

Rosyjskie silniki do irańskich samolotów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 16 października 2007

Rosyjski prezydent, Władimir Putin w czasie wizyty w Iranie podpisze umowę o sprzedaży silników turbodrzutowych RD-33 i RD-5000 przeznaczonych do irańskich samolotów Azarakhsh i Shafaq. Wartość kontraktu jest szacowana na ponad 150 mln USD.

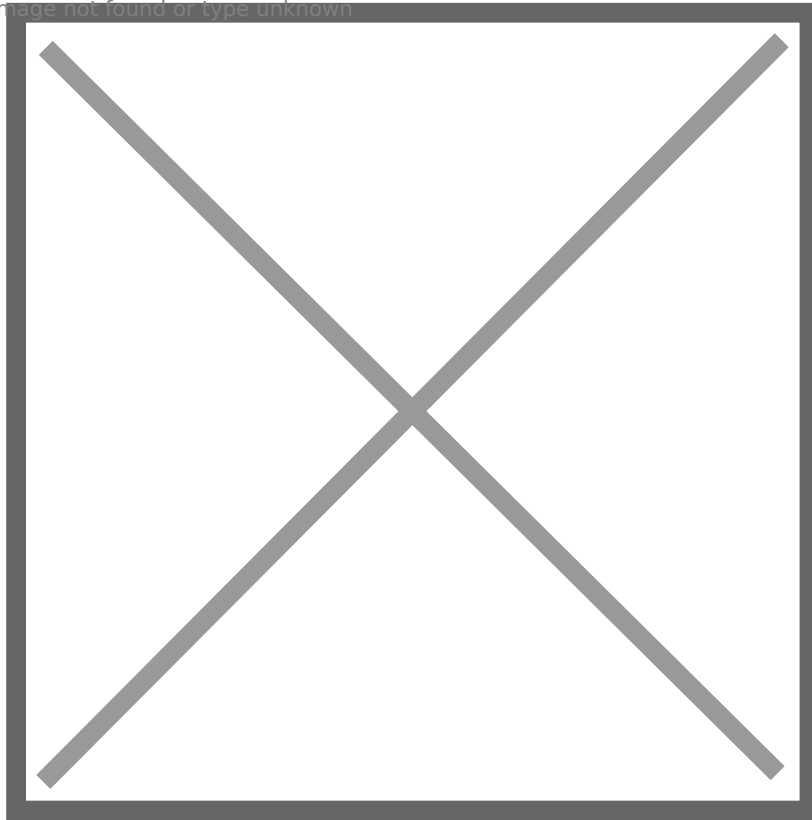
Makieta samolotu Shafaq pokazana przez irańską telewizję

Silniki RD-33, produkowane przez moskiewskie zakłady im. Czernyszewa, standardowo przeznaczone są do myśliwców MiG-29. Iran chce kupić 50 takich silników do swoich nowych, lekkich samolotów myśliwsko-bombowych Azarakhsh, których produkcję seryjną uruchomił Iran Aircraft Manufacturing Industrial. Samolot został skonstruowany na bazie amerykańskiego taniego myśliwca z lat 1960. - F-5E (patrz [Saegheh - nowy irański myśliwiec](#)). Do dziś wyprodukowano i przebadano 4 prototypy Azarakhshy. Do ich budowy wykorzystano używane silniki RD-33 z MiGów-29. Pierwszy prototyp został oblatany w czerwcu 1997.

Kilka silników RD-5000, które zamierza kupić Iran, ma zostać wykorzystanych do budowy prototypów (jedno- i dwumiejscowych) poddźwiękowych samolotów uderzeniowych Shafaq (ma powstać też dwumiejscowa wersja treningowa), projektowanych przez irański uniwersytet lotniczy - część Malek Ashtar University. RD-5000 to wersja silnika RD-93 bez dopalacza. Shafaq projektowany jest z wykorzystaniem technik stealth, z użyciem kompozytów. Przy jego projektowaniu irańskim konstruktorom pomagają Rosjanie. Wiadomo, że pomoc dotyczy m.in. wyposażenia pokładowego i fotela pokładowego, opartego na rosyjskim K-36. Oblot Shafaqa planowany jest na przyszły rok.

Silnik RD-93 został opracowany na zamówienie ChRL. Jest on montowany w samolotach FC-1 budowanych dla Pakistanu. W Rosji RD-5000 jest przewidziany dla bezzałogowego samolotu bojowego Skat projektowanego przez korporację MiG.

Image not found or type unknown



Teheran rozpoczął opracowywanie własnych samolotów wojskowych po 1979, gdy USA ogłosiły embargo na dostawy uzbrojenia do Iranu. Podstawą prac stały się samoloty kupowane wcześniej w Stanach Zjednoczonych. Iran to trzeci kraj, po ChRL i Indiach, do którego Rosja eksportuje swe silniki z przeznaczeniem do samolotów wojskowych.

Z powodu współpracy wojskowej z Iranem, w

sierpniu 2006 USA ogłosiły sankcje wobec rosyjskich przedsiębiorstw - Rosoboronoexportu i kompanii Suchoj. Pretekstem było uczestnictwo w modernizacji irańskich uderzeniowych Su-24MK. W październiku 2006 ogłoszono oficjalnie o zrezygnowaniu z sankcji wobec Suchoja, pozostawiając je - w trudnym do określenia wymiarze - wobec głównego rosyjskiego eksportera. Rosja twierdzi, że USA nie mają podstaw dla swych działań, bo na Iran nie nałożono żadnych sankcji międzynarodowych, które zakazywałyby dostaw do tego kraju uzbrojenia konwencjonalnego.

Silniki RD-33, produkowane przez moskiewskie zakłady im. Czernyszewa, standardowo przeznaczone są do myśliwców MiG-29. Iran chce kupić 50 takich silników do swoich nowych, lekkich samolotów myśliwsko-bombowych Azarakhsh, których produkcję seryjną uruchomił Iran Aircraft Manufacturing Industrial. Samolot został skonstruowany na bazie amerykańskiego taniego myśliwca z lat 1960. - F-5E (patrz [Saegheh - nowy irański myśliwiec](#)). Do dziś wyprodukowano i przebadano 4 prototypy Azarakhshy. Do ich budowy wykorzystano używane silniki RD-33 z MiGów-29. Pierwszy prototyp został oblatany w czerwcu 1997.

Kilka silników RD-5000, które zamierza kupić Iran, ma zostać wykorzystanych do budowy prototypów (jedno- i dwumiejscowych) poddźwiękowych samolotów uderzeniowych Shafaq (ma powstać też dwumiejscowa wersja treningowa), projektowanych przez irański uniwersytet lotniczy - część Malek Ashtar University. RD-5000 to wersja silnika RD-93 bez dopalacza. Shafaq projektowany jest z

wykorzystaniem technik stealth, z użyciem kompozytów. Przy jego projektowaniu irańskim konstruktorom pomagają Rosjanie. Wiadomo, że pomoc dotyczy m.in. wyposażenia pokładowego i fotela pokładowego, opartego na rosyjskim K-36. Oblot Shafaqa planowany jest na przyszły rok.

Silnik RD-93 został opracowany na zamówienie ChRL. Jest on montowany w samolotach FC-1 budowanych dla Pakistanu. W Rosji RD-5000 jest przewidziany dla bezzałogowego samolotu bojowego Skat projektowanego przez korporację MiG.

Teheran rozpoczął opracowywanie własnych samolotów wojskowych po 1979, gdy USA ogłosiły embargo na dostawy uzbrojenia do Iranu. Podstawą prac stały się samoloty kupowane wcześniej w Stanach Zjednoczonych. Iran to trzeci kraj, po ChRL i Indiach, do którego Rosja eksportuje swe silniki z przeznaczeniem do samolotów wojskowych.

Z powodu współpracy wojskowej z Iranem, w sierpniu 2006 USA ogłosiły sankcje wobec rosyjskich przedsiębiorstw - Rosoboronoexportu i kompanii Suchoj. Pretekstem było uczestnictwo w modernizacji irańskich uderzeniowych Su-24MK. W październiku 2006 ogłoszono oficjalnie o zrezygnowaniu z sankcji wobec Suchoja, pozostawiając je - w trudnym do określenia wymiarze - wobec głównego rosyjskiego eksportera. Rosja twierdzi, że USA nie mają podstaw dla swych działań, bo na Iran nie nałożono żadnych sankcji międzynarodowych, które zakazywałyby dostaw do tego kraju uzbrojenia konwencjonalnego.

Powiązane wiadomości

[Rosyjskie silniki do irańskich samolotów \(2007-10-16\)](#)

[Saegheh - nowy irański myśliwiec \(2007-09-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o