

Shi Lang znowu wypłynął

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 30 listopada 2011

Wczoraj pierwszy chiński lotniskowiec, nazwany nieoficjalnie *Shi Lang*, po raz drugi opuścił port, rozpoczynając kolejną turę prób morskich.

Drugie wyjście z portu w Dalian. Władze w Pekinie niezmiennie twierdzą, że okręt będzie

Postępy prac przy pierwszym chińskim lotniskowcu - budowanym na bazie kadłuba ex-sowieckiego *Wariaga*, odkupionego od Ukrainy w 1998 - śledzony jest z uwagą na całym świecie. Jest dowodem na rosnącą potęgę wojskową Państwa Środka, które powoli, ale konsekwentnie zwiększa możliwości ofensywne. Powoduje to wzrost tempa zbrojeń na Dalekim Wschodzie, w czym uczestniczą sąsiedzi Chin, jak i USA, stale wzmacniające swoją obecność wojskową w regionie kosztem innych kontynentów.

Prace przy kadłubie *ex-Wariaga* rozpoczęły się w 2004. Według dostępnych zdjęć, Chińczycy znacznie przebudowali okręt, pod kątem zwiększenia wyporności i wykorzystania liczniejszej grupy lotniczej (zobacz: [Próby Shi Lang od lipca?](#)).

Pierwszy rejs próby odbył się w sierpniu i trwał 5 dni (zobacz: [Shi Lang powrócił do stoczni](#)). Od tego czasu lotniskowiec był doposażany. Kolejne wyjście w morze jest następnym etapem prac rozwojowych. Przedstawiciele ChRL nie ujawnili jednak żadnych szczegółów próby, zarówno odnośnie czasu jej trwania, jak i zakresu przedsięwzięcia.



Drugie wyjście z portu w Dalian. Władze w Pekinie niezmiennie twierdzą, że okręt będzie wykorzystywany wyłącznie do celów testowych i szkolenia załóg dla planowanych chińskich lotniskowców

Postępy prac przy pierwszym chińskim lotniskowcu - budowanym na bazie kadłuba ex-sowieckiego *Wariaga*, odkupionego od Ukrainy w 1998 - śledzony jest z uwagą na całym świecie. Jest dowodem na rosnącą potęgę wojskową Państwa Środka, które

powoli, ale konsekwentnie zwiększa możliwości ofensywne. Powoduje to wzrost tempa zbrojeń na Dalekim Wschodzie, w czym uczestniczą sąsiedzi Chin, jak i USA, stale wzmacniające swoją obecność wojskową w regionie kosztem innych kontynentów.

Prace przy kadłubie *ex-Wariaga* rozpoczęły się w 2004. Według dostępnych zdjęć, Chińczycy znacznie przebudowali okręt, pod kątem zwiększenia wyporności i wykorzystania liczniejszej grupy lotniczej (zobacz: [Próby Shi Lang od lipca?](#)).

Pierwszy rejs próby odbył się w sierpniu i trwał 5 dni (zobacz: [Shi Lang powrócił do stoczni](#)). Od tego czasu lotniskowiec był doposażany. Kolejne wyjście w morze jest następnym etapem prac rozwojowych. Przedstawiciele ChRL nie ujawnili jednak żadnych szczegółów próby, zarówno odnośnie czasu jej trwania, jak i zakresu przedsięwzięcia.

Powiązane wiadomości

[Shi Lang znowu wypłynął \(2011-11-30\)](#)

[Próby Shi Lang od lipca? \(2011-06-23\)](#)

[Ożywianie Wariaga \(2011-01-20\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[ChRL buduje makietę lotniskowca \(2009-10-19\)](#)

[Uzbrajanie chińskiego lotniskowca \(2011-06-05\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Ożywianie Wariaga \(2011-01-20\)](#)

[Shi Lang powrócił do stoczni \(2011-08-16\)](#)

[Uzbrajanie chińskiego lotniskowca \(2011-06-05\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Ożywianie Wariaga \(2011-01-20\)](#)

[Próby morskie Shi Lang \(2011-08-10\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Japoński lotniskowiec? \(2010-06-18\)](#)

[Morski wyścig zbrojeń \(2011-01-05\)](#)

[Próby Shi Lang od lipca? \(2011-06-23\)](#)

[Australijski minister w USA \(2011-07-28\)](#)