

Enter Air wynajmują hangar w Katowicach

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 21 stycznia 2025

Enter Air zostały najemcą hangaru i otworzą w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice im. Wojciecha Korfanteo w Pyrzowicach bazę obsługi technicznej samolotów. Rozwój obsługi hangarowej to istotny krok w celu osiągnięcia jak największej efektywności wykorzystania floty przez cały rok.



/ Zdjęcie: MPL Katowice w Pyrzowicach

Spółka Enter Air Services podpisała z Górnośląskim Towarzystwem Lotniczym 10-letnią umowę najmu hangaru H2. Obiekt ma kubaturę 106 350 m³ i powierzchnię użytkową 7 912 m². W hangarze znajdują się dwie zatoki serwisowe oraz rozbudowane zaplecze warsztatowe, socjalne i biurowe. Podpisana umowa to zacieśnienie strategicznej współpracy pomiędzy Katowice Airport, niekwestionowanym liderem w obsłudze ruchu wakacyjnego, a Enter Air, który jest największym przewoźnikiem czarterowym działającym na terenie tego portu, obsługującym około 33% operacji czarterowych.

Port lotniczy w Pyrzowicach jest główną bazą operacyjną, z której Enter Air od wielu lat regularnie latają do miejsc turystycznych w Europie, Azji i Afryce. W 2024 było to ponad 130 kierunków, czyli więcej niż oferował jakikolwiek inny przewoźnik operujący z tego portu. Od początku działalności z Pyrzowic Enter Air przewiozły 6,8 mln pasażerów, a w 2024 zostały pierwszym przewoźnikiem w historii katowickiego lotniska, który obsłużył ponad milion podróżnych (dokładnie było ich 1 075 762) w ruchu czarterowym w roku kalendarzowym.

W październiku 2024 Enter Air Services otrzymała certyfikat organizacji obsługi technicznej wydany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego i pozwalający na prowadzenie własnej obsługi w hangarze na Węgrzech. Hangar w Debreczynie to

jednostanowiskowy nowoczesny budynek z odpowiednim zapleczem operacyjnym, który służy głównie obsłudze samolotów Enter Air, ale przewoźnik nie wyklucza świadczenia usług także dla podmiotów zewnętrznych.

Długoletnia umowa najmu hangaru na terenie najdynamiczniej rozwijającego się polskiego portu lotniczego w Pyrzowicach i naszej największej bazy operacyjnej to kolejny krok w rozwoju obsługi hangarowej, po uruchomieniu własnego hangaru na Węgrzech, z którego Enter Air korzystają od kilku miesięcy ([Hangar Enter Air](#), 2024-10-11).

Aktualnie Katowice dysponują największą infrastrukturą do obsługi technicznej samolotów ze wszystkich polskich lotnisk regionalnych. Obecnie w Pyrzowicach dostępne są trzy hangary o łącznej powierzchni użytkowej 22,2 tys. m². W sumie dostępnych jest sześć zatok do obsługi samolotów kodu C (Airbus A320/Boeing 737).

W pierwszym kwartale 2025 rozpocznie się rozbudowa katowickiej bazy do obsługi technicznej samolotów o kolejny hangar z dwoma zatokami obsługowymi dla samolotów kodu C. Inwestycja potrwa około roku. Najemcą obiektu będą linie lotnicze Wizzair ([Rekordowy ruch pasażerski w Pyrzowicach](#), 2025-01-15).

Powiązane wiadomości

[Enter Air wynajmują hangar w Katowicach \(2025-01-21\)](#)

[Rekordowy ruch pasażerski w Pyrzowicach \(2025-01-15\)](#)

[6 mln pasażerów w Pyrzowicach \(2024-11-29\)](#)

[Ryanair poleci z Pyrzowic do Brukseli-Charleroi \(2024-11-16\)](#)

[Lipcowy rekord Pyrzowic \(2024-08-13\)](#)

[Hangar Enter Air \(2024-10-11\)](#)