

# Modernizacja floty Eurowings

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 21 stycznia 2025

Grupa Lufthansa zdecydowała się przydzielić 40 nowych samolotów Boeing 737-8 liniom Eurowings. Dzięki temu linie mają posiadać w przyszłości jedną z najmłodszych flot w Europie.



*Dostawy Boeingów 737-8 dla Eurowings mają rozpocząć się w 2027 i zakończyć się do 2032/ Ilustracja: Eurowings*

Zamówienie jest równoważne inwestycji wynoszącej około 5 mld USD według ceny katalogowej. Jest to największy i najdroższy projekt zrównoważonego rozwoju w ponad 30-letniej historii Eurowings.

Kolońskie linie rozwijały się dynamicznie od zakończenia pandemii i zdobyły mocną pozycję wśród najpopularniejszych przewoźników lotniczych w Europie w ruchu point-to-point. Brytyjska agencja ratingowa Skytrax przyznała im cztery gwiazdki w zeszłym roku. Eurowings to obecnie największe niemieckie linie lotnicze oferujące usługi rekreacyjne i lider rynku na takich lotniskach jak Düsseldorf, Hamburg, Stuttgart i Kolonia/Bonn.

Dostawy Boeingów 737-8 dla Eurowings mają rozpocząć się w 2027 i zakończyć się do 2032. Nowe samoloty będą stopniowo zastępować flotę Airbusów A319, a także starsze modele Airbusów A320. Dzięki pojemności 189 pasażerów Boeing 737-8 oferuje 39 dodatkowych miejsc w porównaniu do A319. Jego znacznie większy zasięg sprawia również, że jest to idealny wybór na dłuższe trasy średniodystansowe, które Eurowings coraz częściej oferuje w swoim portfolio ([Grupa Lufthansa zwiększy zatrudnienie](#), 2025-01-10, [Pierwszy A321neo dla Eurowings](#), 2023-06-27).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja floty Eurowings \(2025-01-21\)](#)

Grupa Lufthansa zwiększy zatrudnienie (2025-01-10)

Systemy obronne dla niemieckich A350 (2024-12-30)

Elbit doposaży tankowce ZEA (2022-01-05)

Drugi A350 dla FBS BMVg (2022-11-17)

FIA 2024: porozumienie Lufthansa Technik i Boeinga (2024-07-23)

Pierwszy A321neo dla Eurowings (2023-06-27)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o