

Oskarżenie w sprawie Nerpy

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 25 listopada 2008

Rosyjska prokuratura przedstawiła akt oskarżenia jednemu z marynarzy okrętu podwodnego *Nerpa*. Potwierdza to wcześniejsze doniesienia, o możliwej winie za śmierć 20 osób, jednego z członków załogi jednostki.



Jeden z siostrzanych okrętów Projektu 971 na Bałtyku. Nerpa przechodziła próby fabryczne, po wodowaniu, które miało miejsce w bazie Bolszoi Kamień, w październiku 2008. Jednostka miała być wypożyczona Indiom. Po wypadku zdecydowano jednak, że wejdzie w skład WMF Rosji

8 listopada na pokładzie okrętu podwodnego K-152 *Nerpa* proj. 971 *Szczuka-B*, śmiertelnie zatruto się 20

osób. Tragedia była spowodowana włączeniem się systemu przeciwpożarowego, który do jednego z przedziałów wtłoczył freon.

Pierwotnie zakładano, że doszło do samoczynnego włączenia się wadliwej instalacji (zobacz: [20 ofiar awarii okrętu podwodnego](#)). Po kilku dniach śledczy ujawnili jednak, że instalację chemiczną (która ma za zadanie gaszenie pożarów całych sekcji okrętów, przez wpompowanie freonu), włączył jeden z marynarzy, Dmitrij Grobow, który został aresztowany, razem z dowódcą sekcji. Grobow zmienił parametry czujników temperatury i ciśnienia, a potem zatwierdził włączenie systemu gaśniczego. Jego przełożony, widząc jego działania, nie przeszkodził mu (zobacz: [Marynarz winien awarii na Nerpie?](#)).

Wczoraj Aleksander Bastrykin, szef zespołu prokuratorów komisji dochodzeniowej poinformował, że jeden z *marynarzy został formalnie oskarżony (...) na podstawie art. 109 kodeksu karnego*. Przepis przewiduje do 5 lat więzienia za spowodowanie śmierci przez zaniedbanie. Potwierdza to wcześniejsze, nieoficjalne informacje.

Bastrykin dodał jednak, że śledztwo, w sprawie przyczyn tragedii, ciągle trwa i rozpatrywane są równolegle również inne hipotezy.



Jeden z siostrzanych okrętów Projektu 971 na Bałtyku. Nerpa przechodziła próby fabryczne, po wodowaniu, które miało miejsce w bazie Bolszoi Kamień, w październiku 2008. Jednostka miała być wypożyczona Indiom. Po wypadku zdecydowano jednak, że wejdzie w skład WMF Rosji

8 listopada na pokładzie okrętu podwodnego K-152 *Nerpa* proj. 971 *Szczuka-B*, śmiertelnie zatruto się 20 osób. Tragedia była spowodowana włączeniem się systemu przeciwpożarowego, który do jednego z przedziałów wtłoczył freon.

Pierwotnie zakładano, że doszło do samoczynnego włączenia się wadliwej instalacji (zobacz: [20 ofiar awarii okrętu podwodnego](#)). Po kilku dniach śledczy ujawnili jednak, że instalację chemiczną (która ma za zadanie gaszenie pożarów całych sekcji okrętów, przez wpompowanie freonu), włączył jeden z marynarzy, Dmitrij Grobow, który został aresztowany, razem z dowódcą sekcji. Grobow zmienił parametry czujników temperatury i ciśnienia, a potem zatwierdził włączenie systemu gaśniczego. Jego przełożony, widząc jego działania, nie przeszkodził mu (zobacz: [Marynarz winien awarii na Nerpie?](#)).

Wczoraj Aleksander Bastrykin, szef zespołu prokuratorów komisji dochodzeniowej poinformował, że jeden z *marynarzy został formalnie oskarżony (...) na podstawie art. 109 kodeksu karnego*. Przepis przewiduje do 5 lat więzienia za spowodowanie śmierci przez zaniedbanie. Potwierdza to wcześniejsze, nieoficjalne informacje.

Bastrykin dodał jednak, że śledztwo, w sprawie przyczyn tragedii, ciągle trwa i rozpatrywane są równolegle również inne hipotezy.

Powiązane wiadomości

[Oskarżenie w sprawie Nerpy \(2008-11-25\)](#)

[20 ofiar awarii okrętu podwodnego \(2008-11-08\)](#)

[Marynarz winien awarii na Nerpie? \(2008-11-15\)](#)

[Nerpa – wokół przyczyn awarii \(2008-11-11\)](#)

[20 ofiar awarii okrętu podwodnego \(2008-11-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o