Australijskie opóźnienie z F-35

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 listopada 2009

Władze Australii nie podejmą ostatecznej decyzji o zakupie ok. 100 samolotów F-35 w tym roku. Stanie się to nie wcześniej niż w 2010. Powodem są trudności budżetowe i wątpliwości, co do statusu całego programu F-35.

Image not found or type unknown

Bezpieczeństwo Australii gwarantowane jest przez USA. W związku z tym zakup ameryk

Pierwotnie zakładano, że rządowy Narodowy Komitet Bezpieczeństwa wyrazi zgodę na rozpoczęcie procedury zakupu F-35 do końca bieżącego roku. Pozwoliłoby to realizować plan dostaw samolotów, zgodnie z którym Australia w 2014 miałaby otrzymać pierwsze dwa egz. testowe, a w 2017 pierwsze samoloty seryjne. Wojska lotnicze tego kraju, RAAF planują zakupić łącznie do 100 samolotów (maksymalnie dla 4 eskadr, po 24 samoloty każda).

Australia uczestniczy w finansowaniu prac rozwojowych F-35 od 2002, jako członek trzeciego poziomu, a więc z niewielkim wkładem finansowym. Od tego czasu rząd kilkukrotnie potwierdzał wolę zakupu samolotów. Ostatni raz w maju bieżącego roku (zobacz: Australijski rząd chce F-35), jednak ciągle brakuje decyzji, która pozwoliła by na finalizację tego zamiaru.

Podstawowym powodem zwłoki jest obecna, zła sytuacja gospodarcza, która powoduje, że finansowanie zakupu o wartości 16 mld AUD (14,7 mld USD) będzie musiało wydłużyć się w czasie. Część rządu przychyla się do sugestii, by cały proces przesunąć w czasie o nawet 2 lata, płacąc za Lightningi II w bardziej sprzyjających uwarunkowaniach ekonomicznych.

Inną, rozpatrywaną alternatywą jest rezygnacja z wyposażenia jednej z eskadr lub opóźnienie terminarza dostaw, by pierwsza jednostka, która powinna osiągnąć gotowość operacyjną w 2018-2019, dysponowała nie 24 a 14 samolotami.

Według australijskich mediów, drugim powodem zwłoki jest obawa przed staniem się pierwszym, zagranicznym klientem F-35, z wszystkimi, wynikającymi stąd niedogodnościami. Do tej pory bowiem jedynie Wielka Brytania i Norwegia podpisały umowy na dostawy egz. testowych (zobacz: Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty). Nikt nie zdecydował się na zamówienie samolotów seryjnych. Ta sytuacja jest z kolei pokłosiem opóźnienia rozwoju konstrukcji oraz stałego wzrostu kosztów programu.

Bezpieczeństwo Australii gwarantowane jest przez USA. W związku z tym zakup amerykańskich samolotów bojowych nie ma w praktyce realnej alternatywy. Australia prawdopodobnie opóźni jednak zakup, zmniejszając również wielkość i tempo dostaw / Zdjęcie: Lockheed Martin

Pierwotnie zakładano, że rządowy Narodowy Komitet Bezpieczeństwa wyrazi zgodę na rozpoczęcie procedury zakupu F-35 do końca bieżącego roku. Pozwoliłoby to realizować plan dostaw samolotów, zgodnie z którym Australia w 2014 miałaby otrzymać pierwsze dwa egz. testowe, a w 2017 pierwsze samoloty seryjne. Wojska lotnicze tego kraju, RAAF planują zakupić łącznie do 100 samolotów (maksymalnie dla 4 eskadr, po 24 samoloty każda).

Australia uczestniczy w finansowaniu prac rozwojowych F-35 od 2002, jako członek trzeciego poziomu, a więc z niewielkim wkładem finansowym. Od tego czasu rząd kilkukrotnie potwierdzał wolę zakupu samolotów. Ostatni raz w maju bieżącego roku (zobacz: Australijski rząd chce F-35), jednak ciągle brakuje decyzji, która pozwoliła by na finalizację tego zamiaru.

Podstawowym powodem zwłoki jest obecna, zła sytuacja gospodarcza, która powoduje, że finansowanie zakupu o wartości 16 mld AUD (14,7 mld USD) będzie musiało wydłużyć się w czasie. Część rządu przychyla się do sugestii, by cały proces przesunąć w czasie o nawet 2 lata, płacąc za Lightningi II w bardziej sprzyjających uwarunkowaniach ekonomicznych.

Inną, rozpatrywaną alternatywą jest rezygnacja z wyposażenia jednej z eskadr lub opóźnienie terminarza dostaw, by pierwsza jednostka, która powinna osiągnąć gotowość operacyjną w 2018-2019, dysponowała nie 24 a 14 samolotami.

Według australijskich mediów, drugim powodem zwłoki jest obawa przed staniem się pierwszym, zagranicznym klientem F-35, z wszystkimi, wynikającymi stąd niedogodnościami. Do tej pory bowiem jedynie Wielka Brytania i Norwegia podpisały umowy na dostawy egz. testowych (zobacz: Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty). Nikt nie zdecydował się na zamówienie samolotów seryjnych. Ta sytuacja jest z kolei pokłosiem opóźnienia rozwoju konstrukcji oraz stałego wzrostu kosztów programu.

Powiązane wiadomości

- Australijskie opóźnienie z F-35 (2009-11-12)
  - Australijski rząd chce F-35 (2009-05-04)
    - RAAF – po staremu (2008-03-18)
      - Australia zrezygnowała z Seasprite (2008-03-06)
    - Dobrze widoczny F-35? (2009-01-08)
      - Holenderski rząd chce F-35 (2008-12-19)
  - Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty (2009-11-03)
    - F-35 zgodnie z harmonogramem? (2009-08-20)
      - Kiedy F-35 wejdą do służby? (2009-07-27)
    - Lotniskowce będą, chociaż... (2009-10-27)
      - W. Brytania rezygnuje z 88 F-35 (2009-10-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o