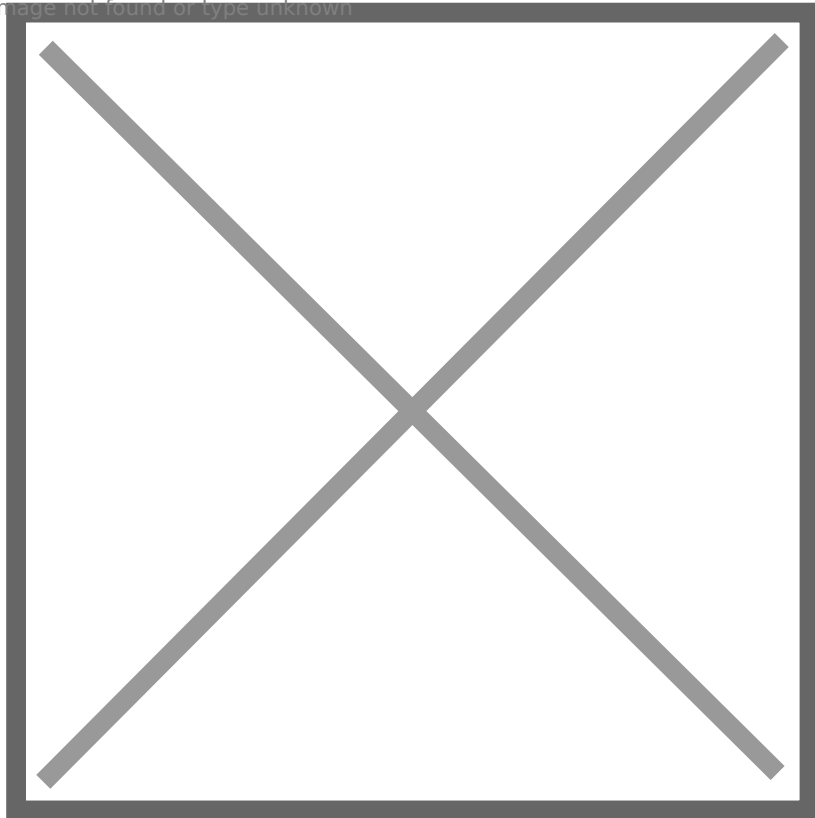


Więcej o J-20

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 31 grudnia 2010

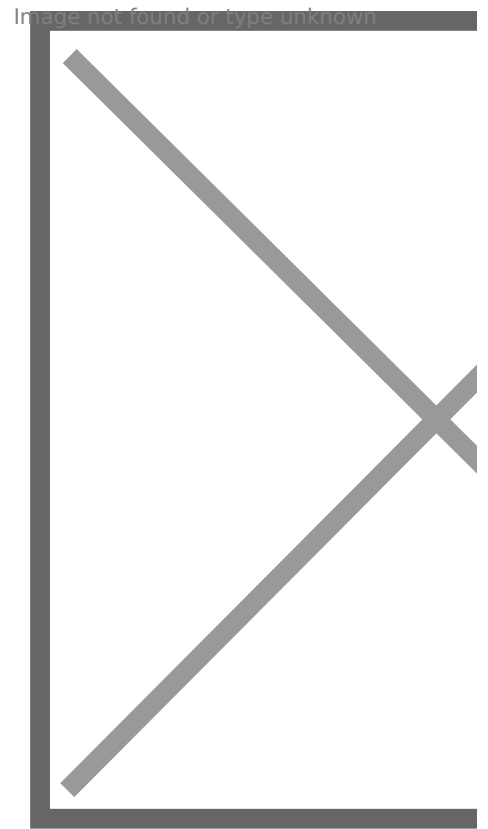
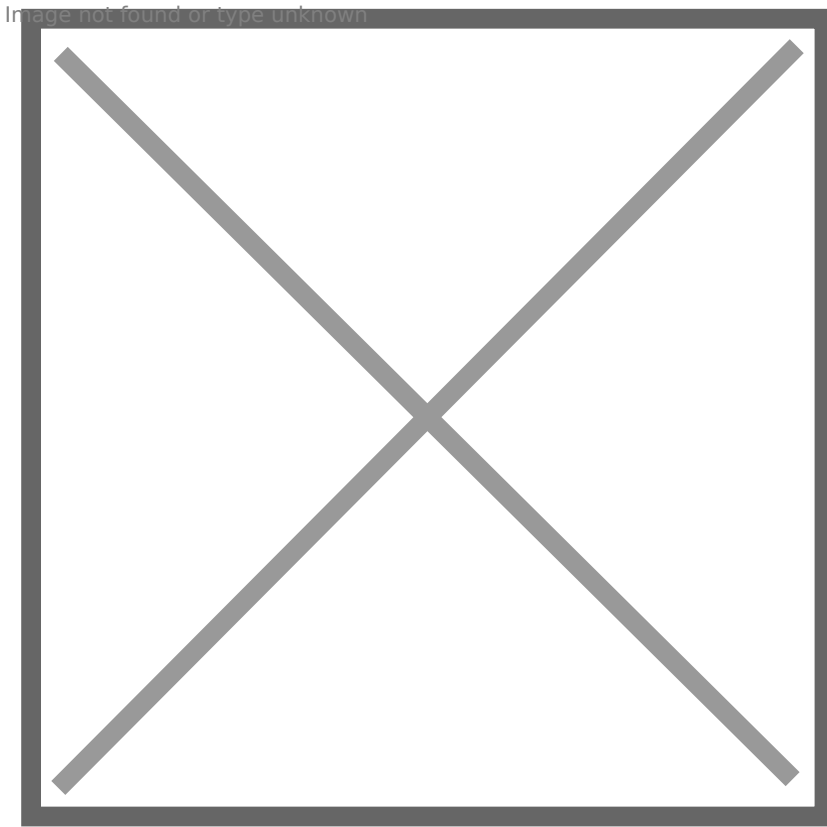
Pojawiają się kolejne zdjęcia chińskiego myśliwca nowej generacji. Nadal nie wiadomo, czy to prototyp, czy demonstrator technologii.

Image not found or type unknown



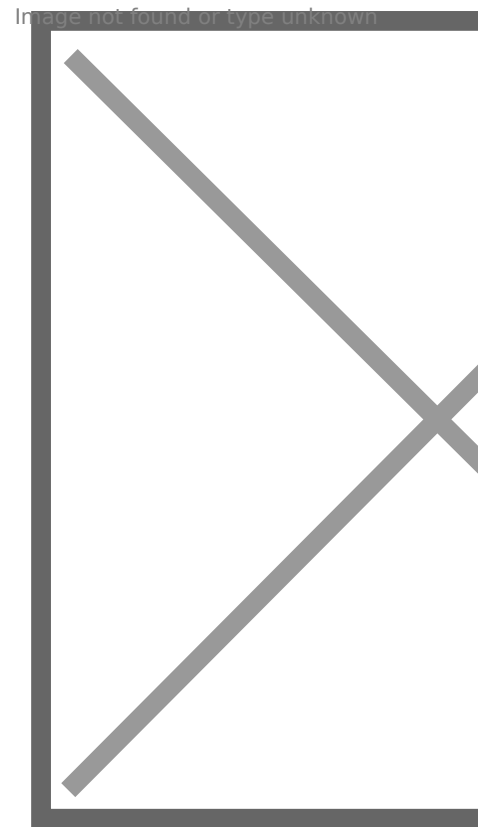
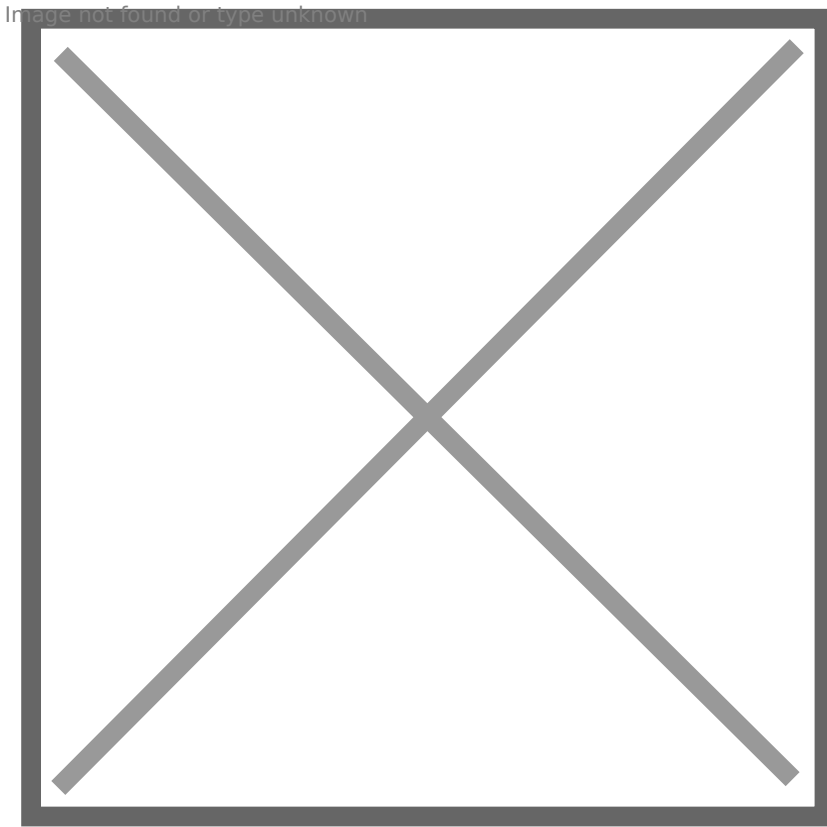
Pierwsze oficjalne informacje o chińskim myśliwcu V generacji przekazał w 2009 zastępca dowódcy wojsk lotniczych ChRL He Weirong w 2009 w TV. Powiedział wówczas, że seryjne samoloty mogą trafić do jednostek w latach 2017-2019. Za budowę prototypów miały odpowiadać Chengdu Aircraft Corporation i Shenyang Aircraft Corporation. Teraz pojawiły się zdjęcia samolotu określanego jako J-20 podczas prób kołowania na

lotnisku fabrycznym wytwórni w Chengdu ([Testy chińskiego myśliwca 5. generacji, 2010-12-27](#)).



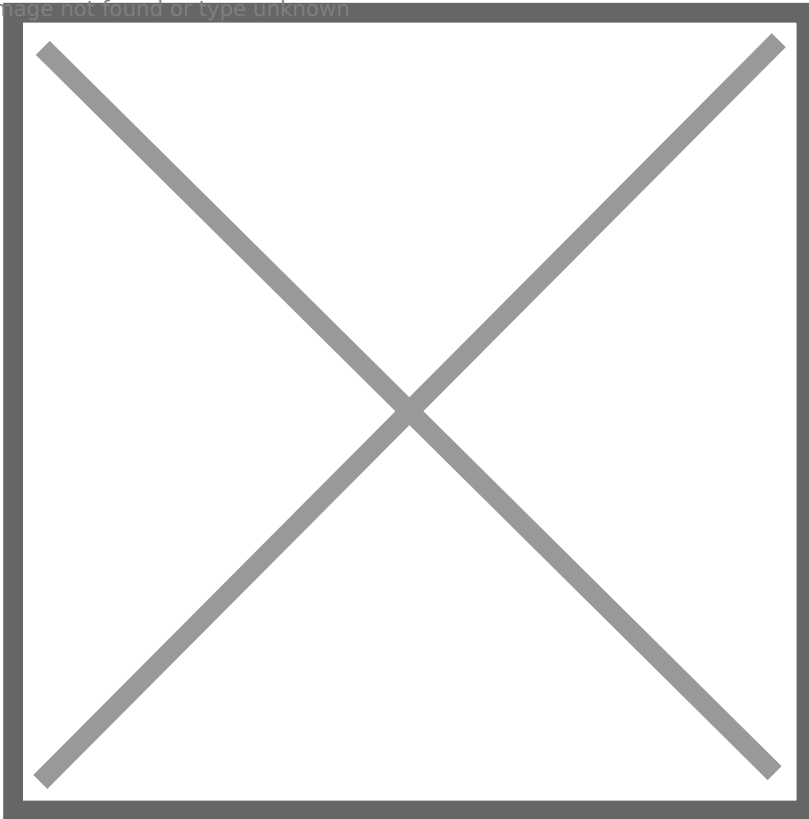
Według analityków

zachodnich, ujawniony samolot ma ponad 20 m długości, 13,5 m rozpiętości, a jego masa startowa jest szacowana na 35 ton. Miały on być napędzany dwoma rosyjskimi silnikami 117S o ciągu po 14,5 t z kołowymi dyszami. Na zdjęciach widoczne jest zdwojone, odchylone na zewnątrz płytowe usterzenie pionowe i płetwy podkadłubowe. Samolot jest zbudowany w układzie kaczkii. Pod skrzydłami widać duże osłony napędów powierzchni ruchomych, co może świadczyć o zastosowaniu przestarzałego, niskociśnieniowego układu hydraulicznego.



Chińskie źródła mówią, że prototyp (lub demonstrator technologii) jest napędzany rodzimymi silnikami WS-10 ([Kopie lepsze od oryginałów](#), 2010-11-30) o ciągu po 13,2 t lub rosyjskimi Saliut 99M2 o ciągu po 14 t. Rosyjscy specjaliści mieli podzielić się doświadczeniami nad sterowanymi dyszami silników, a także wspomóc analizy i badania skutecznego przekroju odbicia radiolokacyjnego. Docelowo napęd miałyby stanowić silniki Shenyang WS-15 o ciągu po 18 ton.

Image not found or type unknown



Prototyp nr 2001 (drugi, już zbudowany, ma nr 2002) rozpoczął testy kołowania 22 grudnia. Wcześniej systemy pokładowe samolotu były testowane na specjalnie przebudowanym myśliwcu J-10B. Wielu analityków twierdzi, że testowany samolot to jeszcze nie prototyp, a jedynie demonstrator technologii, który po próbach ulegnie poważnym zmianom.

Image not found or type unknown

Pierwsze oficjalne informacje o chińskim myśliwcu V generacji przekazał w 2009 zastępca dowódcy wojsk lotniczych ChRL He Weirong w 2009 w TV. Powiedział wówczas, że seryjne samoloty mogą trafić do jednostek w latach 2017-2019. Za budowę prototypów miały odpowiadać Chengdu Aircraft Corporation i Shenyang Aircraft Corporation. Teraz pojawiły się zdjęcia samolotu

określanego jako J-20 podczas prób kołowania na lotnisku fabrycznym wytwórni w Chengdu ([Testy chińskiego myśliwca 5. generacji](#), 2010-12-27).

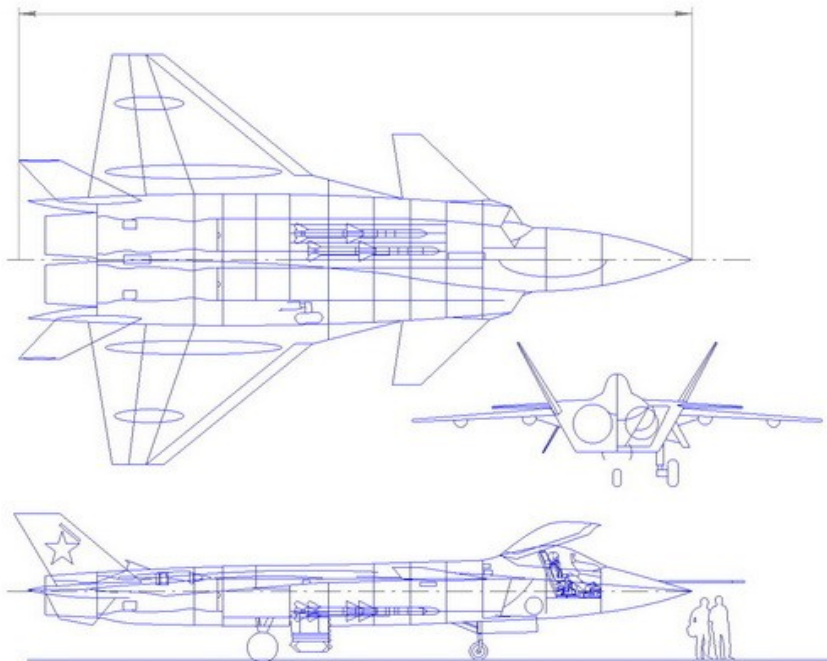


Według analityków zachodnich, ujawniony samolot ma ponad 20 m długości, 13,5 m rozpiętości, a jego masa startowa jest szacowana na 35 ton. Miałyby on być napędzany dwoma rosyjskimi silnikami 117S o ciągu po 14,5 t z kołowymi dyszami. Na zdjęciach widoczne jest zdwojone, odchylone na zewnątrz płytowe usterzenie pionowe i płetwy podkadłubowe. Samolot jest zbudowany w układzie kaczkki. Pod skrzydłami widać duże osłony napędów powierzchni ruchomych, co może świadczyć o zastosowaniu

przestarzałego, niskociśnieniowego układu hydraulicznego.



Chińskie źródła mówią, że prototyp (lub demonstrator technologii) jest napędzany rodzimymi silnikami WS-10 ([Kopie lepsze od oryginałów](#), 2010-11-30) o ciągu po 13,2 t lub rosyjskimi Saliut 99M2 o ciągu po 14 t. Rosyjscy specjaliści mieli podzielić się doświadczeniami nad sterowanymi dyszami silników, a także wspomóc analizy i badania skutecznego przekroju odbicia radiolokacyjnego. Docelowo napęd miałyby stanowić silniki Shenyang WS-15 o ciągu po 18 ton.



Prototyp nr 2001 (drugi, już zbudowany, ma nr 2002) rozpoczął testy kołowania 22 grudnia. Wcześniej systemy pokładowe samolotu były testowane na specjalnie przebudowanym myśliwcu J-10B. Wielu analityków twierdzi, że testowany samolot to jeszcze nie prototyp, a jedynie demonstrator technologii, który po próbach ulegnie poważnym zmianom.

Powiązane wiadomości

[Więcej o J-20 \(2010-12-31\)](#)

[Kopie lepsze od oryginałów \(2010-11-30\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Przeciw sprzedaży silników ChRL \(2010-07-05\)](#)

[Spór o remont silników do MiG-29 \(2008-04-20\)](#)

[Birma kupiła 20 MiGów-29 \(2009-12-23\)](#)

[Testy chińskiego myśliwca 5. generacji \(2010-12-27\)](#)

[Wielkie cięcia zakupów broni w USA \(2009-11-08\)](#)

[W obronie EFV \(2009-03-14\)](#)

[40 mld USD cięć \(2009-03-25\)](#)

[USA, Włochy, Rosja \(2009-09-08\)](#)

[Amerykański budżet obronny na 2010 \(2009-10-08\)](#)

[Prezydent podpisał budżet obronny USA \(2009-10-29\)](#)

[Problematyczny F-35 \(2009-10-30\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

