

## Wycofanie malezyjskich MiGów-29

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 29 października 2009

**Ze względu na ograniczenia budżetowe, władze wojskowe Malezji zdecydowały się na wycofanie ze służby 16 myśliwców MiG-29 N/NUB, od końca przyszłego roku. Zaoszczędzone środki mają być wykorzystane do serwisowania innych samolotów.**

Malezja będzie wykorzystywać 16 swoich MiG-ów 29 (dwa inne zostały utracone w wypadku).

Malezja zakupiła 18 rosyjskich myśliwców w 1993. Dostawy pierwszych egz. zrealizowano 2 lata później. MiG-i 29 były wykorzystywane w roli myśliwców przechwytyjących.

W tym samym czasie zakupiono 8 amerykańskich F/A-18D Hornet, otrzymując ostatnie w 1997. Wraz z 16 starszymi F-5E Tiger, stanowiły one przez kilka lat podstawę myśliwską lotnictwa Malezji.

W 2003 podpisano z Rosjanami kontrakt na dostawę 18 Su-30MKM o wartości 900 mln USD. Do tej pory dostarczono 14 egz. (zobacz: [Opóźnione Su-30MKM](#)). Zastąpiły one wiekowe F-5. Obecnie Tentera Udara DiRaja Malaysia (TUDM), wojska lotnicze Malezji, mają 3 eskadry myśliwskie, wyposażone w różny sprzęt: MiG-29, F/A-18D i Su-30MKM.

Wczoraj malezyjskie media poinformowały, że rząd podjął decyzję wycofania MiG-ów, do 31 grudnia 2010. Powodem mają być wynikające z tego oszczędności, obliczane na ok. 75 mln USD rocznie. Kwota zostanie przeznaczona na obsługę pozostałych samolotów TUDM.

Co więcej, stwierdzono, że główne uzbrojenie MiG-ów, podobnie jak wiele elementów płatowca i silnika, wyczerpują swoje rezerwy. W takiej sytuacji w najbliższym czasie niezbędnym byłyby kosztowne remonty.

Jednocześnie uznano, że ich zadania z powodzeniem będą realizować Su-30MKM. Władze Malezji zapowiedziały jednak, że docelowo zostanie rozpisany przetarg na kolejnych 18 samolotów wielozadaniowych.



*Malezja będzie wykorzystywać 16 swoich MiG-ów 29 (dwa inne zostały utracone w wypadkach lotniczych w 1998 i 2005) jedynie do końca 2010 / Zdjęcie: TUDM*

Malezja zakupiła 18 rosyjskich myśliwców w 1993. Dostawy pierwszych egz. zrealizowano 2 lata później. MiG-i 29 były wykorzystywane w roli myśliwców przechwytyjących.

W tym samym czasie zakupiono 8 amerykańskich F/A-18D Hornet, otrzymując ostatnie w 1997. Wraz z 16 starszymi F-5E Tiger, stanowiły one przez kilka lat podstawę myśliwską lotnictwa Malezji.

W 2003 podpisano z Rosjanami kontrakt na dostawę 18 Su-30MKM o wartości 900 mln USD. Do tej pory dostarczono 14 egz. (zobacz: [Opóźnione Su-30MKM](#)). Zastąpiły one wiekowe F-5. Obecnie Tentera Udara DiRaja Malaysia (TUDM), wojska lotnicze Malezji, mają 3 eskadry myśliwskie, wyposażone w różny sprzęt: MiG-29, F/A-18D i Su-30MKM.

Wczoraj malezyjskie media poinformowały, że rząd podjął decyzję wycofania MiG-ów, do 31 grudnia 2010. Powodem mają być wynikające z tego oszczędności, obliczane na ok. 75 mln USD rocznie. Kwota zostanie przeznaczona na obsługę pozostałych samolotów TUDM.

Co więcej, stwierdzono, że główne uzbrojenie MiG-ów, podobnie jak wiele elementów płatowca i silnika, wyczerpują swoje rezerwy. W takiej sytuacji w najbliższym czasie niezbędnym byłyby kosztowne remonty.

Jednocześnie uznano, że ich zadania z powodzeniem będą realizować Su-30MKM. Władze Malezji zapowiedziały jednak, że docelowo zostanie rozpisany przetarg na kolejnych 18 samolotów wielozadaniowych.

Powiązane wiadomości

[Wycofanie malezyjskich MiGów-29 \(2009-10-29\)](#)

[Opóźnione Su-30MKM \(2009-08-13\)](#)

[Tajlandia kupuje Gripeny \(2007-10-17\)](#)

[Tajlandia nie wykorzysta opcji na Gripeny \(2009-05-11\)](#)

Tajlandzka umowa została podpisana (2008-02-12)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o