

4 MiGi-29K w Indiach

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 grudnia 2009

Na pokładzie samolotu transportowego An-124 do Indii dotarły pierwsze 4 z zamówionych 16 myśliwców pokładowych MiG-29K.

Image not found or type unknown

Rosyjskie samoloty wylądowały w bazie Hansa w Goa w Dniu Marynarki Wojennej - wieczorem 4 grudnia. Po zmontowaniu i przetestowaniu posłużą do szkolenia indyjskich pilotów, którzy będą służyć w eskadrze *Czarnych Panter*, stacjonującej na lotniskowcu INS *Vikramaditya* (ex-*Admirał Gorszkow*). Okręt po remoncie i modernizacji powinien wejść do służby w 2012.

Nadal trwają negocjacje dotyczące ostatecznych warunków realizacji kontraktu z 2004, którego częścią był zakup 16 MiG-29K/KUB za 526 mln USD. Pierwotna wartość całego kontraktu wynosiła 1,5 mld USD. Zostanie ona zapewne podniesiona do 2,2-2,9 mld USD za sam lotniskowiec (negocjacje dotyczące samolotów toczone są oddzielnie) ze względu na zwiększenie zakresu prac i spadek wartości dolara. Według nieoficjalnych informacji, ostateczna cena za INS *Vikramaditya* ma wynosić 2,6 mld USD, ponad 2,5 razy więcej niż pierwotnie (948 mln USD). Dziś zakończyły się kolejne negocjacje na ten temat.

Kontrakt jest coraz ostrzej krytykowany w Indiach. Lotniskowiec, który miał być dostarczony w 2008, będzie ostatecznie kosztować o ok. 60% więcej niż wynosi cena nowego, w pełni sprawnego okrętu tej klasy. Nie wiadomo przy tym, jaki będzie jego resurs. Wiadomo natomiast, że pokładowy system uzbrojenia przeciwlotniczego i przeciwrakietowego INS *Vikramaditya* nie uzyska zdolności bojowej przed 2017. Dotychczasowe próby wybranego przez Indie systemu zakończyły się bowiem niepowodzeniem.



Rosyjskie samoloty wylądowały w bazie Hansa w Goa w Dniu Marynarki Wojennej - wieczorem 4 grudnia. Po zmontowaniu i przetestowaniu posłużą do szkolenia indyjskich pilotów, którzy będą służyć w eskadrze *Czarnych Panter*, stacjonującej na lotniskowcu *INS Vikramaditya* (ex-*Admirał Gorszkow*). Okręt po remoncie i modernizacji powinien wejść do służby w 2012.

Nadal trwają negocjacje dotyczące ostatecznych warunków realizacji kontraktu z 2004, którego częścią był zakup 16 MiG-29K/KUB za 526 mln USD. Pierwotna wartość całego kontraktu wynosiła 1,5 mld USD. Zostanie ona zapewne podniesiona do 2,2-2,9 mld USD za sam lotniskowiec (negocjacje dotyczące samolotów toczone są oddzielnie) ze względu na zwiększenie zakresu prac i spadek wartości dolara. Według nieoficjalnych informacji, ostateczna cena za *INS Vikramaditya* ma wynosić 2,6 mld USD, ponad 2,5 razy więcej niż pierwotnie (948 mln USD). Dziś zakończyły się kolejne negocjacje na ten temat.

Kontrakt jest coraz ostrzej krytykowany w Indiach. Lotniskowiec, który miał być dostarczony w 2008, będzie ostatecznie kosztować o ok. 60% więcej niż wynosi cena nowego, w pełni sprawnego okrętu tej klasy. Nie wiadomo przy tym, jaki będzie jego resurs. Wiadomo natomiast, że pokładowy system uzbrojenia przeciwlotniczego i przeciwrakietowego *INS Vikramaditya* nie uzyska zdolności bojowej przed 2017. Dotychczasowe próby wybranego przez Indie systemu zakończyły się bowiem niepowodzeniem.