

Wojsko poszukuje następcy Krotona

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 21 stycznia 2025

Agencja Uzbrojenia MON ogłosiła informację o zamiarze przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych w sprawie pozyskania transportera minowania narzutowego (TMN) na podwoziu gąsienicowym. Zgłoszenia do udziału w konsultacjach można składać do 14 lutego 2025 a konsultacje mają potrwać do 31 maja 2025.



Poszukiwany system TMN może stać się uzupełnieniem a docelowo następcą nielicznych ISM Kroton / Zdjęcie: 10. Brygada Kawalerii Pancernej

Konsultacje zakładają ocenę możliwości spełnienia przez oferowany sprzęt wstępnie określonych wymagań, parametrów i funkcjonalności. Powinny pozwolić sprecyzować uwarunkowania dotyczące systemu zabezpieczenia logistycznego i szkolenia. Poruszona zostanie też kwestia oszacowania kosztów, terminów pozyskania i możliwości zabezpieczenia dostaw.

Według opublikowanego ogłoszenia przedmiotem zamówienia ma być transporter minowania narzutowego przeznaczony do ustawiania narzutowych przeciwpancernych pól minowych. W skład tego systemu wchodzić ma opancerzony kadłub i układ napędowy z napędem w postaci powerpacka, układem przeniesienia mocy, gąsienicowym układzie jezdnym i układem zawieszenia z funkcją amortyzacji i tłumienia drgań.

Pojazdy mają mieć system teleinformatyczny umożliwiający wymianę informacji fonicznej i wymiany danych z innymi wozami tego typu, przełożonym i współdziałającymi pododdziałami w odległości do 30 km. TMN powinien być wyposażony w terminal z oprogramowaniem na potrzeby dowódcy i współpracujący z systemem zarządzania walką (BMS). Uzbrojenie ma się składać z wkm kal. 12,7 mm. W skład wyposażenia mają wchodzić także środki ostrzegania, ochrony i samoosłony. Wymaga się też układów wpływających na podatność obsługi.

Najważniejszym elementem TMN ma być inżynieryjny system minowania. Powinien się składać z 6 miotaczy po 20 kaset minowych. W każdej kasecie ma się znajdować po 5 min przeciwpancernych MN-123. Oczekuje się również układu sterowania i kontroli i działania min.

Powyższe wymagania wskazują, że poszukiwany jest następca używanych przez Siły Zbrojne RP Inżynieryjnych Systemów Minowania Kroton. W pierwszej dekadzie lat 2000. WP zakupiło 6 takich pojazdów (planowano 81) wyprodukowanych przez HSW i posadowionych na podwoziach opartych o ciągnik MT-LB.

Na obecnym etapie nie wiadomo jakie charakterystyki mają mieć poszukiwane wozy. Można zakładać, że w ich pozyskaniu wykorzystane zostaną doświadczenia polskiego przemysłu z rozwoju systemu Baobab-K. Wśród możliwych podwozi gąsienicowych może znaleźć się pojazd oparty o transporter LPG, bwp Borsuk, armatohaubicę Krab / K9 lub poszukiwanego przez wojsko ciężkiego bwp ([Baobab-K dla Wojska Polskiego](#), 2023-06-14).

Powiązane wiadomości

[Wojsko poszukuje następcy Krotona \(2025-01-21\)](#)

[Baobab-K dla Wojska Polskiego \(2023-06-14\)](#)

[600 mln PLN na dokapitalizowanie HSW \(2023-06-07\)](#)

[Negocjacje ws. zakupu Baobaba-K \(2023-03-24\)](#)

[Umowa ramowa na Borsuki \(2023-02-28\)](#)