

Oblot PAK FA nie w 2009

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 grudnia 2009

Rosyjski myśliwiec wielozadaniowy nowej generacji zostanie oblatany dopiero w 2010, czyli później niż dotąd planowano.



O opóźnieniu terminu rozpoczęcia prób nowego samolotu (PAK FA, Perspektiwnyj awiacyjny kompleks frontowej awiacji) poinformował wicepremier FR Siergiej Iwanow. Program rozwojowy PAK FA (T-50, produkt 701) realizuje OKB Suchoja, a 4 prototypy myśliwca powstają w KnAAPO w Komsomolsku nad Amurem). Jeden z nich przetransportowano już do ośrodka doświadczalnego w podmoskiewskim Żukowskim.

Według nieoficjalnych informacji, PAK FA ma rozwijać prędkość maksymalną równą 2100 km/h i mieć zasięg 5,5 tys. km. Samolot ma być uzbrojony w zabudowane w kadłubie działko kal. 30 mm. Uzbrojenie podwieszane o masie do 6 ton ma przenosić na 16 punktach podwieszeń, w tym 8 wewnątrz kadłuba (do 2 ton).

Uzbrojenie PAK FA o największym zasięgu - do 400 km, mają stanowić kpr *izd. 810*, projektowane na bazie kpr R-33 przez MKB Wympieł. Mniejszy zasięg - 250 km, będą miały kpr *izd. 180-PD* z silnikiem strumieniowym i aktywno-pasywną głowicą samonaprowadzającą (zdolną do zwalczania radiolokatorów i innych źródeł promieniowania), konstruowane na bazie kpr R-77 (kpr *izd. 180* z silnikiem na stały materiał pędny ma zasięg 110-140 km). Kpr bliskiego zasięgu dla nowego myśliwca to K-MD (*izd. 300*) z matrycową głowicą rozpoznającą cele w podczerwieni i sterowaniem gazodynamicznym, zdolne do niszczenia atakujących pocisków przeciwnika.

Radiolokator PAK FA, zaprojektowany w NII im. Tichomirowa, ma składać się z 1526 modułów nadawczo-odbiorczych o łącznej mocy ponad 18 kW. Duże samoloty ma

wykrywać z odległości ponad 400 km. Jednocześnie będzie śledzić 60 celów i naprowadzać pociski rakietowe na 16 z nich. Prototyp radiolokatora do prób na pokładzie latającego laboratorium ma być gotowy do połowy 2010.

Wiceminister obrony Władimir Popowkin w połowie roku mówił, że dostawy seryjnych PAK FA rozpoczną się po 2015, gdy zakończą się dostawy zamówionych niedawno 48 myśliwców Su-35. Nieoficjalne plany przewidują dostawy 430 PAK FA, w tym 240 dla rosyjskich WWS, gdzie mają zastąpić ok. 340 obecnie latających Su-27 i 300 MiG-31.



O opóźnieniu terminu rozpoczęcia prób nowego samolotu (PAK FA, Perspektywny awiacyjny kompleks frontowej awiacji) poinformował wicepremier FR Siergiej Iwanow. Program rozwojowy PAK FA (T-50, produkt 701) realizuje OKB Suchoja, a 4 prototypy myśliwca powstają w KnAAPO w Komsomolsku nad Amurem). Jeden z nich przetransportowano już do ośrodka doświadczalnego w podmoskiewskim Żukowskim.

Według nieoficjalnych informacji, PAK FA ma rozwijać prędkość maksymalną równą 2100 km/h i mieć zasięg 5,5 tys. km. Samolot ma być uzbrojony w zabudowane w kadłubie działko kal. 30 mm. Uzbrojenie podwieszane o masie do 6 ton ma przenosić na 16 punktach podwieszeń, w tym 8 wewnątrz kadłuba (do 2 ton).

Uzbrojenie PAK FA o największym zasięgu - do 400 km, mają stanowić kpr *izd. 810*, projektowane na bazie kpr R-33 przez MKB Wympieł. Mniejszy zasięg - 250 km, będą miały kpr *izd. 180-PD* z silnikiem strumieniowym i aktywno-pasywną głowicą samonaprowadzającą (zdolną do zwalczania radiolokatorów i innych źródeł promieniowania), konstruowane na bazie kpr R-77 (kpr *izd. 180* z silnikiem na stały materiał pędny ma zasięg 110-140 km). Kpr bliskiego zasięgu dla nowego myśliwca to K-MD (*izd. 300*) z matrycową głowicą rozpoznającą cele w podczerwieni i sterowaniem gazodynamicznym, zdolne do niszczenia atakujących pocisków przeciwnika.

Radiolokator PAK FA, zaprojektowany w NII im. Tichomirowa, ma składać się z 1526 modułów nadawczo-odbiorczych o łącznej mocy ponad 18 kW. Duże samoloty ma wykrywać z odległości ponad 400 km. Jednocześnie będzie śledzić 60 celów i naprowadzać pociski rakietowe na 16 z nich. Prototyp radiolokatora do prób na pokładzie latającego laboratorium ma być gotowy do połowy 2010.

Wiceminister obrony Władimir Popowkin w połowie roku mówił, że dostawy seryjnych PAK FA rozpoczną się po 2015, gdy zakończą się dostawy zamówionych niedawno 48 myśliwców Su-35. Nieoficjalne plany przewidują dostawy 430 PAK FA, w tym 240 dla rosyjskich WWS, gdzie mają zastąpić ok. 340 obecnie latających Su-27 i 300 MiG-31.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o