

Korea Płd. kupiła 20 FA-50

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 stycznia 2012

Rząd Korei Południowej kupił 20 lekkich myśliwców FA-50 budowanych na bazie treningowych T-50. Kontrakt jest wart ok. 600 mln USD.

Image not found or type unknown

Koreańskie wojska lotnicze potrzebują następcy przestarzałych lekkich myśliwców F-5E Tiger II ([Przygotowania do F-X III](#), 2011-02-09). Producent szkolno-bojowych T-50 zaproponował zbudowanie na bazie tego samolotu myśliwca o dużych możliwościach. Jego budowa natrafiła jednak na poważne trudności związane z uzależnieniem programu T-50 od USA. Amerykanie blokują zastosowanie w FA-50 zbyt nowoczesnych

rozwiązań, w tym radiolokatora z aktywnym skanowaniem fazowym, by nowy samolot nie stał się na rynkach międzynarodowych konkurentem leciwego F-16 ([Amerykanie blokują rozwój T-50](#), 2009-01-16).

Negocjacje dotyczące standardu i liczby kupowanych dla koreańskich wojsk lotniczych FA-50 trwały kilka lat. Ostatecznie ministerstwo obrony podpisało kontrakt na 20 samolotów tego typu za 710 mld wonów (600 mln USD). Mają one zostać dostarczone w latach 2013-2014. Według producenta FA-50 - KAI (Korean Aerospace Industries), docelowo zamówienie może sięgnąć 60-150 samolotów tego typu (do zamiany jest ok. 150 F-5E).

Myśliwiec FA-50 jest wyposażony w radiolokator Elta Systems EL/M-2032 i łącze taktyczne standardu Link 16. Może przenosić uzbrojenie o masie do 4500 kg. Mogą je stanowić kierowane i niekierowane pociski rakietowe oraz bomby o korygowanej trajektorii, w tym Boeing JDAM i Textron CBU-97 SFW. Zasięg FA-50 wynosi 1900 km, a prędkość maksymalna Ma1,5. Wszystkie wersje T-50 są napędzane silnikami General Electric F404.



Koreańskie wojska lotnicze potrzebują następcy przestarzałych lekkich myśliwców F-5E Tiger II ([Przygotowania do F-X III](#), 2011-02-09). Producent szkolno-bojowych T-50 zaproponował zbudowanie na bazie tego samolotu myśliwca o dużych możliwościach. Jego budowa natrafiła jednak na poważne trudności związane z uzależnieniem programu T-50 od USA. Amerykanie blokują zastosowanie w FA-50 zbyt nowoczesnych rozwiązań, w tym radiolokatora z aktywnym skanowaniem fazowym, by nowy samolot nie stał się na rynkach międzynarodowych konkurentem leciwego F-16 ([Amerykanie blokują rozwój T-50](#), 2009-01-16).

Negocjacje dotyczące standardu i liczby kupowanych dla koreańskich wojsk lotniczych FA-50 trwały kilka lat. Ostatecznie ministerstwo obrony podpisało kontrakt na 20 samolotów tego typu za 710 mld wonów (600 mln USD). Mają one zostać dostarczone w latach 2013-2014. Według producenta FA-50 - KAI (Korean Aerospace Industries), docelowo zamówienie może sięgnąć 60-150 samolotów tego typu (do zamiany jest ok. 150 F-5E).

Myśliwiec FA-50 jest wyposażony w radiolokator Elta Systems EL/M-2032 i łączy taktyczne standardu Link 16. Może przenosić uzbrojenie o masie do 4500 kg. Mogą je stanowić kierowane i niekierowane pociski rakietowe oraz bomby o korygowanej trajektorii, w tym Boeing JDAM i Textron CBU-97 SFW. Zasięg FA-50 wynosi 1900 km, a prędkość maksymalna Ma1,5. Wszystkie wersje T-50 są napędzane silnikami General Electric F404.

Powiązane wiadomości

[Korea Płd. kupiła 20 FA-50 \(2012-01-07\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Przygotowania do F-X III \(2011-02-09\)](#)

[Kolejne F-15K dla Korei \(2008-04-25\)](#)

[Stealth dla ubogich? \(2009-03-18\)](#)

[Turcy zainteresowani KF-X \(2010-12-14\)](#)

[Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji \(2010-07-16\)](#)

Po oblocie J-20 (2011-01-17)
J-20 w powietrzu! (2011-01-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o