

Turcy zainteresowani KF-X

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 14 grudnia 2010

Według *Hürriyet Daily News*, Turcja rozpatruje przyłączenie się do koreańsko-indonezyjskiego programu budowy myśliwca KF-X. To jedna z alternatyw rozwoju wojsk lotniczych.

Turcja mimo bardzo prawdopodobnego złożenia zamówienia na ok. 100-120 F-35. Turecki dziennik powołał się na anonimowego informatora w ministerstwie obrony. Potwierdził on fakt zainteresowania Ankary programem rozwoju myśliwca KF-X (zobacz także: [Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji](#)).

Został on zapoczątkowany w 2001, jednak po kilku latach prace wstrzymano, ze względu na wysokie koszty i brak zamówień w wystarczającej ilości, dla uczynienia przedsięwzięcia opłacalnym. Tym bardziej, że równolegle Seul zadeklarował zakup amerykańskich F-35.

Sytuacja zmieniła się w ubiegłym roku, kiedy podpisano z Indonezją umowę o współpracy w rozwoju nowej konstrukcji. Program o szacowanej wartości ponad 4 mld USD w 60% ma być finansowany przez rząd Korei Południowej, w 20% przez władze Indonezji. Do 2020 powinno powstać 5 prototypów, z których jeden zostanie wybrany jako wzorzec produkcji seryjnej. Oba kraje zadeklarowały zakup po ok. 50 samolotów tego typu.

Według *Hürriyet Daily News*, Turcja rozpatruje możliwość przystąpienia do programu na podobnych warunkach, co Indonezja. Na razie jednak negocjacje mają na celu nie tyle osiągnięcia porozumienia, ale ustalenie potencjału i zagrożeń przedsięwzięcia, co będzie podstawą do podjęcia decyzji przez rząd.

Co więcej, opcja ta nie jest jedyną. Lockheed Martin oferuje Ankarze zwiększenie zamówienia na F-35, ponad 100 egz., zadeklarowanych w 2007 przez władze. Według informacji z ubiegłego roku, w grę wchodzi dodatkowe 20 maszyn z opcją na kilkadziesiąt kolejnych. Jest to o tyle prawdopodobne, że Lockheed i TAI osiągnęły wstępne porozumienie, odnośnie sprzedaży licencji i rozpoczęcia produkcji Lightningów II w Turcji.

Także Włosi prowadzą intensywne zabiegi marketingowe. Dotyczą one ewentualnej sprzedaży samolotów Eurofighter. Oferent powołuje się przy tym na fakt, że zakup europejskich samolotów, nie kłóci się z pozyskaniem F-35, gdyż obie konstrukcje *uzupełniają się* - pierwszy przeznaczony jest przede wszystkim do wywalczenia przewagi w powietrzu, drugi do zadań uderzeniowych. Przedstawiciele Finmeccanica zaproponowali nawet Turkom kilka dni temu, współuczestnictwo w rozwoju kolejnego

modelu Eurofightera.

Image not found or type unknown

Turcja, mimo bardzo prawdopodobnego złożenia zamówienia na ok. 100-120 F-35, przygotowuje się wstępnie na zakup drugiej partii samolotów wielozadaniowych, prawdopodobnie dla zastąpienia starszych F-16, stanowiących obecnie podstawowe wyposażenie wojsk lotniczych / Zdjęcie: WL Turcji

Turecki dziennik powołał się na anonimowego informatora w ministerstwie obrony. Potwierdził on fakt zainteresowania Ankary programem rozwoju myśliwca KF-X (zobacz także: [Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji](#)).

Został on zapoczątkowany w 2001, jednak po kilku latach prace wstrzymano, ze względu na wysokie koszty i brak zamówień w wystarczającej ilości, dla uczynienia przedsięwzięcia opłacalnym. Tym bardziej, że równolegle Seul zadeklarował zakup amerykańskich F-35.

Sytuacja zmieniła się w ubiegłym roku, kiedy podpisano z Indonezją umowę o współpracy w rozwoju nowej konstrukcji. Program o szacowanej wartości ponad 4 mld USD w 60% ma być finansowany przez rząd Korei Południowej, w 20% przez władze Indonezji. Do 2020 powinno powstać 5 prototypów, z których jeden zostanie wybrany jako wzorzec produkcji seryjnej. Oba kraje zadeklarowały zakup po ok. 50 samolotów tego typu.

Według *Hürriyet Daily News*, Turcja rozpatruje możliwość przystąpienia do programu na podobnych warunkach, co Indonezja. Na razie jednak negocjacje mają na celu nie tyle osiągnięcia porozumienia, ale ustalenie potencjału i zagrożeń przedsięwzięcia, co będzie podstawą do podjęcia decyzji przez rząd.

Co więcej, opcja ta nie jest jedyną. Lockheed Martin oferuje Ankarze zwiększenie zamówienia na F-35, ponad 100 egz., zadeklarowanych w 2007 przez władze. Według informacji z ubiegłego roku, w grę wchodzi dodatkowe 20 maszyn z opcją na kilkadziesiąt kolejnych. Jest to o tyle prawdopodobne, że Lockheed i TAI osiągnęły wstępne porozumienie, odnośnie sprzedaży licencji i rozpoczęcia produkcji Lightningów II w Turcji.

Także Włosi prowadzą intensywne zabiegi marketingowe. Dotyczą one ewentualnej sprzedaży samolotów Eurofighter. Oferent powołuje się przy tym na fakt, że zakup europejskich samolotów, nie kłóci się z pozyskaniem F-35, gdyż obie konstrukcje *uzupełniają się* - pierwszy przeznaczony jest przede wszystkim do wywalczenia przewagi w powietrzu, drugi do zadań uderzeniowych. Przedstawiciele Finmeccanica zaproponowali nawet Turkom kilka dni temu, współuczestnictwo w rozwoju kolejnego modelu Eurofightera.

Powiązane wiadomości

[Turcy zainteresowani KF-X \(2010-12-14\)](#)

[Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji \(2010-07-16\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[KF-X z Indonezją \(2010-06-08\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)