

F-35 dla Indii?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 stycznia 2010

USA zaoferowały Indiom swój najnowszy samolot - myśliwiec wielozadaniowy F-35. Warunkiem transakcji jest zakup przez Delhi myśliwców F-16 Super Viper w przetargu na M-MRCA.



O nieoficjalnych rozmowach na temat amerykańskiej oferty donosi indyjska prasa, w tym magazyn India Strategic Defence. Ofertę mieli złożyć przedstawiciele Lockheed Martina - producenta zarówno F-16, jak i F-35. Zaoferowali oni morską odmianę nowego myśliwca indyjskiej marynarki wojennej, która poszukuje samolotów pokładowych dla swych nowych lotniskowców (powstają 3 okręty o wyporności po 40 tys. ton,

pierwszy z nich ma wejść do służby w 2015, [Indyjski przetarg na samoloty pokładowe](#)). Lockheed Martin oferuje dostawę F-35 w wersji morskiej za 7-8 lat. Z Amerykanami konkurują Rosjanie, Francuzi i Szwedzi ([Sea Gripen dla Indii?](#)).

Prezentacja dla marynarki wojennej Indii odbyła się w odpowiedzi na Request for Information (RFI). Na czele delegacji Lockheed Martina stał Orville Prins, wiceprezes ds. rozwoju handlu. Poinformował on, że koncern uzyskał zgodę na rozpoczęcie rozmów od US Department of Defense (DoD). Ewentualna umowa będzie musiała zostać jednak uzgodniona przez rządy w Waszyngtonie i New Delhi. Nieoficjalnie wiadomo, że warunkiem sprzedania najbardziej zaawansowanego technologicznie samolotu amerykańskiego (obok F-22) jest wcześniejszy zakup mniej nowoczesnych myśliwców F-16 Super Viper w ramach przetargu na Medium Multi Role Combat Aircraft (M-MRCA). Indie chcą kupić 126 samolotów tej klasy ([Indyjskie próby za kilka dni?](#)). USA nie zdecydowały się na zaoferowanie F-35 w przetargu na M-MRCA, mimo wcześniejszych doniesień na ten temat (rozmowy toczyły się w połowie 2007). Zdecydował indyjski wymóg pełnego transferu technologii samolotu.

Indie współfinansują obecnie program budowy konkurencyjnego wobec F-35 rosyjskiego myśliwca 5. generacji PAK FA (T-50). Rosja jest zainteresowana odmianą jednomiejscową, a Indie dwumiejscową samolotu ([Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji](#)). Pierwsze egzemplarze seryjne miałyby wejść do uzbrojenia indyjskich wojsk lotniczych w 2017 (do rosyjskich WWS w 2015). Na razie nie wiadomo, czy powstanie morska wersja PAK FA.

Rosyjsko-indyjskie rozmowy na temat szczegółów wspólnego programu trwały 2 lata. Udział indyjskiej wytwórni HAL w programie PAK FA (w Indiach określanego jako FGFA, Fifth Generation Fighter Aircraft) ma wynieść 25%. Całą wartość programu szacuje się na 8-10 mld USD. Rosja i Indie zobowiązały się do zamówienia po 250 samolotów T-50 (Rosjanie 200 jednomiejscowych i 50 dwumiejscowych, a Indie odwrotnie). Ich cena jednostkowa jest szacowana nieoficjalnie na 85-100 mln USD. HAL ma opracować m.in. komputer pokładowy, wyposażenie nawigacyjne i systemy samoobrony. Indie mają przekazać też swe doświadczenia w budowie struktur kompozytowych (kadłub T-50 ma być zbudowany w 20% z kompozytów, w 25% z tytanu), zdobyte przy budowie samolotu Tejas ([Tejasy za MiGi-21](#)). W najbliższym czasie przewidywany jest oblot pierwszego prototypu PAK FA, którego próby naziemne już się rozpoczęły ([Próby kołowania PAK FA](#)).



O nieoficjalnych rozmowach na temat amerykańskiej oferty donosi indyjska prasa, w tym magazyn India Strategic Defence. Ofertę mieli złożyć przedstawiciele Lockheed Martina - producenta zarówno F-16, jak i F-35. Zaoferowali oni morską odmianę nowego myśliwca indyjskiej marynarce wojennej, która poszukuje samolotów pokładowych dla swych nowych lotniskowców (powstają 3 okręty o wyporności po 40 tys. ton, pierwszy z nich ma wejść do służby w 2015, [Indyjski przetarg na samoloty pokładowe](#)). Lockheed Martin oferuje dostawę F-35 w wersji morskiej za 7-8 lat. Z Amerykanami konkurują Rosjanie, Francuzi i Szwedzi ([Sea Gripen dla Indii?](#)).

Prezentacja dla marynarki wojennej Indii odbyła się w odpowiedzi na Request for Information (RFI). Na czele delegacji Lockheed Martina stał Orville Prins, wiceprezes ds. rozwoju handlu. Poinformował on, że koncern uzyskał zgodę na rozpoczęcie rozmów od US Department of Defense (DoD). Ewentualna umowa będzie musiała zostać jednak uzgodniona przez rządy w Waszyngtonie i New Delhi. Nieoficjalnie wiadomo, że warunkiem sprzedania najbardziej zaawansowanego technologicznie samolotu amerykańskiego (obok F-22) jest wcześniejszy zakup mniej nowoczesnych myśliwców F-16 Super Viper w ramach przetargu na Medium Multi Role Combat Aircraft (M-MRCA). Indie chcą kupić 126 samolotów tej klasy ([Indyjskie próby za kilka dni?](#)). USA nie zdecydowały się na zaoferowanie F-35 w przetargu na M-MRCA, mimo wcześniejszych doniesień na ten temat (rozmowy toczyły się w połowie 2007). Zdecydował indyjski wymóg pełnego transferu technologii samolotu.

Indie współfinansują obecnie program budowy konkurencyjnego wobec F-35 rosyjskiego myśliwca 5. generacji PAK FA (T-50). Rosja jest zainteresowana odmianą jednomiejscową, a Indie dwumiejscową samolotu ([Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji](#)). Pierwsze egzemplarze seryjne miałyby wejść do uzbrojenia indyjskich wojsk lotniczych w 2017 (do rosyjskich WWS w 2015). Na razie nie wiadomo, czy powstanie morska wersja PAK FA.

Rosyjsko-indyjskie rozmowy na temat szczegółów wspólnego programu trwały 2 lata. Udział indyjskiej wytwórni HAL w programie PAK FA (w Indiach określanego jako FGFA, Fifth Generation Fighter Aircraft) ma wynieść 25%. Całą wartość programu szacuje się na 8-10 mld USD. Rosja i Indie zobowiązały się do zamówienia po 250 samolotów T-50 (Rosjanie 200 jednomiejscowych i 50 jednomiejscowych, a Indie odwrotnie). Ich cena jednostkowa jest szacowana nieoficjalnie na 85-100 mln USD. HAL ma opracować m.in. komputer pokładowy, wyposażenie nawigacyjne i systemy samoobrony. Indie mają przekazać też swe doświadczenia w budowie struktur kompozytowych (kadłub T-50 ma być zbudowany w 20% z kompozytów, w 25% z tytanu), zdobyte przy budowie samolotu Tejas ([Tejasy za MiGi-21](#)). W najbliższym czasie przewidywany jest oblot pierwszego prototypu PAK FA, którego próby naziemne już się rozpoczęły ([Próby kołowania PAK FA](#)).

Powiązane wiadomości

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Indyjskie próby za kilka dni? \(2009-08-08\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)

[Indyjskie testy w kwietniu lub maju \(2009-02-05\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Indyjski przetarg na samoloty pokładowe \(2009-11-30\)](#)

[MiG-29K na Kuzniecowie \(2009-09-30\)](#)

MiG-29KUB oblatany (2008-03-19)
MiGi-29 dla Kuzniecowa (2009-09-26)
Tejasy za MiGi-21 (2009-11-23)
Sea Gripen dla Indii? (2009-12-20)
Stępka pod indyjski lotniskowiec (2009-02-25)
Indie dopłacą do Gorskowa 2,2 mld USD (2008-12-05)
Gripen Demo powrócił do lotów (2009-11-06)
Pierwszy lot Gripena Demo (2008-05-28)
Tejasy za MiGi-21 (2009-11-23)
Indyjski przetarg na samoloty pokładowe (2009-11-30)
MiG-29K na Kuzniecowie (2009-09-30)
Tejasy za MiGi-21 (2009-11-23)
4 MiGi-29K w Indiach (2009-12-06)
Próby kołowania PAK FA (2009-12-24)
Oblot PAK FA nie w 2009 (2009-12-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o