

Australijski minister w USA

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 28 lipca 2011

W trakcie wizyty w USA australijskiego ministra obrony, Stephena Smitha poruszono kwestie współpracy przy planowanej budowie 12 okrętów podwodnych, a także o wątpliwościach związanych z zakupem F-35.

HMAS Rankin, jeden z 6 australijskich okrętów podwodnych typu Collins. Jednostki te, pi

W czasie wizyty w USA minister Smith poinformował, że Australia liczy na dostawy podzespołów dla planowanej budowy 12 konwencjonalnych okrętów podwodnych. Amerykanie mogliby dostarczać systemy przeniesienia napędu, łączności i uzbrojenia (Australia uznaje zachowanie interoperacyjności z siłami USA, swojego największego sojusznika i gwaranta ochrony przed potęgą Chin, za kluczowy warunek każdego programu zbrojeniowego).

Nie są natomiast zainteresowani siłownikami atomowymi. Stale deklarują wolę wykorzystania konwencjonalnego napędu i prawdopodobnie będą w tej sferze korzystać z bogatych doświadczeń producentów europejskich.

12 nowych okrętów podwodnych ma zastąpić 6 jednostek typu *Collins*. To stosunkowo duże okręty o wyporności podwodnej 3353 t i długości 77,4 m, obsadzone przez 58-osobową załogę i przeznaczone do działań na wodach otwartych. Oparto je na projekcie Typu 471 szwedzkiej Kockums i systemie bojowym, oferowanym przez amerykańskiego Rockwella. Niestety, okręty trafi szereg problemów technicznych i nie uznaje się je za udane.

Drugim podstawowym tematem rozmów były myśliwce F-35A. Minister Smith odmówił potwierdzenia zakupu 100 samolotów, o czym mówiły pierwsze deklaracje i dalekosiężne plany wojsk lotniczych. Potwierdził jedynie pozyskanie 14 maszyn, co wynika z decyzji rządu z 2009 (zobacz: [Australia otrzyma F-35 w 2014](#)).

Zarezerwowano na ten cel 3,2 mld AUD.

Stephen Smith zapowiedział natomiast, że w czasie rozmów ze swoim odpowiednikiem, Leonem Panettą (zobacz: [Panetta o redukcjach](#)) i innymi przedstawicielami Pentagonu, poruszy kwestię opóźnień programu i wzrostu kosztów zakupu samolotów. Należy również przypomnieć, że obowiązujące obecnie plany wojsk lotniczych zakładają zakup jedynie 72 egz. F-35A.



HMAS Rankin, jeden z 6 australijskich okrętów podwodnych typu Collins. Jednostki te, przyjęte do służby w latach 1996-2003, trapi szereg problemów technicznych i trudności ze skompletowaniem załóg. W trzeciej dekadzie bieżącego wieku powinny zostać zastąpione przez nowe konstrukcje / Zdjęcie: US Navy

W czasie wizyty w USA minister Smith poinformował, że Australia liczy na dostawy podzespołów dla planowanej budowy 12 konwencjonalnych okrętów podwodnych. Amerykanie mogliby dostarczać systemy przeniesienia napędu, łączności i uzbrojenia (Australia uznaje zachowanie interoperacyjności z siłami USA, swojego największego sojusznika i gwaranta ochrony przed potęgą Chin, za kluczowy warunek każdego programu zbrojeniowego).

Nie są natomiast zainteresowani siłownikami atomowymi. Stale deklarują wolę wykorzystania konwencjonalnego napędu i prawdopodobnie będą w tej sferze korzystać z bogatych doświadczeń producentów europejskich.

12 nowych okrętów podwodnych ma zastąpić 6 jednostek typu *Collins*. To stosunkowo duże okręty o wyporności podwodnej 3353 t i długości 77,4 m, obsadzone przez 58-osobową załogę i przeznaczone do działań na wodach otwartych. Oparto je na projekcie Typu 471 szwedzkiej Kockums i systemie bojowym, oferowanym przez amerykańskiego Rockwella. Niestety, okręty trafi szereg problemów technicznych i nie uznaje się je za udane.

Drugim podstawowym tematem rozmów były myśliwce F-35A. Minister Smith odmówił potwierdzenia zakupu 100 samolotów, o czym mówiły pierwsze deklaracje i dalekosiężne plany wojsk lotniczych. Potwierdził jedynie pozyskanie 14 maszyn, co wynika z decyzji rządu z 2009 (zobacz: [Australia otrzyma F-35 w 2014](#)).

Zarezerwowano na ten cel 3,2 mld AUD.

Stephen Smith zapowiedział natomiast, że w czasie rozmów ze swoim odpowiednikiem, Leonem Panettą (zobacz: [Panetta o redukcjach](#)) i innymi przedstawicielami Pentagonu, poruszy kwestię opóźnień programu i wzrostu kosztów zakupu samolotów. Należy również przypomnieć, że obowiązujące obecnie plany wojsk lotniczych zakładają zakup jedynie 72 egz. F-35A.

Powiązane wiadomości

[Australijski minister w USA \(2011-07-28\)](#)

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Prezentacja australijskiego F/A-18F \(2009-07-09\)](#)

[Australijskie opóźnienie z F-35 \(2009-11-12\)](#)

[Australijski rząd chce F-35 \(2009-05-04\)](#)

[Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty \(2009-11-03\)](#)

[Panetta o redukcjach \(2011-06-09\)](#)

[Kolejne 400 mld oszczędności \(2011-04-14\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Wielkie cięcia zakupów broni w USA \(2009-11-08\)](#)

[Afganizacja od 2011 \(2010-09-08\)](#)

[78 mld USD \(2011-01-07\)](#)

[Pacyfizm Gatesa \(2011-02-28\)](#)

[GCV w Izbie Reprezentantów \(2011-03-18\)](#)

[Cięcia w Pentagonie \(2011-03-21\)](#)

[Miasto-ambasada w Bagdadzie \(2011-04-04\)](#)

[Do 100 bombowców po 500 mln USD \(2011-04-12\)](#)