

# Gripen Demo powrócił do lotów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 6 listopada 2009

**Przedstawiciele Gripen International poinformowali, że od 27 października wznowiono loty testowe Gripena NG Demo, demonstratora nowego modelu szwedzkiego samolotu, po doposażeniu go m.in. w radar ze skanowaniem fazowym.**

Na pierwszy rzut oka nowy Gripen nie różni się w istotny sposób od poprzednich modeli

Gripen NG to marketingowa nazwa nowego modelu samolotu, który będzie oznaczony jako Gripen JAS 39E/F. Jest on obecnie oferowany w kilku przetargach, m.in. w Indiach, Brazylii i Szwajcarii. Konkuruje również z F-35 w Norwegii i Holandii.

Demonstrator samolotu, Gripen Demo po raz pierwszy wzbił się w powietrze w maju ubiegłego roku. Początkowe testy miały służyć weryfikacji nowej jednostki napędowej, silnika General Electric/Volvo Aero F414G, wywodzącego się z F/A-18E/F, dysponującego o 20% większym ciągiem i zapewniającego możliwość lotu z prędkościami naddźwiękowymi bez użycia dopalacza (przy przenoszeniu pocisków *powietrze-powietrze*). Samolot wyposażono również w 2 dodatkowe węzły podwieszeń pod kadłubem (zobacz: [Pierwszy lot Gripena Demo](#)).

Od kilku miesięcy trwały prace nad kolejnymi, planowanymi zmianami. Najważniejszą było zamontowanie stacji radiolokacyjnej PS-05/A Mk 5 ze skanowaniem fazowym, która zwiększy zasięg oraz liczbę śledzonych celów powietrznych.

Samolot wyposażono również w nowy system łączności satelitarnej, elektrooptyczny system ostrzegania przed pociskami przeciwlotniczymi (chodzi przede wszystkim o wyrzutnie naramienne) oraz większe zbiorniki paliwa.

Ostatni etap zmian będzie koncentrował się przede wszystkim na zintegrowaniu nowego uzbrojenia.



*Na pierwszy rzut oka nowy Gripen nie różni się w istotny sposób od poprzednich modeli. Można go jednak rozpoznać po dodatkowych belkach uzbrojenia pod kadłubem, nowej antenie łączności satelitarnej oraz czujnikach MAW (Missile Approach Warning), ostrzegających się przed zbliżaniem pocisków przeciwlotniczych / Zdjęcie: Saab*

Gripen NG to marketingowa nazwa nowego modelu samolotu, który będzie oznaczony jako Gripen JAS 39E/F. Jest on obecnie oferowany w kilku przetargach, m.in. w Indiach, Brazylii i Szwajcarii. Konkuruje również z F-35 w Norwegii i Holandii.

Demonstrator samolotu, Gripen Demo po raz pierwszy wzbił się w powietrze w maju ubiegłego roku. Początkowe testy miały służyć weryfikacji nowej jednostki napędowej, silnika General Electric/Volvo Aero F414G, wywodzącego się z F/A-18E/F, dysponującego o 20% większym ciągiem i zapewniającego możliwość lotu z prędkościami naddźwiękowymi bez użycia dopalacza (przy przenoszeniu pocisków powietrze-powietrze). Samolot wyposażono również w 2 dodatkowe węzły podwieszeń pod kadłubem (zobacz: [Pierwszy lot Gripena Demo](#)).

Od kilku miesięcy trwały prace nad kolejnymi, planowanymi zmianami. Najważniejszą było zamontowanie stacji radiolokacyjnej PS-05/A Mk 5 ze skanowaniem fazowym, która zwiększy zasięg oraz liczbę śledzonych celów powietrznych.

Samolot wyposażono również w nowy system łączności satelitarnej, elektrooptyczny system ostrzegania przed pociskami przeciwlotniczymi (chodzi przede wszystkim o wyrzutnie naramienne) oraz większe zbiorniki paliwa.

Ostatni etap zmian będzie koncentrował się przede wszystkim na zintegrowaniu nowego uzbrojenia.

Powiązane wiadomości

[Gripen Demo powrócił do lotów \(2009-11-06\)](#)

[Pierwszy lot Gripena Demo \(2008-05-28\)](#)

[Gripen Demonstrator przedstawiony \(2008-04-23\)](#)

[Norwegia wycofa się z przetargu? \(2008-04-21\)](#)