

Kolejna katastrofa irańskiego Ił-62M

#Lotnictwo cywilne 25 lipca 2009

Wczoraj, w czasie lądowania pasażerskiego Ił-62M, należącego do Aria Air, doszło do katastrofy. Samolot nie wyhamował na pasie i uderzył w przeszkodę. Zniszczeniu uległ kokpit i przednia część kabiny pasażerskiej. Zginęło 17 osób.

Samolot o nr UP-16208 był jednym z 3 Ił-ów 62M, wykorzystywanych przez Aria Air. Prze

Samolot (lot 1525) kończył podróż z Teheranu, do oddalonego o 1000 km miasta Maszhad. Na pokładzie znajdowały się 153 osoby: członkowie załogi i pasażerowie.

Według dostępnych informacji, w trakcie lądowania - co miało miejsce o 18.10 czasu lokalnego - zapaliła się część opon, co spowodowało wydłużenia drogi hamowania. Samolot nie zatrzymał się na pasie i uderzył w przeszkodę poza nim. Według oficjalnego stanowiska irańskich władz lotniczych maszyna uderzyła w mur. Dostępne zdjęcia nie ujawniają jednak tego typu przeszkody. Bardziej prawdopodobnym jest uderzenie w nasyp, przechodzącej niedaleko drogi.

17 osób zginęło. 136, w tym 19 rannych, zostało ewakuowanych. W wypadku zginął prezes Aria Air, Mehdi Dadpei.

To kolejna katastrofa z udziałem samolotów irańskich w ostatnich latach. Zaledwie 10 dni temu zginęły 163 osoby na pokładzie Tu-154M, należącego do Caspian Airlines (zobacz: [Katastrofa irańskiego Tu-154M](#)). głównym powodem tak częstych katastrof jest zły stan techniczny samolotów, w dużej mierze wywołany skutkami zachodniego embarga gospodarczego po rewolucji muzułmańskiej z 1979.



Samolot o nr UP-16208 był jednym z 3 Ił-ów 62M, wykorzystywanych przez Aria Air. Przewoźnik dysponuje jeszcze dwoma regionalnymi Fokkerami 50

Samolot (lot 1525) kończył podróż z Teheranu, do oddalonego o 1000 km miasta Maszhad. Na pokładzie znajdowały się 153 osoby: członkowie załogi i pasażerowie.

Według dostępnych informacji, w trakcie lądowania - co miało miejsce o 18.10 czasu lokalnego - zapaliła się część opon, co spowodowało wydłużenia drogi hamowania. Samolot nie zatrzymał się na pasie i uderzył w przeszkodę poza nim. Według oficjalnego stanowiska irańskich władz lotniczych maszyna uderzyła w mur. Dostępne zdjęcia nie ujawniają jednak tego typu przeszkody. Bardziej prawdopodobnym jest uderzenie w nasyp, przechodzącej niedaleko drogi.

17 osób zginęło. 136, w tym 19 rannych, zostało ewakuowanych. W wypadku zginął prezes Aria Air, Mehdi Dadpei.

To kolejna katastrofa z udziałem samolotów irańskich w ostatnich latach. Zaledwie 10 dni temu zginęły 163 osoby na pokładzie Tu-154M, należącego do Caspian Airlines (zobacz: [Katastrofa irańskiego Tu-154M](#)). głównym powodem tak częstych katastrof jest zły stan techniczny samolotów, w dużej mierze wywołany skutkami zachodniego embarga gospodarczego po rewolucji muzułmańskiej z 1979.

Powiązane wiadomości

[Kolejna katastrofa irańskiego Ił-62M \(2009-07-25\)](#)

[Katastrofa irańskiego Tu-154M \(2009-07-15\)](#)

[W Iranie rozbił się An-140 \(2009-02-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o