

Stępka pod indyjski lotniskowiec

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 25 lutego 2009

28 lutego zostanie położona stępka pod indyjski lotniskowiec. Trwają negocjacje na temat dokończenia modernizacji *ex-Admirała Gorskowa*.



Projektowanie dużego indyjskiego lotniskowca rozpoczęło w latach 2001-2002. Wówczas planowano, że jego budowa rozpocznie się w październiku 2007, a lotniskowiec wejdzie do uzbrojenia w 2011-2012. Jednak brak doświadczenia indyjskich konstruktorów i brak odpowiednich materiałów (70% struktury i wyposażenia lotniskowca ma pochodzić od rodzimych dostawców) spowodował, że nastąpiło ponad roczne opóźnienie prac. Właściwe

prace konstrukcyjne z udziałem blisko 300 inżynierów rozpoczęły się w 2006.

Obecnie wodowanie lotniskowca *Project 71* budowanego w Cochin Shipyard planowane jest na październik 2010, a przyjęcie do uzbrojenia na 2015. Okres eksploatacji okrętu jest planowany na 50 lat. Budowa okrętu ma kosztować 32,6 mld rupii (654 mln USD).

Planowana wyporność lotniskowca wynosi 37 500 ton, długość 252 m, a szerokość 58 m. Okręt będzie napędzany 4 turbinami General Electric LM 2500 o łącznej mocy 108000 KM. Pozwolą one na osiągnięcie prędkości 28 węzłów. Przed wejściem do służby lotniskowca zbudowanego przez indyjską stocznnię, w 2012 ma być dostarczony wyremontowany i zmodernizowany przez Siewmasz rosyjski lotniskowiec *ex-Admirał Gorskow*. Nadal trwają negocjacje dotyczące nakładów niezbędnych na dokończenie prac. Według najnowszych doniesień rosyjskich mediów, w grę wchodzi miliard dolarów, a nie dwa razy więcej, jak informowano wcześniej ([Indie dopłacą do Gorskowa 2,2 mld USD](#)). Ostateczny kontrakt powinien być podpisany do maja 2009.



Projektowanie dużego indyjskiego lotniskowca rozpoczęto w latach 2001-2002. Wówczas planowano, że jego budowa rozpocznie się w październiku 2007, a lotniskowiec wejdzie do uzbrojenia w 2011-2012. Jednak brak doświadczenia indyjskich konstruktorów i brak odpowiednich materiałów (70% struktury i wyposażenia lotniskowca ma pochodzić od rodzimych dostawców) spowodował, że nastąpiło ponad roczne opóźnienie prac. Właściwe prace konstrukcyjne z udziałem blisko 300 inżynierów rozpoczęły się w 2006.

Obecnie wodowanie lotniskowca *Project 71* budowanego w Cochin Shipyard planowane jest na październik 2010, a przyjęcie do uzbrojenia na 2015. Okres eksploatacji okrętu jest planowany na 50 lat. Budowa okrętu ma kosztować 32,6 mld rupii (654 mln USD).

Planowana wyporność lotniskowca wynosi 37 500 ton, długość 252 m, a szerokość 58 m. Okręt będzie napędzany 4 turbinami General Electric LM 2500 o łącznej mocy 108000 KM. Pozwolą one na osiągnięcie prędkości 28 węzłów. Przed wejściem do służby lotniskowca zbudowanego przez indyjską stocznnię, w 2012 ma być dostarczony wyremontowany i zmodernizowany przez Siewmasz rosyjski lotniskowiec ex-*Admirał Gorszkow*. Nadal trwają negocjacje dotyczące nakładów niezbędnych na dokończenie prac. Według najnowszych doniesień rosyjskich mediów, w grę wchodzi miliard dolarów, a nie dwa razy więcej, jak informowano wcześniej ([Indie dopłacą do Gorszkowa 2,2 mld USD](#)). Ostateczny kontrakt powinien być podpisany do maja 2009.

Powiązane wiadomości

[Stępka pod indyjski lotniskowiec \(2009-02-25\)](#)

[Indie dopłacą do Gorszkowa 2,2 mld USD \(2008-12-05\)](#)

[Gorszkow przed wodowaniem \(2008-10-20\)](#)

[Gorszkow - Dehli chce porozumienia \(2008-04-11\)](#)

[Indie nadal zainteresowane Nerpą \(2008-12-02\)](#)