

## 46 rannych po lądowaniu Tu-154

#Lotnictwo cywilne 24 stycznia 2010

**W wyniku lądowania w trudnych warunkach atmosferycznych samolotu Tu-154 irańskich linii Taban Air rannych zostało 46 osób.**

Image not found or type unknown

Tu-154 wystartował wczoraj wieczorem z Abadanu w południowo zachodnim Iranie z 157 pasażerami i 13 członkami załogi. Lecił do Mashhad, lecz z powodu złej pogody w tym rejonie musiał wylądować w odległym o prawie 900 km Ifsahanie. Dziś o 5:35 czasu lokalnego wystartował do portu docelowego, gdzie wylądował, mimo panującej nadal silnej mgły, wobec choroby jednego z pasażerów, który znajdował się w poważnym stanie.

Według irańskiej telewizji, samolot lądował w Mashhad o 7:20 czasu lokalnego (03:50 GMT). Lądowanie w warunkach minimalnej widoczności zakończyło się uszkodzeniem samolotu, w tym podwozia i lewego skrzydła. Zapaliła się tylna część kadłuba, która ostatecznie oderwała się (zdjęcie: FARS). W efekcie wypadku nikt nie zginął, ale 46 osób zostało rannych. Przewieziono ich do szpitali w Mashhad.

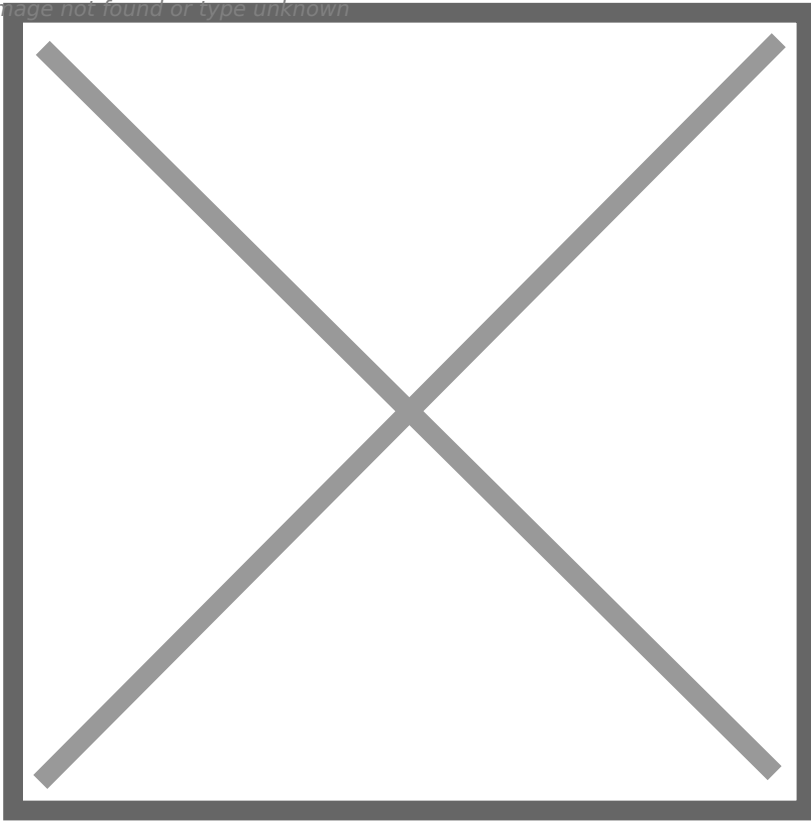
Image not found or type unknown

Rozbity samolot to Tu-154M, nr rej. RA-85787, nr ser. 93A-971, napędzany silnikami D-30KU-154-II, wyprodukowany w 1993, leasingowany przez Taban Air od rosyjskich linii Kolavia. Pierwotnie był używany przez Aerofłot. Kolavia odkupiła go pod koniec 1996.

Rozbity samolot obsługiwali specjaliści rosyjscy. Jego pierwszym pilotem był. P.W. Prichodczenko.

Wobec embarga nałożonego przez USA irańskie linie lotnicze eksploatują dużo samolotów produkcji rosyjskiej, które pozostają w nienajlepszym stanie technicznym. W lipcu 2009 Tu-154M linii Caspian Airlines z 168 osobami na pokładzie rozbił się podczas startu z lotniska pod Teheranem ([Katastrofa irańskiego Tu-154M](#)). Wszyscy pasażerowie i członkowie załogi wówczas zginęli.

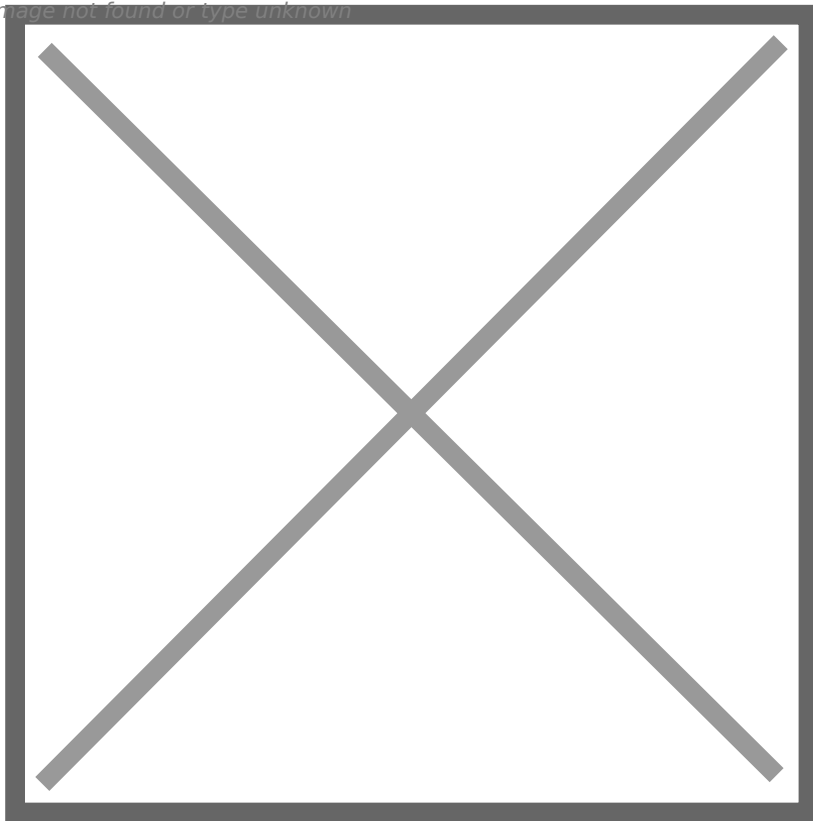
Image not found or type unknown



Tu-154 wystartował wczoraj wieczorem z Abadanu w południowo zachodnim Iranie z 157 pasażerami i 13 członkami załogi. Leciał do Mashhad, lecz z powodu złej pogody w tym rejonie musiał wylądować w odległym o prawie 900 km Ifsahanie. Dziś o 5:35 czasu lokalnego wystartował do portu docelowego, gdzie wylądował, mimo panującej nadal silnej mgły, wobec choroby jednego z pasażerów, który znajdował się w poważnym stanie.

Według irańskiej telewizji, samolot lądował w Mashhad o 7:20 czasu lokalnego (03:50 GMT). Lądowanie w warunkach minimalnej widoczności zakończyło się uszkodzeniem samolotu, w tym podwozia i lewego skrzydła. Zapaliła się tylna część kadłuba, która ostatecznie oderwała się (zdjęcie: FARS). W efekcie wypadku nikt nie zginął, ale 46 osób zostało rannych. Przewieziono ich do szpitali w Mashhad.

Image not found or type unknown



Rozbity samolot to Tu-154M, nr rej. RA-85787, nr ser. 93A-971, napędzany silnikami D-30KU-154-II, wyprodukowany w 1993, leasingowany przez Taban Air od rosyjskich linii Kolavia. Pierwotnie był używany przez Aerofłot. Kolavia odkupiła go pod koniec 1996.

Rozbity samolot obsługiwali specjaliści rosyjscy. Jego pierwszym pilotem był. P.W. Prichodczenko.

Wobec embarga nałożonego przez USA irańskie linie lotnicze eksploatują dużo samolotów produkcji rosyjskiej, które pozostają w nienajlepszym stanie technicznym. W lipcu 2009 Tu-154M linii Caspian Airlines z 168 osobami na pokładzie rozbił się podczas startu z lotniska pod Teheranem ([Katastrofa irańskiego Tu-154M](#)). Wszyscy pasażerowie i członkowie załogi wówczas zginęli.

Powiązane wiadomości

[46 rannych po lądowaniu Tu-154 \(2010-01-24\)](#)

[Katastrofa irańskiego Tu-154M \(2009-07-15\)](#)

[W Iranie rozbił się An-140 \(2009-02-16\)](#)