

Australia otrzyma F-35 w 2014

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 listopada 2009

Wbrew wcześniejszym zapowiedziom, australijski rząd wydał wczoraj zgodę na zakup pierwszej partii 14 myśliwców F-35A. W ten sposób może zostać zrealizowany harmonogram, zakładający otrzymanie pierwszego samolotu w 2014.

Zakup F-35 ma spowodować - według władz wojskowych - osiągnięcie przez Australię s

Decyzja nie jest oczywiście jednoznaczna z podpisaniem umowy o zakupie samolotów, jednak niweczy ostatecznie, administracyjną przeszkodę przed sfinalizowaniem kontraktu. Pierwotnie decyzja rządu w tej sprawie miała zapaść do końca bieżącego roku. Później jednak australijskie media doniosły o poważnej zwłoce (zobacz: [Australijskie opóźnienie z F-35](#)), co nie okazało się ostatecznie prawdą.

Prawdą było jednak to, że zakup amerykańskich myśliwców wywołał poważne rozbieżności w łonie australijskich władz. Spowodowane one były przedłużającą się fazą rozwojową nowej konstrukcji, wzrastającą ceną oraz wybuchem obecnego kryzysu gospodarczego.

Z tych powodów ostatecznie, ogłoszone wczoraj plany rządu zakładają zakup przynajmniej 72 samolotów - dla 3 eskadr bojowych i jednej szkolnej. Wcześniej zakładano, że maszyn będzie 100, jednak oczekując na F-35, zdecydowano się - już ponad rok temu - na 24 Super Hornetsy, które zastąpią wiekowe F-111 (zobacz: [Prezentacja australijskiego F/A-18F](#)).

Według wczorajszego oświadczenia ministerstwa obrony, sprawdziły się również przewidywania, odnośnie wydłużenia procesu pozyskania F-35. W pierwszej transzy zostanie zakupionych 14 samolotów. To wynik bieżącego kryzysu, jeszcze rok temu zakładano, że będzie ich 24 egz.

Budżet przedsięwzięcia - razem z pakietem serwisowym, szkolnym i sprzętem obsługowym - oceniono wstępnie na 3,2 mld AUD (2,97 mld USD według bieżącego kursu), co daje cenę jednostkową rzędu 212 mln USD. Pamiętać jednak należy, że w kwocie tej mieszczą się również środki na wprowadzenie do służby zupełnie nowego typu samolotu.

Pierwszy, australijski F-35 powinien zostać dostarczony w 2014. Pozostanie on czasowo - wraz z kilkoma innymi egz. - w USA, gdzie będzie szkoliła się pierwsza grupa pilotów. Pierwsza eskadra bojowa, powinna osiągnąć gotowość operacyjną w 2018. Pozostałe dwie - do 2021.

Decyzja w sprawie zakupu pozostałych, 58 samolotów powinna zostać podjęta w 2012.



Zakup F-35 ma spowodować - według władz wojskowych - osiągnięcie przez Australię supremacji lotniczej w rejonie Oceanii, na przynajmniej 1-2 dekady. Ministerstwo obrony konsekwentnie twierdzi, że Lightning II spełnia wszystkie oczekiwania przyszłego użytkownika / Zdjęcie: Lockheed Martin

Decyzja nie jest oczywiście jednoznaczna z podpisaniem umowy o zakupie samolotów, jednak niweczy ostatnią, administracyjną przeszkodę przed sfinalizowaniem kontraktu. Pierwotnie decyzja rządu w tej sprawie miała zapaść do końca bieżącego roku. Później jednak australijskie media doniosły o poważnej zwłoce (zobacz: [Australijskie opóźnienie z F-35](#)), co nie okazało się ostatecznie prawdą.

Prawdą było jednak to, że zakup amerykańskich myśliwców wywołał poważne rozbieżności w łonie australijskich władz. Spowodowane one były przedłużającą się fazą rozwojową nowej konstrukcji, wzrastającą ceną oraz wybuchem obecnego kryzysu gospodarczego.

Z tych powodów ostatnie, ogłoszone wczoraj plany rządu zakładają zakup przynajmniej 72 samolotów - dla 3 eskadr bojowych i jednej szkolnej. Wcześniej zakładano, że maszyn będzie 100, jednak oczekując na F-35, zdecydowano się - już ponad rok temu - na 24 Super Hornety, które zastąpią wiekowe F-111 (zobacz: [Prezentacja australijskiego F/A-18F](#)).

Według wczorajszego oświadczenia ministerstwa obrony, sprawdziły się również przewidywania, odnośnie wydłużenia procesu pozyskania F-35. W pierwszej transzy zostanie zakupionych 14 samolotów. To wynik bieżącego kryzysu, jeszcze rok temu zakładano, że będzie ich 24 egz.

Budżet przedsięwzięcia - razem z pakietem serwisowym, szkolnym i sprzętem obsługowym - oceniono wstępnie na 3,2 mld AUD (2,97 mld USD według bieżącego kursu), co daje cenę jednostkową rzędu 212 mln USD. Pamiętać jednak należy, że w kwocie tej mieszczą się również środki na wprowadzenie do służby zupełnie nowego typu samolotu.

Pierwszy, australijski F-35 powinien zostać dostarczony w 2014. Pozostanie on czasowo - wraz z kilkoma innymi egz. - w USA, gdzie będzie szkoliła się pierwsza grupa pilotów. Pierwsza eskadra bojowa, powinna osiągnąć gotowość operacyjną w 2018. Pozostałe dwie - do 2021.

Decyzja w sprawie zakupu pozostałych, 58 samolotów powinna zostać podjęta w 2012.

Powiązane wiadomości

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Prezentacja australijskiego F/A-18F \(2009-07-09\)](#)

[Australijskie opóźnienie z F-35 \(2009-11-12\)](#)

[Australijski rząd chce F-35 \(2009-05-04\)](#)

[RAAF - po staremu \(2008-03-18\)](#)

[Dobrze widoczny F-35? \(2009-01-08\)](#)

[Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty \(2009-11-03\)](#)

[F-35 zgodnie z harmonogramem? \(2009-08-20\)](#)

[Lotniskowce będą, chociaż... \(2009-10-27\)](#)