

Opóźnione Su-30MKM

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 13 sierpnia 2009

Przedstawiciele Suchoja poinformowali o dostawie kolejnych dwóch wielozadaniowych Su-30MKM do Malezji. Odbiorca otrzyma jeszcze 4 maszyny. Tyle, że z ponad rocznym opóźnieniem.

Obie strony nie informują o przyczynach zwłoki. Wiadomo jedynie, że podpisany w 2003 kontrakt przewidywał dostawy 18 samolotów za 900 mln USD, przy czym ostatnie egz. miały trafić do wojsk lotniczych - Tentera Udara Diraja Malaysia - jeszcze w 2008.

Tymczasem informacja z 11 sierpnia mówi o zrealizowaniu dostaw 2 samolotów oraz, że do wypełnienia kontraktu, pozostało jeszcze przekazanie 4 ostatnich egz., przy czym nie określono planowanej daty tego wydarzenia.

Do tej pory Rosjanie zebrali 300 zamówień na samoloty rodziny Su-30, gotowe lub przeznaczone do montażu (część indyjskich Su-30MKI), dostarczając połowę z tej liczby.

Modernizacja malezyjskiego lotnictwa stała się bezpośrednią przyczyną podobnych działań w sąsiedniej Tajlandii. Władze tego kraju zdecydowały się na zakup 6 samolotów JAS39 Gripen, z opcja na 6 kolejnych (zobacz: [Tajlandia kupuje Gripeny](#)). Uznają je za lepsze od, opartych na wersji indyjskiej, malezyjskich Su-30MKM. Problemy finansowe zadecydowały jednak o odłożeniu w czasie decyzji o zakupie dodatkowych 6 Gripenów (zobacz: [Tajlandia nie wykorzysta opcji na Gripeny](#)).

Malezyjski Su-30MKM. Samoloty stały się już się podstawowymi maszynami przewagi powietrznej tego kraju. Zastąpiły wiekowe Northrop F-5 Tiger II

Obie strony nie informują o przyczynach zwłoki. Wiadomo jedynie, że podpisany w 2003 kontrakt przewidywał dostawy 18 samolotów za 900 mln USD, przy czym ostatnie egz. miały trafić do wojsk lotniczych - Tentera Udara Diraja Malaysia - jeszcze w 2008.

Tymczasem informacja z 11 sierpnia mówi o zrealizowaniu dostaw 2 samolotów oraz, że do wypełnienia kontraktu, pozostało jeszcze przekazanie 4 ostatnich egz., przy czym nie określono planowanej daty tego wydarzenia.

Do tej pory Rosjanie zebrali 300 zamówień na samoloty rodziny Su-30, gotowe lub przeznaczone do montażu (część indyjskich Su-30MKI), dostarczając połowę z tej liczby.

Modernizacja malezyjskiego lotnictwa stała się bezpośrednią przyczyną podobnych działań w sąsiedniej Tajlandii. Władze tego kraju zdecydowały się na zakup 6

samolotów JAS39 Gripen, z opcja na 6 kolejnych (zobacz: [Tajlandia kupuje Gripeny](#)). Uznają je za lepsze od, opartych na wersji indyjskiej, malezyjskich Su-30MKM. Problemy finansowe zadecydowały jednak o odłożeniu w czasie decyzji o zakupie dodatkowych 6 Gripenów (zobacz: [Tajlandia nie wykorzysta opcji na Gripeny](#)).

Malezyjski Su-30MKM. Samoloty stały się już się podstawowymi maszynami przewagi powietrznej tego kraju. Zastąpiły wiekowe Northrop F-5 Tiger II

Powiązane wiadomości

[Opóźnione Su-30MKM \(2009-08-13\)](#)

[Tajlandia kupuje Gripeny \(2007-10-17\)](#)

[Tajlandia nie wykorzysta opcji na Gripeny \(2009-05-11\)](#)

[Tajlandzka umowa została podpisana \(2008-02-12\)](#)

[Tajlandia zaczyna proces zakupu Gripenów \(2008-01-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o