

Sea Gripen dla Indii?

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 grudnia 2009

W odpowiedzi na zapytanie o informację, wystosowane przez *Bhartiya Nāu Senā* (BNS, Marynarkę Wojenną Indii), szwedzki Saab zaproponował opracowanie morskiej wersji Gripena NG, nazwanej Sea Gripen.

Masa własna Sea Gripena wynosić ma 8000 kg, a masa przenoszonego uzbrojenia i pali

W ciągu kilku ostatnich tygodni New Delhi wysłała do producentów samolotów bojowych (w grę wchodzi Boeing, Dassault, Suchoj, ale też - o czym wcześniej nie informowano - Saab, [Indyjski przetarg na samoloty pokładowe](#)) zapytanie o informację (Request for Information, RfI), dotyczące dostarczenia konstrukcji przystosowanej do operowania z klasycznych lotniskowców, a także zdolnych do skróconego startu i lądowania na pokładzie z użyciem lin hamujących.

Indie obecnie posiadają (teoretycznie) tylko jeden lotniskowiec - *INS Vikramaditya* (ex-*Admirał Gorskow*), który po remoncie i modernizacji ma wejść do służby w 2012. Jednak mają ambitne plany zbudowania własnymi siłami trzech nowych lotniskowców ([Stępka pod indyjski lotniskowiec](#)). Do wyekwipowania grupy lotniczej pierwszej z nich, jak i dla *Vikramaditya*, planowane jest zakupienie rosyjskich MiGów-29K ([4 MiGi-29K w Indiach](#)), natomiast dwie nowe jednostki, których wejście do służby zaplanowano ok. 2025, mają przenosić nowe samoloty pokładowe, których dotyczy zapytanie. Wystosowanie RfI może oznaczać także, że przemysł indyjski nie jest w stanie samodzielnie opracować morskiej wersji samolotu HAL Tejas ([Tejasy za MiGi-21](#)) w odpowiednim czasie.

Sea Gripen ma łączyć osiągi zwykłego Gripena ze zmianami strukturalnymi wprowadzonymi w konstrukcji Gripena NG ([Gripen Demo powrócił do lotów](#)). Jego maksymalna masa do startu z pokładu klasycznego, dużego lotniskowca wynosić ma 16 500 kg, a maksymalna masa do lądowania (z uzbrojeniem i paliwem) - 13 500 kg. Dodatkową zaletą podczas są niewielkie gabaryty samolotu. Obliczeniowa żywotność konstrukcji to 8000 h.



Masa własna Sea Gripenu wynosić ma 8000 kg, a masa przenoszonego uzbrojenia i paliwa - 8500 kg. Promień działania to 1250 km w przypadku ataku na cele morskie lub 1400 km dla misji ofensywnych w walce o przewagę w powietrzu / Rysunek: Saab

W ciągu kilku ostatnich tygodni New Delhi wysłała do producentów samolotów bojowych (w grę wchodzi Boeing, Dassault, Suchoj, ale też - o czym wcześniej nie informowano - Saab, [Indyjski przetarg na samoloty pokładowe](#)) zapytanie o informację (Request for Information, RfI), dotyczące dostarczenia konstrukcji przystosowanej do operowania z klasycznych lotniskowców, a także zdolnych do skróconego startu i lądowania na pokładzie z użyciem lin hamujących.

Indie obecnie posiadają (teoretycznie) tylko jeden lotniskowiec - INS *Vikramaditya* (ex-*Admirał Gorszkow*), który po remoncie i modernizacji ma wejść do służby w 2012. Jednak mają ambitne plany zbudowania własnymi siłami trzech nowych lotniskowców ([Stępka pod indyjski lotniskowiec](#)). Do wyekwipowania grupy lotniczej pierwszej z nich, jak i dla *Vikramaditya*, planowane jest zakupienie rosyjskich MiGów-29K ([4 MiGi-29K w Indiach](#)), natomiast dwie nowe jednostki, których wejście do służby zaplanowano ok. 2025, mają przenosić nowe samoloty pokładowe, których dotyczy zapytanie. Wystosowanie RfI może oznaczać także, że przemysł indyjski nie jest w stanie samodzielnie opracować morskiej wersji samolotu HAL Tejas ([Tejasz za MiGi-21](#)) w odpowiednim czasie.

Sea Gripen ma łączyć osiągi zwykłego Gripenu ze zmianami strukturalnymi wprowadzonymi w konstrukcji Gripenu NG ([Gripen Demo powrócił do lotów](#)). Jego maksymalna masa do startu z pokładu klasycznego, dużego lotniskowca wynosić ma 16 500 kg, a maksymalna masa do lądowania (z uzbrojeniem i paliwem) - 13 500 kg. Dodatkową zaletą podczas są niewielkie gabaryty samolotu. Obliczeniowa żywotność konstrukcji to 8000 h.

Powiązane wiadomości

[Sea Gripen dla Indii? \(2009-12-20\)](#)

[Stępka pod indyjski lotniskowiec \(2009-02-25\)](#)

[Indie dopłacą do Gorszkowa 2,2 mld USD \(2008-12-05\)](#)

[Gorszkow przed wodowaniem \(2008-10-20\)](#)

Indie nadal zainteresowane Nerpą (2008-12-02)
Gripen Demo powrócił do lotów (2009-11-06)
Pierwszy lot Gripena Demo (2008-05-28)
Gripen Demonstrator przedstawiony (2008-04-23)
Tejasy za MiGi-21 (2009-11-23)
Indyjski przetarg na samoloty pokładowe (2009-11-30)
MiG-29K na Kuzniecowie (2009-09-30)
MiG-29KUB oblatany (2008-03-19)
MiGi-29 dla Kuzniecowa (2009-09-26)
Tejasy za MiGi-21 (2009-11-23)
4 MiGi-29K w Indiach (2009-12-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o