

# Ożywianie Wariaga

#Marynarka wojenna 20 stycznia 2011

**Według analityków, zajmujących się chińskimi zbrojeniami, dobiega końca zasadniczy etap remontu i doposażenia kadłuba lotniskowca *Wariag*. Okręt mógłby wyjść z morze w najbliższym czasie.**

Okręt w czasie holowania z Ukrainy do Chin. Ze względu na zakaz przejścia przez Bosfor

Prace przy *Wariagu* - drugim po *Admirale Kuzniecowie* ciężkim krążowniku lotniczym ZSRS - zakończyły się ostatecznie w grudniu 1991. Moskwa nie miała środków na zakończenie doposażenia zwodowanego w 1988 okrętu mimo, że koniecznym było jedynie zainstalowanie elektroniki.

Ostatecznie w 1998 kadłub, pozbawiony już steru i silników, został sprzedany za 20 mln USD małej spółce z Hong Kongu, z przeznaczeniem na kasyno. W 2004 trafił jednak do marynarki wojennej ChRL.

Według Andrija Changa z Kanwa Information Centre, międzynarodowej organizacji, zajmującej się zbrojeniami komunistycznych Chin, nowi właściciele zakończyli już remont instalacji pokładowych, łącznie z siłownią. Inne informacje świadczą o tym, że zrealizowano także program odmłodzenia kadłuba i pokładu lotniczego 300-metrowej jednostki. Chang twierdzi, że dzięki temu możliwym będzie wyjście *Wariaga* w morze, nawet w najbliższej przyszłości.

Nie oznacza to jednak, że ChRL uzyska pierwszy w historii bojowy lotniskowiec. Co prawda w odróżnieniu od wcześniejszych zakupów kadłubów dużych okrętów wojennych z ZSRS, Rosji, Hiszpanii czy Australii, *Wariag* jest remontowany, jednak nadal brakuje mu uzbrojenia i wyposażenia radiolokacyjnego. Prawdopodobnie będzie służył jako okręt szkoleniowy i swego rodzaju model dla rozwoju nowych chińskich lotniskowców (zobacz: [Oficjalnie o chińskim lotniskowcu](#), [ChRL buduje makietę lotniskowca](#)).



Okręt w czasie holowania z Ukrainy do Chin. Ze względu na zakaz przejścia przez Bosfor, a potem Kanał Sueski, przedsięwzięcie trwało prawie 20 miesięcy - do chińskiej stoczni Dalian jednostka trafiła w marcu 2002 / Zdjęcie: US Naval War College

Prace przy *Wariagu* - drugim po *Admirale Kuzniecowie* ciężkim krążowniku lotniczym ZSRS - zakończyły się ostatecznie w grudniu 1991. Moskwa nie miała środków na zakończenie doposażenia zwodowanego w 1988 okrętu mimo, że koniecznym było jedynie zainstalowanie elektroniki.

Ostatecznie w 1998 kadłub, pozbawiony już steru i silników, został sprzedany za 20 mln USD małej spółce z Hong Kongu, z przeznaczeniem na kasyno. W 2004 trafił jednak do marynarki wojennej ChRL.

Według Andrija Changa z Kanwa Information Centre, międzynarodowej organizacji, zajmującej się zbrojeniami komunistycznych Chin, nowi właściciele zakończyli już remont instalacji pokładowych, łącznie z siłownią. Inne informacje świadczą o tym, że zrealizowano także program odmłodzenia kadłuba i pokładu lotniczego 300-metrowej jednostki. Chang twierdzi, że dzięki temu możliwym będzie wyjście *Wariaga* w morze, nawet w najbliższej przyszłości.

Nie oznacza to jednak, że ChRL uzyska pierwszy w historii bojowy lotniskowiec. Co prawda w odróżnieniu od wcześniejszych zakupów kadłubów dużych okrętów wojennych z ZSRS, Rosji, Hiszpanii czy Australii, *Wariag* jest remontowany, jednak nadal brakuje mu uzbrojenia i wyposażenia radiolokacyjnego. Prawdopodobnie będzie służył jako okręt szkoleniowy i swego rodzaju model dla rozwoju nowych chińskich lotniskowców (zobacz: [Oficjalnie o chińskim lotniskowcu](#), [ChRL buduje makietę lotniskowca](#)).

Powiązane wiadomości

[Ożywianie Wariaga \(2011-01-20\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[ChRL buduje makietę lotniskowca \(2009-10-19\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[MiG-29K droższy o 60%? \(2009-01-09\)](#)

[Szef AHK Suchoj dyrektorem RSK MiG \(2009-01-11\)](#)

[Chińskie podróbki Su-27SK \(2009-02-17\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o