

Po oblocie J-20

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 stycznia 2011

W chińskich mediach pojawiły się informacje o uroczystościach, które odbyły się po oblocie myśliwca J-20. Kilka informacji przekazał też pilot-oblatywacz Li Gang.



Uczestnicy oblotu prototypu J-20. Napis nad nimi głosi: Gorąco święcimy Program Techniczny nr 718. Prototyp 01 wykonał lot. Piąty z lewej Li Gang, drugi z prawej Lei Qiang - pierwszy pilot samolotu J-10S towarzyszącego oblotowi

Z prawej szef programu, gło

Wkrótce po oblocie prototypu (demonstratora technologii) chińskiego myśliwca nowej generacji J-20 (J-20 w powietrzu!, 2011-

01-11) na forach internetowych pojawiły się informacje o uroczystościach, które się po nim odbyły. Głos zabrał nawet pilot, który oblatywał samolot - Li Gang. Powiedział, że czuje się dobrze. Narzekał, że w pierwszym locie obowiązywało go wiele ograniczeń, nie był on więc interesujący. Dodał też, że na J-20 można nanosić specjalne powłoki antyradiolokacyjne.

Z lewej Li Dongan, dyrektor Departamentu Technicznego chińskiego ministerstwa obro

W czasie uroczystości okazało się, że program budowy J-20 to *Project 718*. Na jednym z ujawnionych zdjęć można zobaczyć szefa programu J-20 inż. Jang Wei z CAC.

J-20 widziany z kabiny towarzyszącego mu J-10S

Zdjęcie satelitarne



Uczestnicy oblotu prototypu J-20. Napis nad nimi głosi: Gorąco święcimy Program Techniczny nr 718. Prototyp 01 wykonał lot. Piąty z lewej Li Gang, drugi z prawej Lei Qiang - pierwszy pilot samolotu J-10S towarzyszącego oblotowi



Z prawej szef programu, główny konstruktor J-20 Yang Wei z CAC. W środku komendant Akademii Chińskich Wojsk Lotniczych, gen. Ma Jianmin

Wkrótce po oblocie prototypu (demonstratora technologii) chińskiego myśliwca nowej generacji J-20 ([J-20 w powietrzu!](#), 2011-01-11) na forach internetowych pojawiły się informacje o uroczystościach, które się po nim odbyły. Głos zabrał nawet pilot, który oblatywał samolot - Li Gang. Powiedział, że czuje się dobrze. Narzekał, że w pierwszym locie obowiązywało go wiele ograniczeń, nie był on więc interesujący. Dodał też, że na J-20 można nanosić specjalne powłoki antyradiolokacyjne.



Z lewej Li Dongan, dyrektor Departamentu Technicznego chińskiego ministerstwa obrony, z prawej dowódca chińskich wojsk lotniczych gen. płk Xu Qi Liang, członek centralnej komisji wojskowej



Chińscy lotnicy przed wylotem do RPA. Li Gang pierwszy z lewej / Zdjęcie: China Aviation News

W czasie uroczystości okazało się, że program budowy J-20 to *Project 718*. Na jednym z ujawnionych zdjęć można zobaczyć szefa programu J-20 inż. Jang Wei z CAC.



J-20 widziany z kabiny towarzyszącego mu J-10S



Zdjęcie satelitarne lotniska w Chengdu w 3 dni po oblocie J-20, po prawej J-10S

Powiązane wiadomości

[Po oblocie J-20 \(2011-01-17\)](#)

[J-20 w powietrzu! \(2011-01-11\)](#)

[Dongfeng 21D operacyjny? \(2010-12-31\)](#)

[Więcej o J-20 \(2010-12-31\)](#)

[Kopie lepsze od oryginałów \(2010-11-30\)](#)

[Testy chińskiego myśliwca 5. generacji \(2010-12-27\)](#)