

Próby Shi Lang od lipca?

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 23 czerwca 2011

Wydawany w Hong Kongu *Commercial Daily* informuje, że już 1 lipca rozpoczną się próby morskie chińskiego lotniskowca *Shi Lang*, zbudowanego na bazie kadłuba ex-sowieckiego *Wariaga*.

Chiński lotniskowiec w czasie remontu

Prace przy doposażeniu

kadłuba zakupionego na Ukrainie ciężkiego krążownika lotniczego *Wariag*, rozpoczęły się w 2004 (zobacz: [Ożywianie Wariaga](#)). Prace w ostatnim czasie weszły w fazę finalną. W stoczni Changxingdao instalowano systemy radiolokacyjne i uzbrojenie (zobacz: [Uzbrajanie chińskiego lotniskowca](#)). Zapowiadało to szybkie rozpoczęcie prób morskich, jednak doniesienia *Commercial Daily*, są zaskoczeniem. Do tej pory większość analityków, a nawet wysocy rangą oficerowie US Navy, twierdzili, że nastąpi to w ciągu bieżącego roku, jednak nie na samym początku lata.

Tymczasem gazeta, powołując się na nieoficjalne informacje z kręgów wojskowych, twierdzi, że próby rozpoczną się już 1 lipca, w 90. rocznicę utworzenia Komunistycznej Partii Chin. Wstępną gotowość operacyjną jednostka ma osiągnąć w październiku 2012, choć doposażenie lotniskowca będzie trwało prawdopodobnie znacznie dłużej.

Commercial Daily wskazuje, że ważny etap budowy *Shi Lang* przypada na okres natężającego się sporu o dominację na Morzu Południowochińskim, a szczególnie o Wyspy Paracelskie - okupowane przez Chiny, do których roszczenia zgłasza Tajwan i Wietnam - oraz Wyspy Spratly, położone w centralnej części morza, których poszczególne części zajmują garnizony niemal wszystkich sąsiednich państw. Oba rejony mają istotne znaczenie strategiczne, znajdują się tam potencjalnie również duże złoża surowców.

Przedstawiciele władz wojskowych ChRL niezmiennie jednak twierdzą, że lotniskowiec będzie spełniał wyłącznie zadania szkolne. Faktem jest bowiem, że konstrukcja *Wariaga* nie była zbyt udana. Jak na okręt o wyporności pełnej 56 tys. t i długości 302 m, mógł wykorzystywać nie więcej niż 16-18 samolotów odrzutowych, a więc tyle, co zdecydowanie mniejsze lotniskowce państw europejskich. Z drugiej jednak strony analitycy wskazują, że przebudowa w Chinach mogła zwiększyć ten potencjał. Na razie jednak trudno wyrokować, w jakim stopniu.

Na podstawie dostępnych zdjęć, szacuje się jedynie, że wyporność pełna mogła zostać zwiększona do 65 tys. t, zaś komponent lotniczy może teoretycznie składać nawet z 50 statków powietrznych, z czego połowa to samoloty.



Prace przy doposażeniu kadłuba zakupionego na Ukrainie ciężkiego krążownika lotniczego *Wariag*, rozpoczęły się w 2004 (zobacz: [Ożywianie Wariaga](#)). Prace w ostatnim czasie weszły w fazę finalną. W stoczni Changxingdao instalowano systemy radiolokacyjne i uzbrojenie (zobacz: [Uzbrajanie chińskiego lotniskowca](#)). Zapowiadało to szybkie rozpoczęcie prób morskich, jednak doniesienia *Commercial Daily*, są zaskoczeniem. Do tej pory większość analityków, a nawet wysocy rangą oficerowie US Navy, twierdzili, że nastąpi to w ciągu bieżącego roku, jednak nie na samym początku lata.

Tymczasem gazeta, powołując się na nieoficjalne informacje z kręgów wojskowych, twierdzi, że próby rozpoczną się już 1 lipca, w 90. rocznicę utworzenia Komunistycznej Partii Chin. Wstępną gotowość operacyjną jednostka ma osiągnąć w październiku 2012, choć doposażenie lotniskowca będzie trwało prawdopodobnie znacznie dłużej.

Commercial Daily wskazuje, że ważny etap budowy *Shi Lang* przypada na okres natężającego się sporu o dominację na Morzu Południowochińskim, a szczególnie o Wyspy Paracelskie - okupowane przez Chiny, do których roszczenia zgłasza Tajwan i Wietnam - oraz Wyspy Spratly, położone w centralnej części morza, których poszczególne części zajmują garnizony niemal wszystkich sąsiednich państw. Oba rejony mają istotne znaczenie strategiczne, znajdują się tam potencjalnie również duże złoża surowców.

Przedstawiciele władz wojskowych ChRL niezmiennie jednak twierdzą, że lotniskowiec będzie spełniał wyłącznie zadania szkolne. Faktem jest bowiem, że konstrukcja *Wariaga* nie była zbyt udana. Jak na okręt o wyporności pełnej 56 tys. t i długości 302 m, mógł wykorzystywać nie więcej niż 16-18 samolotów odrzutowych, a więc tyle, co zdecydowanie mniejsze lotniskowce państw europejskich. Z drugiej jednak strony analitycy wskazują, że przebudowa w Chinach mogła zwiększyć ten potencjał. Na razie

jednak trudno wyrokować, w jakim stopniu.

Na podstawie dostępnych zdjęć, szacuje się jedynie, że wyporność pełna mogła zostać zwiększona do 65 tys. t, zaś komponent lotniczy może teoretycznie składać nawet z 50 statków powietrznych, z czego połowa to samoloty.

Powiązane wiadomości

[Próby Shi Lang od lipca? \(2011-06-23\)](#)

[Ożywianie Wariaga \(2011-01-20\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[ChRL buduje makietę lotniskowca \(2009-10-19\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[Uzbrajanie chińskiego lotniskowca \(2011-06-05\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[ChRL buduje makietę lotniskowca \(2009-10-19\)](#)

[Ożywianie Wariaga \(2011-01-20\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[ChRL buduje makietę lotniskowca \(2009-10-19\)](#)