

Japoński lotniskowiec?

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 18 czerwca 2010

Nowy okręt śmigłowcowy Japonii, 22DDH, będzie miał wyporność 19,5 tys. t i wzmocnione uzbrojenie. W istocie będzie mógł być lekkim lotniskowcem.

Śmigłowcowiec Hyuga ma wyporność standardową 14 tys. t i pełną 18 tys. t. N Japońska konstytucja zabrania posiadania lotniskowców uderzeniowych. W ubiegłym roku marynarka wojenna tego kraju przyjęła jednak do służby JS *Hyuga* (16DDH) o wyporności pełniej 18 tys. t (zobacz: [Hyuga rozpoczął służbę](#)).

Okręt, wraz z bliźniaczym *Ise* (18DDH), który został zwodowany we wrześniu 2009, a wejdzie do służby na początku przyszłego roku, jest określany jako niszczyciel śmigłowcowy. Ich podstawowym zadaniem ma być zwalczanie okrętów podwodnych. Dodatkowo, przez zaawansowany technicznie system rozpoznania i łączności, jednostki mogą spełniać rolę okrętów dowodzenia.

Rząd Japonii zdecydował w ubiegłym roku o budowie trzeciego *niszczyciela śmigłowcowego*. Miał on być większy od pozostałych i lepiej uzbrojony. *Hyuga* i *Ise* mają wyporność 13 950 t i długość 197 m. Ich uzbrojenie to do 11 śmigłowców, głównie SH-60K w wersji ZOP, a także pionowa wyrzutnia z pociskami przeciwlotniczymi i przeciw okrętom podwodnym, jak również podwójna wyrzutnia torped, 2 zestawy artyleryjskie obrony bezpośredniej Phalanx oraz wkm-y kalibru 12,7 mm.

Jeden z zestawów Phalanx umieszczony został na dziobie, co w praktyce wyklucza wykorzystanie pokładu jako pasa startowego dla samolotów.

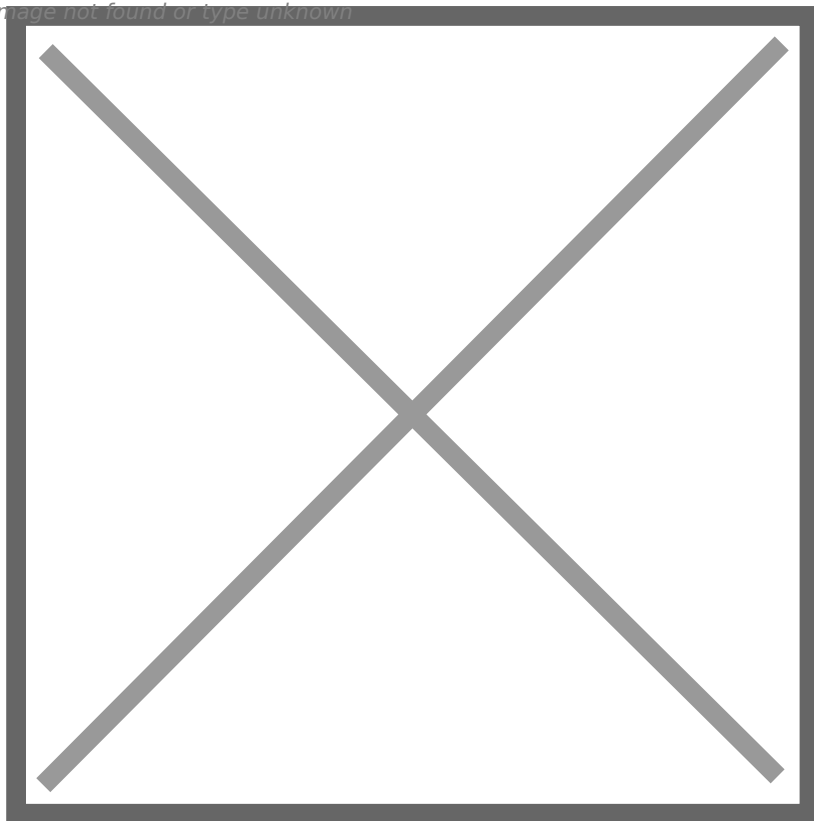
Nowy okręt, 22DDH, którego budowa powinna rozpocząć się w przyszłym roku, będzie miał 19 500 t wyporności standardowej i 24 tys. t wyporności pełnej. Jego długość to 248 m. Całe wyposażenie i uzbrojenie (wzmocnione m.in. do 3 zestawów Phalanx i 2 wyrzutni pocisków RAM), zostanie umieszczone w sponsonach wzdłuż burt.

Inne będą windy dla statków powietrznych. W 16DDH są dwie, rozmieszczone wzdłuż osi okrętu, jedna dla mniejszych SH-60K, druga większa, dla MCH-101. W 22DDH mniejsza, przednia będzie przeznaczona dla MCH-101, tylnia będzie mogła pomieścić większe statki powietrzne. Zostanie ona przesunięta ku rufie, co pozwoli na wygospodarowanie sporego pasa startowego.

Porównanie 16DDH i 22DDH. Widoczna zdecydowanie większa powierzchnia pokładu. Według Forecast International, mamy więc do czynienia z klasycznym lotniskowcem. Potwierdza to, że Tokio planuje wykorzystanie na ich pokładzie transportowych samolotów hybrydowych V-22 Osprey oraz rozważa zastosowanie myśliwców F-35B, a

więc wersji krótkiego startu i pionowego lądowania.

Image not found or type unknown



Śmigłowcowiec Hyuga ma wyporność standardową 14 tys. t i pełną 18 tys. t. Na zdjęciu widoczne wszystkie cztery stanowiska dla helikopterów. Jego następcą będzie miał wyporność pełną 24 tys. t i możliwość jednoczesnego przyjęcia 5 maszyn, nie tylko śmigłowców... / Zdjęcie: US Navy

Japońska konstytucja zabrania posiadania lotniskowców uderzeniowych. W ubiegłym roku marynarka wojenna tego kraju przyjęła jednak do służby JS *Hyuga* (16DDH) o wyporności pełnej 18 tys. t (zobacz: [Hyuga rozpoczął służbę](#)).

Okręt, wraz z bliźniaczym *Ise* (18DDH), który został zwodowany we wrześniu 2009, a wejdzie do służby na początku przyszłego roku, jest określany jako niszczyciel śmigłowcowy. Ich podstawowym zadaniem ma być zwalczanie okrętów podwodnych. Dodatkowo, przez zaawansowany technicznie system rozpoznania i łączności, jednostki mogą spełniać rolę okrętów dowodzenia.

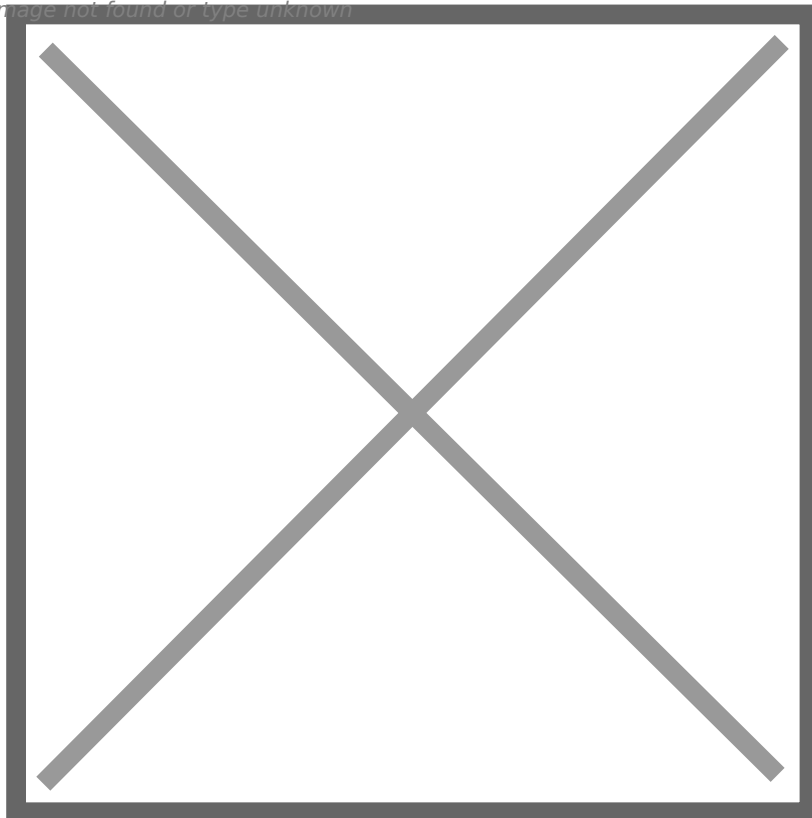
Rząd Japonii zdecydował w ubiegłym roku o budowie trzeciego *niszczyciela śmigłowcowego*. Miał on być większy od pozostałych i lepiej uzbrojony. *Hyuga* i *Ise* mają wyporność 13 950 t i długość 197 m. Ich uzbrojenie to do 11 śmigłowców, głównie SH-60K w wersji ZOP, a także pionowa wyrzutnia z pociskami przeciwlotniczymi i przeciw okrętom podwodnym, jak również podwójna wyrzutnia torped, 2 zestawy artyleryjskie obrony bezpośredniej Phalanx oraz wkm-y kalibru 12,7 mm.

Jeden z zestawów Phalanx umieszczony został na dziobie, co w praktyce wyklucza wykorzystanie pokładu jako pasa startowego dla samolotów.

Nowy okręt, 22DDH, którego budowa powinna rozpocząć się w przyszłym roku, będzie miał 19 500 t wyporności standardowej i 24 tys. t wyporności pełnej. Jego długość to 248 m. Całe wyposażenie i uzbrojenie (wzmocnione m.in. do 3 zestawów Phalanx i 2 wyrzutni pocisków RAM), zostanie umieszczone w sponsonach wzdłuż burt.

Inne będą windy dla statków powietrznych. W 16DDH są dwie, rozmieszczone wzdłuż osi okrętu, jedna dla mniejszych SH-60K, druga większa, dla MCH-101. W 22DDH mniejsza, przednia będzie przeznaczona dla MCH-101, tylnia będzie mogła pomieścić większe statki powietrzne. Zostanie ona przesunięta ku rufie, co pozwoli na wygospodarowanie sporego pasa startowego.

Image not found or type unknown



Porównanie 16DDH i 22DDH.

Widoczna zdecydowanie większa powierzchnia pokładu, przeniesienie dziobowego zestawu Phalanx do sponsonu oraz zastosowanie większych wind (zaznaczonych nieco ciemniejszym kolorem) oraz ich inne usytuowanie

Według Forecast International, mamy więc do czynienia z klasycznym lotniskowcem. Potwierdza to, że Tokio planuje wykorzystanie na ich pokładzie transportowych samolotów hybrydowych V-22 Osprey oraz rozważa zastosowanie myśliwców F-35B, a więc wersji krótkiego startu i pionowego lądowania.

Powiązane wiadomości

[Japoński lotniskowiec? \(2010-06-18\)](#)

[Hyuga rozpoczął służbę \(2009-03-19\)](#)