

Malezja opóźni przetarg

#Lotnictwo wojskowe 25 lutego 2010

Malezyjski minister obrony poinformował wczoraj o odłożeniu zakupu nowych samolotów wielozadaniowych, przynajmniej o 5 lat. Powodem jest kryzys gospodarczy.

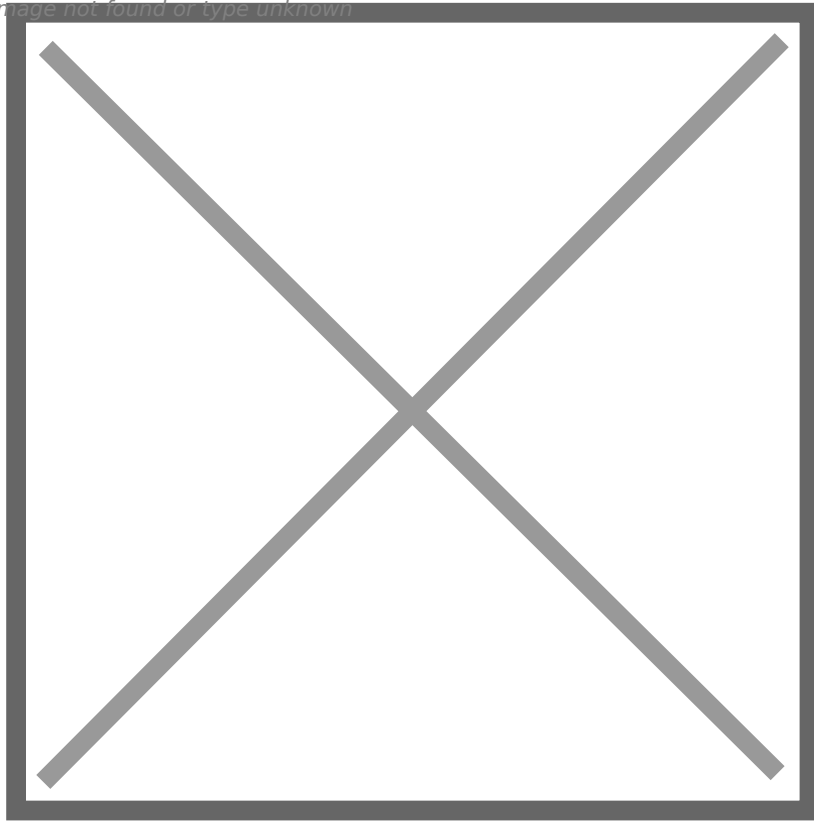
Malezja zakupiła 18 samolotów MiG-29 N/NUB w 1994. 2 straciła w wypadkach Tentera Udara DiRaja Malaysia (TUDM), wojska lotnicze Malezji, mają obecnie 16 samolotów MiG-29, 8 F/A-18D i większość z zamówionych 18 egz. Su-30MKM.

Ze względu na konieczność przeprowadzenia kosztownych remontów tych pierwszych maszyn, w ubiegłym roku ogłoszono decyzję rozpoczęcia przetargu na 18 nowych samolotów wielozadaniowych i zapowiedziano wysłanie zapytań ofertowych do potencjalnych dostawców, prawdopodobnie z USA (F-16, F/A-18), Francji (Rafale), Szwecji (Gripen) i W. Brytanii (Typhoon). Przedsięwzięciem zainteresowali się również Rosjanie, deklarując gotowość przekazania Su-30 MKM. Jednocześnie zamierzano sprzedać stosunkowo jeszcze młode MiG-i, które miały zakończyć służbę w bieżącym roku (zobacz: [Przetarg myśliwski w Malezji](#)).

Ze względu na obecną sytuację gospodarczą władze Malezji zdecydowały się jednak zrezygnować z przedsięwzięcia. Faktem jest również, że pomysł zakupu nowych samolotów został ostro skrytykowany przez opozycję, której przedstawiciele twierdzili, że byłoby to *stratą pieniędzy*.

Ostatecznie ministerstwo obrony zdecydowało, że w służbie, przynajmniej do 2015, pozostanie 10 samolotów. 6 MiG-ów już zostało wycofanych.

Image not found or type unknown



Malezja zakupiła 18 samolotów MiG-29 N/NUB w 1994. 2 straciła w wypadkach lotniczych. Część pozostałych będzie wykorzystywana przynajmniej do 2015 / Zdjęcie: TUDM

Tentera Udara DiRaja Malaysia (TUDM), wojska lotnicze Malezji, mają obecnie 16 samolotów MiG-29, 8 F/A-18D i większość z zamówionych 18 egz. Su-30MKM.

Ze względu na konieczność przeprowadzenia kosztownych remontów tych pierwszych maszyn, w ubiegłym roku ogłoszono decyzję rozpoczęcia przetargu na 18 nowych samolotów wielozadaniowych i zapowiedziano wysłanie zapytań ofertowych do potencjalnych dostawców, prawdopodobnie z USA (F-16, F/A-18), Francji (Rafale), Szwecji (Gripen) i W. Brytanii (Typhoon). Przedsięwzięciem zainteresowali się również Rosjanie, deklarując gotowość przekazania Su-30 MKM. Jednocześnie zamierzano sprzedać stosunkowo jeszcze młode MiG-i, które miały zakończyć służbę w bieżącym roku (zobacz: [Przetarg myśliwski w Malezji](#)).

Ze względu na obecną sytuację gospodarczą władze Malezji zdecydowały się jednak zrezygnować z przedsięwzięcia. Faktem jest również, że pomysł zakupu nowych samolotów został ostro skrytykowany przez opozycję, której przedstawiciele twierdzili, że byłoby to *stratą pieniędzy*.

Ostatecznie ministerstwo obrony zdecydowało, że w służbie, przynajmniej do 2015, pozostanie 10 samolotów. 6 MiG-ów już zostało wycofanych.

Powiązane wiadomości

[Malezja opóźni przetarg \(2010-02-25\)](#)

[Przetarg myśliwski w Malezji \(2009-12-05\)](#)

[Opóźnione Su-30MKM \(2009-08-13\)](#)

Tajlandia kupuje Gripeny (2007-10-17)

Tajlandia nie wykorzysta opcji na Gripeny (2009-05-11)

Wycofanie malezyjskich MiGów-29 (2009-10-29)

Opóźnione Su-30MKM (2009-08-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o