

INS Vikramaditya wyszedł z portu

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 8 czerwca 2012

Z kilkudniowym opóźnieniem rozpoczęły się próby morskie lotniskowca INS Vikramaditya, ex-rosyjskiego krążownika lotniczego *Admirał Gorszkow*. Testy zaplanowano na 120 dni.

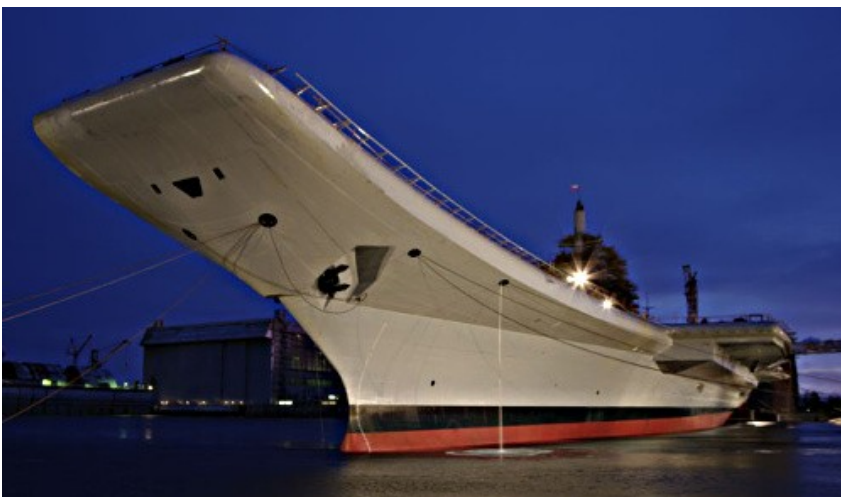
Najważniejszą zmianą zewnętrzną jest powiększenie pokładu lotniczego i zabudowanie

Lotniskowiec INS *Vikramaditya*, remontowany i modernizowany w rosyjskiej stoczni marynarki wojennej Siewmasz w Siewerodwińsku, opuścił dziś o 3:30 czasu moskiewskiego port i wypłynął na Morze Białe, rozpoczynając serię prób. Według *The Hindu*, powołującego się na dyrektora generalnego Siewmaszu, Andrieja Djachkowa, ich pierwsza tura będzie trwać 2-3 tygodnie.

Później okręt popłynie na Morze Barentsa, gdzie odbędą się testy z udziałem myśliwców pokładowych MiG 29K. Wykryte usterki będą usuwane w stoczniach w Siewerodwińsku i Murmańsku. Na pokładzie jednostki znajduje się mieszana, indyjsko-rosyjska załoga.

Próby rozpoczynają się z dwutygodniowym opóźnieniem ze względu na złe warunki pogodowe. Jak jednak podkreślił dyrektor generalny Siewmasz, *jesteśmy przekonani, że uda nam się przekazać okręt 4 grudnia, w Dzień Marynarki Wojennej Indii*.

The Hindu - odnosząc się do 2,3 mld USD, jaką Indie muszą zapłacić za modernizację Gorszkowa (zobacz: [2,33 mld USD za Gorszkowa](#)) - podaje, że 25% tej kwoty, to koszt szkolenia załogi i personelu technicznego oraz budowy infrastruktury portowej, a 10% to koszt dodatkowych systemów, które zostały wskazane przez marynarkę wojenną Indii.



Najważniejszą zmianą zewnętrzną jest powiększenie pokładu lotniczego i zabudowanie rampy startowej. Okręt może teraz przewozić na pokładzie 16-24 samolotów MiG-29K/KUB lub Harrier oraz ok. 10 śmigłowców Kamow Ka-28, Ka-31, względnie indyjskich HAL Dhruv / Zdjęcie: Siewmasz

Lotniskowiec INS *Vikramditya*, remontowany i modernizowany w rosyjskiej stoczni marynarki wojennej Siewmasz w Siewerodwińsku, opuścił dziś o 3:30 czasu moskiewskiego port i wypłynął na Morze Białe, rozpoczynając serię prób. Według *The Hindu*, powołującego się na dyrektora generalnego Siewmaszu, Andrieja Djachkowa, ich pierwsza tura będzie trwać 2-3 tygodnie.

Później okręt popłynie na Morze Barentsa, gdzie odbędą się testy z udziałem myśliwców pokładowych MiG 29K. Wykryte usterki będą usuwane w stoczniach w Siewerodwińsku i Murmańsku. Na pokładzie jednostki znajduje się mieszana, indyjsko-rosyjska załoga.

Próby rozpoczynają się z dwutygodniowym opóźnieniem ze względu na złe warunki pogodowe. Jak jednak podkreślił dyrektor generalny Siewmasz, *jesteśmy przekonani, że uda nam się przekazać okręt 4 grudnia, w Dzień Marynarki Wojennej Indii*.

The Hindu - odnosząc się do 2,3 mld USD, jaką Indie muszą zapłacić za modernizację Gorskowa (zobacz: [2,33 mld USD za Gorskowa](#)) - podaje, że 25% tej kwoty, to koszt szkolenia załogi i personelu technicznego oraz budowy infrastruktury portowej, a 10% to koszt dodatkowych systemów, które zostały wskazane przez marynarkę wojenną Indii.

Powiązane wiadomości

[INS Vikramaditya wyszedł z portu \(2012-06-08\)](#)

[2,33 mld USD za Gorskowa \(2010-03-16\)](#)

[Gorskow do podpisu \(2010-03-11\)](#)

[Indie dopłacą do Gorskowa 2,2 mld USD \(2008-12-05\)](#)

[MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD \(2010-01-18\)](#)