infrastruktury (974 mln USD), oraz dostawę samolotów pokładowych (12 MiG-29K i 4 MiG-29KUB) i śmigłowców rozpoznania i ZOP Ka-27 i Ka-31 - wyniosła 1,5 mld USD. Okręt miał wejść w skład indyjskiej marynarki w sierpniu 2008 ([Lotniskowcowy skandal zmieni politykę Indii?](#)).

Pod koniec 2007 okazało się, że strona rosyjska nie może wywiązać się z realizacji kontraktu za uzgodnioną kwotę. Okazało się bowiem, że zakres niezbędnych prac jest znacznie większy niż przewidywała umowa. Dziś wiadomo, że już w styczniu 2007 Indie

wstrzymały płatności, po wpłaceniu około dwóch trzecich pierwotnej wartości kontraktu.

Jeśli kompromis nie zostanie znaleziony, OAO PO Siewmasz - stocznia realizująca kontrakt - może zbankrutować, choć strona rosyjska przekazała jej dotację w wysokości 250 mln USD. W najbliższych dniach powinno rozpocząć się napełnianie suchego doku i wodowanie remontowanego okrętu przed dalszymi pracami wyposażeniowymi. Procedura jest zaplanowana na 10 dni. Będzie pierwszą na taką skalę w historii Siewmasza.

Wyjście z powstałego pata może okazać się bardzo trudne. Być może uda znaleźć się rozwiązanie w czasie wizyty rosyjskiego prezydenta, Dmitrija Miedwiediewa w New Delhi. Została ona zaplanowana na grudzień br.

Jeśli Indie zgodzą się na żadaną przez Rosjan podwyżkę ceny za INS *Vikramaditya*, będzie on łącznie kosztować 2,7 mld USD. Tymczasem zbudowanie nowego lotniskowca podobnej klasy nie powinno kosztować więcej niż 4 mld USD.

Powiązane wiadomości

[MF Indii nie zgadza się rosyjskie żądania \(2008-11-01\)](#)

[Lotniskowcowy skandal zmieni politykę Indii? \(2007-12-26\)](#)

[Gorszkow przed wodowaniem \(2008-10-20\)](#)

[Gorszkow - Dehli chce porozumienia \(2008-04-11\)](#)

[Lotniskowcowy skandal zmieni politykę Indii? \(2007-12-26\)](#)

[Indie nie chcą Kitty Hawka \(2008-02-29\)](#)