

Nie ma kto testować Nerpy

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 stycznia 2009

Po zakończonym śmiercią 20 ludzi rejsiem próbnym okrętu podwodnego *Nerpa*, stocznia Wostok nie udaje się zebrać nowego zespołu testowego. Dobór specjalistów potrwa co najmniej do marca, a ich szkolenie kilka kolejnych miesięcy.



Wśród tych, którzy zginęli w efekcie niespodziewanego zadziałania systemu przeciwpożarowego ([Oskarżenie w sprawie Nerpy](#)) było 17 specjalistów cywilnych. Wielu spośród fachowców pozostałych przy życiu nie spełnia wymagań zdrowotnych lub nie może wziąć udziału w dalszych badaniach *Nerpy* ze względów psychologicznych. Zebranie zespołu wiąże się więc z poważnymi problemami. Od czasu rozpadu ZSRS nie

kształcono nowych kadr specjalizujących się w budowie i testowaniu atomowych okrętów podwodnych. W zespole, który brał udział w feralnym rejsie było wielu 60-latków.

Według szefów stoczni ZSO Wostok z Bolszoi Kamieni, nowy zespół powinien zostać skompletowany w marcu. Później jego członkowie będą musieli przejść odpowiednie szkolenia i zdać stosowne egzaminy. A to może potrwać nawet rok. Szkolenia nie zaczną się wcześniej niż w maju. Trzeba bowiem najpierw wyciągnąć wnioski z dotychczasowych doświadczeń i opracować nowe procedury.

Wiele zależy od spraw finansowych. Stocznia liczy na dofinansowanie przygotowań do kontynuowania prób *Nerpy* ze strony ministerstwa obrony.

Według *Kommersanta*, obecnie stocznia nie reguluje nawet rachunków za energię elektryczną. Zadłużenie z tego tytułu sięgnęło już 6,7 mln rubli. Dalenergozbyt

wyłączył więc częściowo zasilanie obiektów stoczni. Jej szefowie tłumaczą, że dotyczy to drugorzędnych urządzeń, nie mających wpływu na prace przy okręcie *Nerpa*, który jest zacumowany przy nabrzeżu, ale kryzys będzie się zapewne pogłębiać. Bez pieniędzy z ministerstwa obrony nie nastąpi poprawa sytuacji.

Pod koniec ubiegłego roku w dowództwie Floty Oceanu Spokojnego oceniano, że wznowione testy *Nerpy* zakończą się w lutym-marcu 2009. Teraz nikt nie ryzykuje podawania nawet przybliżonego terminu. Wiele wskazuje na to, że testy nie zakończą się nawet do końca 2009.

W grudniu 2008 poinformowano, że opóźnione zostaną też próby innego rosyjskiego atomowego okrętu podwodnego - *Jurij Dołgorukij* ([Powtórne wodowanie Jurija Dołgorukowo](#)). Rozpoczną się one z kilkumiesięcznym opóźnieniem, nie wcześniej niż w marcu 2009. Dodatkowy czas jest potrzebny na usunięcie wszelkich usterek, szczególnie związanych z pracą pokładowego reaktora atomowego. Po wypadku na *Nerpie* nikt nie chce podejmować zbędnego ryzyka.

Rozwój okrętu *Jurij Dołgorukij* jest zagrożony także z powodu problemów z rakieta *Buława* ([Nieudana próba Buławy](#)), która ma stanowić jego uzbrojenie. W 2009 kolejne próby rakiet tego typu miały być realizowane już z wykorzystaniem *Jurija Dołgorukowo*. Dziś wiadomo, że będą kontynuowane na zmodyfikowanym okręcie podwodnym *Dmitrij Donskoj*. Dopiero po ich zakończeniu *Buławy* będą testowane na nowym okręcie.



Wśród tych, którzy zginęli w efekcie niespodziewanego zadziałania systemu przeciwpożarowego ([Oskarżenie w sprawie Nerpy](#)) było 17 specjalistów cywilnych. Wielu spośród fachowców pozostałych przy życiu nie spełnia wymagań zdrowotnych lub nie może wziąć udziału w dalszych badaniach *Nerpy* ze względów

psychologicznych. Zebranie zespołu wiąże się więc z poważnymi problemami. Od czasu rozpadu ZSRS nie kształcono nowych kadr specjalizujących się w budowie i testowaniu atomowych okrętów podwodnych. W zespole, który brał udział w feralnym rejsie było wielu 60-latków.

Według szefów stoczni ZSO Wostok z Bolszoi Kamieni, nowy zespół powinien zostać skompletowany w marcu. Później jego członkowie będą musieli przejść odpowiednie szkolenia i zdać stosowne egzaminy. A to może potrwać nawet rok. Szkolenia nie zaczną się wcześniej niż w maju. Trzeba bowiem najpierw wyciągnąć wnioski z dotychczasowych doświadczeń i opracować nowe procedury.

Wiele zależy od spraw finansowych. Stocznia liczy na dofinansowanie przygotowań do kontynuowania prób *Nerpy* ze strony ministerstwa obrony.

Według *Kommersanta*, obecnie stocznia nie reguluje nawet rachunków za energię elektryczną. Zadłużenie z tego tytułu sięgnęło już 6,7 mln rubli. Dalenergozbyt wyłączył więc częściowo zasilanie obiektów stoczni. Jej szefowie tłumaczą, że dotyczy to drugorzędnych urządzeń, nie mających wpływu na prace przy okręcie *Nerpa*, który jest zacumowany przy nabrzeżu, ale kryzys będzie się zapewne pogłębiać. Bez pieniędzy z ministerstwa obrony nie nastąpi poprawa sytuacji.

Pod koniec ubiegłego roku w dowództwie Floty Oceanu Spokojnego oceniano, że wznowione testy *Nerpy* zakończą się w lutym-marcu 2009. Teraz nikt nie ryzykuje podawania nawet przybliżonego terminu. Wiele wskazuje na to, że testy nie zakończą się nawet do końca 2009.

W grudniu 2008 poinformowano, że opóźnione zostaną też próby innego rosyjskiego atomowego okrętu podwodnego - *Jurij Dołgorukij* ([Powtórne wodowanie Jurija Dołgorukowo](#)). Rozpoczną się one z kilkumiesięcznym opóźnieniem, nie wcześniej niż w marcu 2009. Dodatkowy czas jest potrzebny na usunięcie wszelkich usterek, szczególnie związanych z pracą pokładowego reaktora atomowego. Po wypadku na *Nerpie* nikt nie chce podejmować zbędnego ryzyka.

Rozwój okrętu *Jurij Dołgorukij* jest zagrożony także z powodu problemów z rakieta *Buława* ([Nieudana próba Buławy](#)), która ma stanowić jego uzbrojenie. W 2009 kolejne próby rakiet tego typu miały być realizowane już z wykorzystaniem *Jurija Dołgorukowo*. Dziś wiadomo, że będą kontynuowane na zmodyfikowanym okręcie podwodnym *Dmitrij Donskoj*. Dopiero po ich zakończeniu *Buławy* będą testowane na nowym okręcie.

Powiązane wiadomości

[Nie ma kto testować Nerpy \(2009-01-21\)](#)

[Powtórne wodowanie Jurija Dołgorukowo \(2008-02-13\)](#)

Oskarżenie w sprawie Nerpy (2008-11-25)
20 ofiar awarii okrętu podwodnego (2008-11-08)
Marynarz winien awarii na Nerpie? (2008-11-15)
Nerpa – wokół przyczyn awarii (2008-11-11)
Nieudana próba Buławy (2008-12-23)
Kolejny test Buławy (2008-11-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o