

MiG-29 dla Kuzniecowa

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 26 września 2009

Rosyjskie Ministerstwo Obrony chce kupić 24 myśliwce pokładowe MiG-29K dla lotniskowca *Admiral Kuzniecowa*. Kontrakt ma zostać podpisany w ciągu 2 lat.



Myśliwce pokładowe MiG-29K zostały opracowane dla lotnictwa morskiego Indii. Mają one bazować na wyremontowanym i zmodernizowanym przez Rosjan lotniskowcu *Admiral Gorszkow* ([102 mln USD na modernizację Gorszkowa](#)), który ma nazywać się INS *Vikramaditya*. Na razie jednak toczą się spory wokół ostatecznej ceny realizowanych prac ([Indie dopłacą do Gorszkowa 2,2 mld USD](#)).

Indie zamówiły 16 takich samolotów (12 MiG-29K i 4 dwumiejscowe MiG-29KUB) za 740 mln USD ([MiG-29K droższy o 60%?](#)). Jesienią mają rozpocząć się próby seryjnych samolotów na lotniskowcu.

Pierwsze 4 zamówione samoloty mają trafić do Indii w październiku. Obecnie latają na nich w Rosji indyjscy piloci. Dotąd wykonali na nich ponad 400 lotów.

Lotnictwo WMF (Wojenno-morskij flot) dysponuje 19 pokładowymi myśliwcami Su-33 wyprodukowanymi w latach 1992-1996. Ich resurs skończy się ok. 2015. Remont i modernizacja tych samolotów są nieopłacalne, podobnie jak wznowienie produkcji. Produkcja MiGów-29K jest bardziej racjonalna. Indie poza zamówionymi 16 samolotami są zainteresowane kolejnymi 28-30 ([Dodatkowe MiG-i 29K dla Indii](#)). Z rosyjskim zamówieniem na 24 maszyny, oznaczałoby to stosunkowo długą serię. Dla RSK MiG mogłaby ona oznaczać wyjście z poważnych tarapatów finansowych ([MiG za rubla i 5 kopiejek](#)). Samo zamówienie indyjskie z uwzględnieniem opcji jest wyceniane na 3 mld USD. 24 MiG-29K dla WMF to kolejne 1-1,5 mld USD.

Problemem dla WMF pozostaje sam lotniskowiec *Admiral Kuzniecowa*. Wymaga on gruntownego remontu, by odzyskać pełną wartość bojową. Budowa nowych lotniskowców, choć zapowiadana przez rosyjskich wojskowych, jest ciągle odległą perspektywą ([Nowe rosyjskie lotniskowce](#)).

MiG-29K to wielozadaniowe myśliwce, wyposażone w nowoczesną awionikę. Ich uzbrojenie stanowią kpr *powietrze-powietrze* R-73E, przeciwokrętowe H-31A i H-35 oraz przeciwradiolokacyjne H-31P, a także bomby kierowane. Samoloty są napędzane silnikami Klimow RD-33MK.



Myśliwce pokładowe MiG-29K zostały opracowane dla lotnictwa morskiego Indii. Mają one bazować na wyremontowanym i zmodernizowanym przez Rosjan lotniskowcu *Admiral Gorszkow* ([102 mln USD na modernizację Gorszkowa](#)), który ma nazywać się *INS Vikramaditya*. Na razie jednak toczą się spory wokół ostatecznej ceny realizowanych prac ([Indie dopłacają do Gorszkowa 2,2 mld USD](#)).

Indie zamówiły 16 takich samolotów (12 MiG-29K i 4 dwumiejscowe MiG-29KUB) za 740 mln USD ([MiG-29K droższy o 60%?](#)). Jesienią mają rozpocząć się próby seryjnych samolotów na lotniskowcu.

Pierwsze 4 zamówione samoloty mają trafić do Indii w październiku. Obecnie latają na nich w Rosji indyjscy piloci. Dotąd wykonali na nich ponad 400 lotów.

Lotnictwo WMF (Wojenno-morskij flot) dysponuje 19 pokładowymi myśliwcami Su-33 wyprodukowanymi w latach 1992-1996. Ich resurs skończy się ok. 2015. Remont i modernizacja tych samolotów są nieopłacalne, podobnie jak wznowienie produkcji. Produkcja MiGów-29K jest bardziej racjonalna. Indie poza zamówionymi 16 samolotami są zainteresowane kolejnymi 28-30 ([Dodatkowe MiG-i 29K dla Indii](#)). Z rosyjskim

zamówieniem na 24 maszyny, oznaczałoby stosunkowo długą serię. Dla RSK MiG mogłaby ona oznaczać wyjście z poważnych tarapatów finansowych ([MiG za rubla i 5 kopiejek](#)). Samo zamówienie indyjskie z uwzględnieniem opcji jest wyceniane na 3 mld USD. 24 MiG-29K dla WMF to kolejne 1-1,5 mld USD.

Problemem dla WMF pozostaje sam lotniskowiec *Admiral Kuzniecowa*. Wymaga on gruntownego remontu, by odzyskać pełną wartość bojową. Budowa nowych lotniskowców, choć zapowiadana przez rosyjskich wojskowych, jest ciągle odległą perspektywą ([Nowe rosyjskie lotniskowce](#)).

MiG-29K to wielozadaniowe myśliwce, wyposażone w nowoczesną awionikę. Ich uzbrojenie stanowią kpr *powietrze-powietrze* R-73E, przeciwokrętowe H-31A i H-35 oraz przeciwradiolokacyjne H-31P, a także bomby kierowane. Samoloty są napędzane silnikami Klimow RD-33MK.

Powiązane wiadomości

[MiGi-29 dla Kuzniecowa \(2009-09-26\)](#)

[Dodatkowe MiG-i 29K dla Indii \(2008-09-25\)](#)

[Spóźniony Admiral Gorszkow \(2007-11-20\)](#)

[MiG-29KUB oblatany \(2008-03-19\)](#)

[Indie nie chcą Kitty Hawka \(2008-02-29\)](#)

[Indie dopłacą do Gorszkowa 2,2 mld USD \(2008-12-05\)](#)

[Gorszkow przed wodowaniem \(2008-10-20\)](#)

[Gorszkow - Dehli chce porozumienia \(2008-04-11\)](#)

[Indie nadal zainteresowane Nerpą \(2008-12-02\)](#)

[MiG-29K droższy o 60%? \(2009-01-09\)](#)

[Indie dopłacą do Gorszkowa 2,2 mld USD \(2008-12-05\)](#)

[Gorszkow przed wodowaniem \(2008-10-20\)](#)

[Indie nadal zainteresowane Nerpą \(2008-12-02\)](#)

[Nowe rosyjskie lotniskowce \(2009-03-01\)](#)

[Admiral Gorszkow w WMF? \(2008-02-19\)](#)

[Lotniskowcowy skandal zmieni politykę Indii? \(2007-12-26\)](#)

[Algieria niezadowolona z MiG-29? \(2008-02-18\)](#)

[102 mln USD na modernizację Gorszkowa \(2009-06-05\)](#)

[Indie dopłacą do Gorszkowa 2,2 mld USD \(2008-12-05\)](#)

[Gorszkow przed wodowaniem \(2008-10-20\)](#)

[Indie nadal zainteresowane Nerpą \(2008-12-02\)](#)

[MiG-29K droższy o 60%? \(2009-01-09\)](#)

[Indie dopłacą do Gorszkowa 2,2 mld USD \(2008-12-05\)](#)

[MiG za rubla i 5 kopiejek \(2009-09-22\)](#)