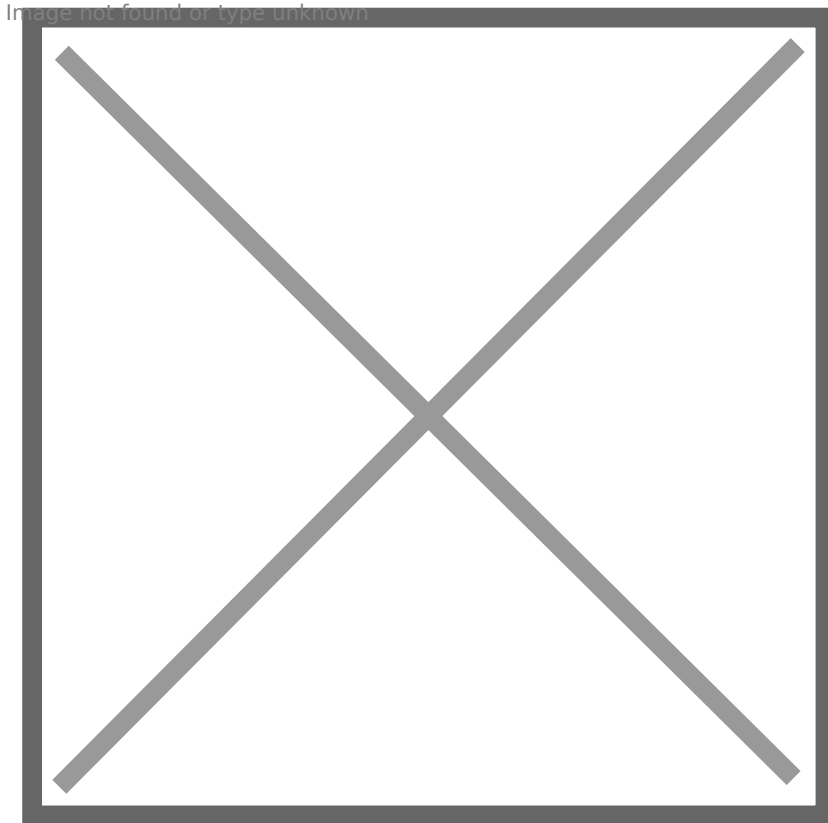


ChRL buduje makietę lotniskowca

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 października 2009

W ChRL powstaje pełnowymiarowa makietka lotniskowca. Jej geometria wzorowana jest na rosyjskim okręcie *Admirał Kuzniecowa*.



Makieta budowana jest w pobliżu uniwersytetu w Wuhan od połowy 2008. Program realizowany jest przez Instytut No.701 - odpowiedzialny za zaprojektowanie nowego chińskiego lotniskowca lub przebudowę zakupionego wiele lat temu okrętu *Wariag* (tego samego typu co *Admirał Kuzniecowa*). Obserwatorzy oceniają, że makietka może posłużyć do przebadania możliwości zmodernizowania tego okrętu, np. poprzez

zastosowanie radarów z antenami klasy AESA (być może zbudowanymi na bazie radarów z niszczycieli Type 052C). Mogą o tym świadczyć otwory, które pojawiły się niedawno w nadbudówce. Chińscy konstruktorzy będą mogli też przeanalizować wiele innych zagadnień, np. zagospodarowanie pokładu, komunikacja na nim, rozmieszczenie systemów wspomagających loty itp.

Image not found or type unknown



Na pokładzie makiety umieszczono pełnoskalowe modele samolotu Su-27 i śmigłowca Z-8. Zapewne służą one rozwiązaniu problemów z ich hangarowaniem oraz przemieszczaniem spod pokładu i na samym pokładzie.

Warto przypomnieć, że po rozpadzie ZSRS Chińczycy odkupili kilka tzw. krążowników lotniskowcowych, w tym *Minsk*, *Kijew* i - od Ukrainy,

gdzie w stoczni nikołajewskiej był budowany - niedokończonego *Wariaga* (za ponad 20 mln USD Ukraińcy sprzedali nie tylko sam okręt, ale i jego dokumentację). Pierwsze dwa z nich są wykorzystywane w celach turystycznych, a *Wariag* został wyremontowany i przebudowany do celów wojskowych. Prawdopodobnie służy do treningu pilotów w lądowaniu na lotniskowcu.

Wariag w rękach chińskich, w czasie prac remontowych

Nieoficjalnie wiadomo, że ChRL chce zbudować dwa lotniskowce, zapewne - ze względu na brak własnych doświadczeń - wzorowane na konstrukcjach rosyjskich ([Oficjalnie o chińskim lotniskowcu](#)). Jeśli Chińczycy zdecydują się wykorzystać kadłub rosyjskiego okrętu lub wzorować na nim swoją konstrukcję, będzie to oznaczać złamanie umowy o ochronie własności intelektualnej, podpisanej w grudniu ub.r. ([ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia](#)). Podobny problem pojawił się w związku z kopiowaniem rosyjskich myśliwców pokładowych Su-33. Także w tym przypadku Chińczycy korzystali z pomocy Ukrainy, od której odkupili prototyp tej konstrukcji - T-10K ([Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33](#)).



Makieta budowana jest w pobliżu uniwersytetu w Wuhan od połowy 2008. Program realizowany jest przez Instytut No.701 - odpowiedzialny za zaprojektowanie nowego chińskiego lotniskowca lub przebudowę zakupionego wiele lat temu okrętu *Wariag* (tego samego typu co *Admirał Kuzniecow*). Obserwatorzy oceniają, że makieta może posłużyć do przebadania możliwości zmodernizowania tego okrętu, np. poprzez zastosowanie radarów z antenami klasy AESA (być może zbudowanymi na bazie radarów z niszczycieli Type 052C). Mogą o tym świadczyć otwory, które pojawiły się niedawno w nadbudówce. Chińscy konstruktorzy będą mogli też przeanalizować wiele innych zagadnień, np. zagospodarowanie pokładu, komunikacja na nim, rozmieszczenie systemów wspomagających loty itp.



Na pokładzie makiety umieszczono pełnoskalowe modele samolotu Su-27 i śmigłowca Z-8. Zapewne służą one rozwiązaniu problemów z ich hangarowaniem oraz przemieszczaniem spod pokładu i na samym pokładzie.

Warto przypomnieć, że po rozpadzie ZSRS Chińczycy odkupili kilka tzw. krążowników lotniskowcowych, w tym *Minsk*, *Kijew* i - od Ukrainy, gdzie w stoczni nikołajewskiej był budowany - niedokończonego *Wariaga* (za ponad 20 mln USD Ukraińcy sprzedali nie

tylko sam okręt, ale i jego dokumentację). Pierwsze dwa z nich są wykorzystywane w celach turystycznych, a Wariag został wyremontowany i przebudowany do celów wojskowych. Prawdopodobnie służy do treningu pilotów w lądowaniu na lotniskowcu.



Wariag w rękach chińskich, w czasie prac remontowych

Nieoficjalnie wiadomo, że ChRL chce zbudować dwa lotniskowce, zapewne - ze względu na brak własnych doświadczeń - wzorowane na konstrukcjach rosyjskich ([Oficjalnie o chińskim lotniskowcu](#)). Jeśli Chińczycy zdecydują się wykorzystać kadłub rosyjskiego okrętu lub wzorować na nim swoją konstrukcję, będzie to oznaczać złamanie umowy o ochronie własności intelektualnej, podpisanej w grudniu ub.r. ([ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia](#)). Podobny problem pojawił się w związku z kopiowaniem rosyjskich myśliwców pokładowych Su-33. Także w tym przypadku Chińczycy korzystali z pomocy Ukrainy, od której odkupili prototyp tej konstrukcji - T-10K ([Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33](#)).

Powiązane wiadomości

[ChRL buduje makietę lotniskowca \(2009-10-19\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[MiG-29K droższy o 60%? \(2009-01-09\)](#)

[Indie dopłacą do Gorskowa 2,2 mld USD \(2008-12-05\)](#)

[Szef AHK Suchoj dyrektorem RSK MiG \(2009-01-11\)](#)

[Opóźnienie wejścia RSK MiG do OAK \(2008-11-24\)](#)

[150 mld rubli dla rosyjskiej zbrojeniówki \(2008-12-08\)](#)

[MiG-29K droższy o 60%? \(2009-01-09\)](#)

[Chińskie podróbki Su-27SK \(2009-02-17\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)