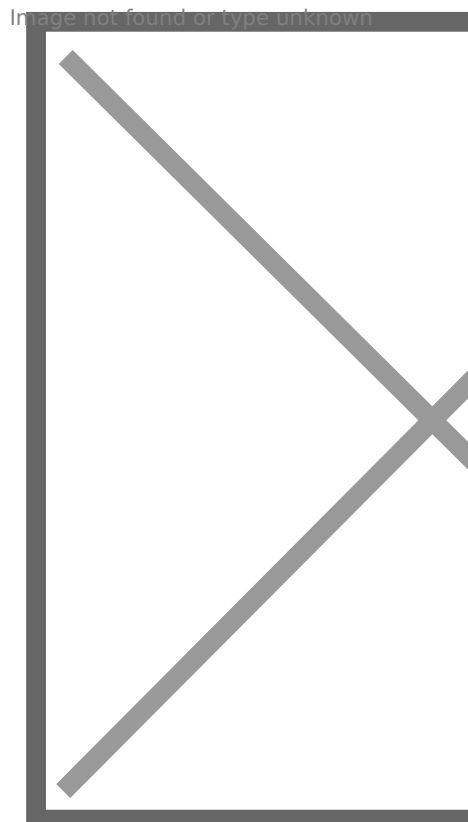
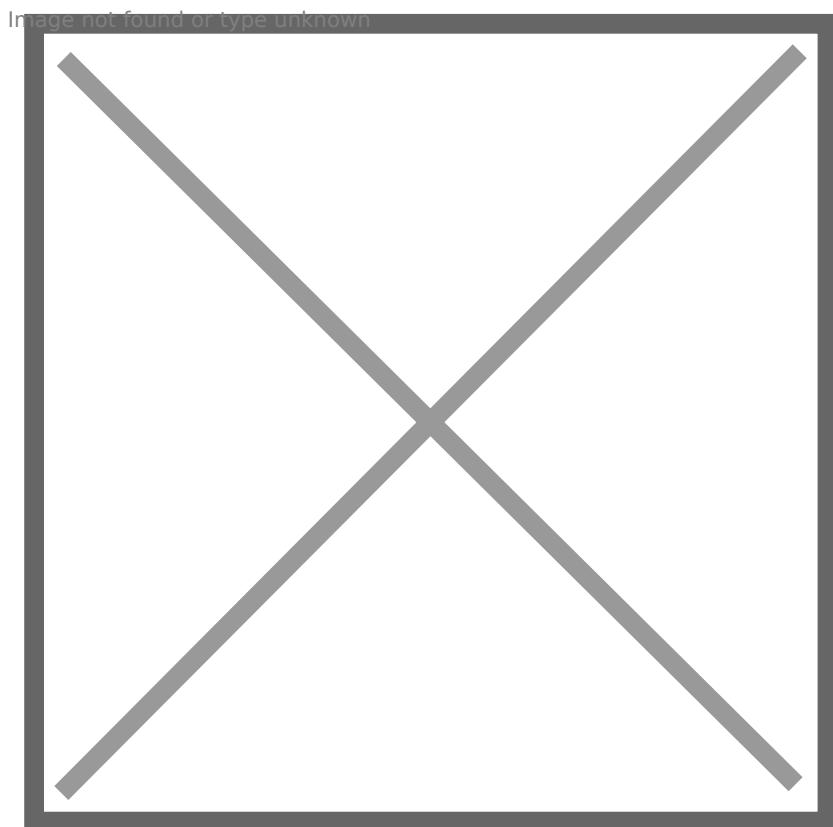


Testy chińskiego myśliwca 5. generacji

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 grudnia 2010

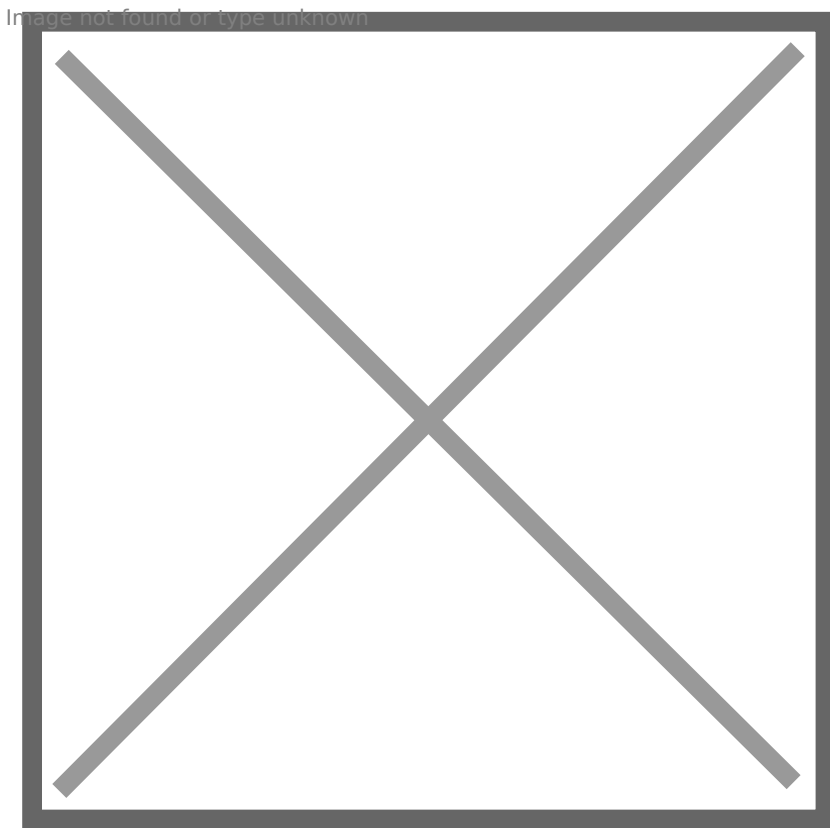
W Internecie pojawiły się zdjęcia nowego samolotu wojskowego testowanego na lotnisku Chengdu Aerospace Co. Ma to być prototyp myśliwca 5. generacji J-20.



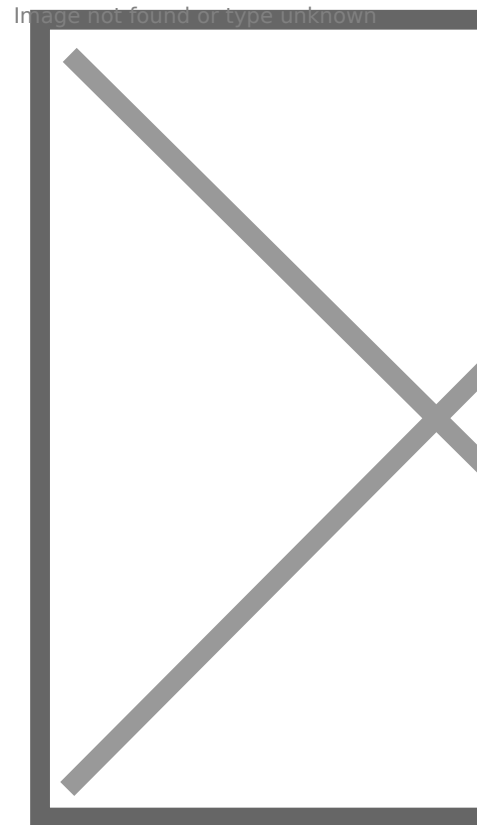
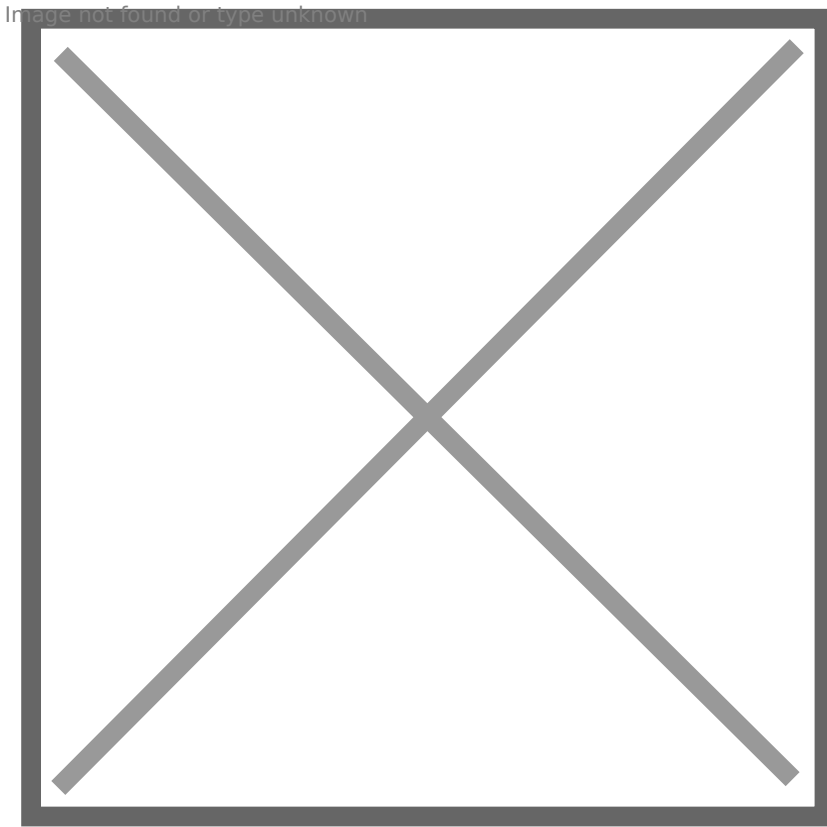
Jakość publikowanych zdjęć

jest nienajlepsza ze względu na odległość od obiektu i mglistą pogodę. Niektórzy specjaliści oceniają, że mogą one przedstawiać makietę lub być manipulacją cyfrową. Ich wiarygodność zwiększa jednak to, że pochodzą z różnych źródeł. Zdjęcia przedstawiają samolot podobny do amerykańskiego F-22 i rosyjskiego T-50 (na rysunku - w kolejności od góry, patrz też [PAK FA oblatany](#), 2010-01-29). Nieoficjalnie wiadomo, że chodzi o myśliwiec 5. generacji J-20, a dotąd zbudowano dwa prototypy - no. 2001 i 2002. Na zdjęciach wykonanych na lotnisku nr 132 ma być pokazywany pierwszy z nich.

J-20 to dwusilnikowy myśliwiec zbudowany z wykorzystaniem technik *stealth*. Ma zdwojone usterzenie pionowe i stabilizatory przed skrzydłami. Pod wieloma względami przypomina rosyjski samolot doświadczalny Su-47, różniąc się od niego m.in. konwencjonalnym, dodatnim skosem skrzydeł.

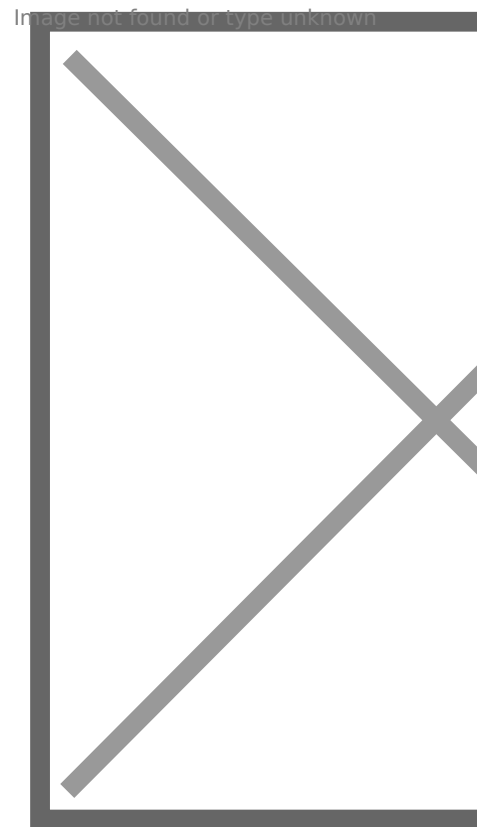
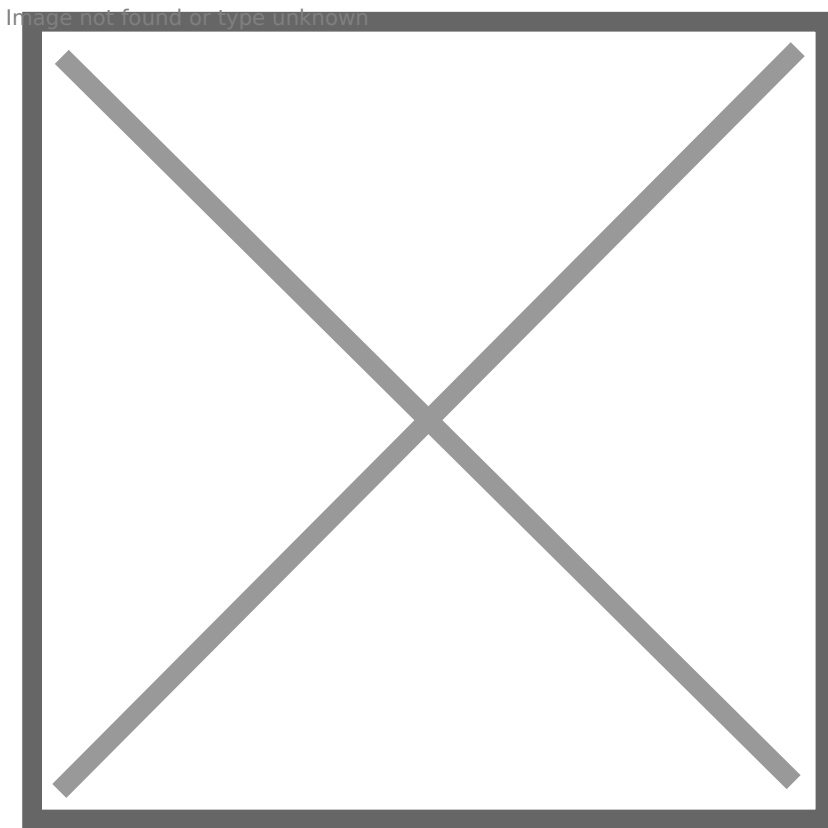


W kwietniu 2008 pojawiły się informacje, że projektantem programu J-20 został wybrany Instytut 611, a jego głównym podwykonawcą Instytut 601. Oceniano wówczas, że prototyp samolotu zostanie oblatany w 2011. Miałyby on być napędzany rosyjskimi silnikami AL-31F. W seryjnych samolotach przewiduje się użycie chińskich silników WS-15. Budową prototypów zajęła się CAC (Chengdu Aerospace Corporation). Na niedawnym salonie w Zhuhai lotniczym pokazano projekt wyposażenia kabiny (na zdjęciu).



W maju 2010 amerykańscy

analitycy oceniali, że chiński myśliwiec 5. generacji może osiągnąć zdolność operacyjną w 2018. Mówił o tym w Kongresie Wayne Ulman z National Air and Space Intelligence Center. Szef Departamentu Obrony Robert Gates oceniał, że nie nastąpi to tak szybko. W czerwcu w Economic Club w Chicago mówił, że bardziej prawdopodobny jest 2020, a nawet 2025. Taka ocena miała uzasadniać przerwanie produkcji amerykańskich myśliwców nowej generacji F-22 ([Wielkie cięcia zakupów broni w USA, 2009-11-08](#)).



Jakość publikowanych zdjęć jest nienajlepsza ze względu na odległość od obiektu i mglistą pogodę. Niektórzy specjaliści oceniają, że mogą one przedstawiać makietę lub być manipulacją cyfrową. Ich wiarygodność zwiększa jednak to, że pochodzą z różnych źródeł. Zdjęcia przedstawiają samolot podobny do amerykańskiego F-22 i rosyjskiego T-50 (na rysunku - w kolejności od góry, patrz też [PAK FA oblatany](#), 2010-01-29). Nieoficjalnie wiadomo, że chodzi o myśliwiec 5. generacji J-20, a dotąd zbudowano dwa prototypy - no. 2001 i 2002. Na zdjęciach wykonanych na lotnisku nr 132 ma być pokazywany pierwszy z nich.

J-20 to dwusilnikowy myśliwiec zbudowany z wykorzystaniem technik *stealth*. Ma zdwojone usterzenie pionowe i stabilizatory przed skrzydłami. Pod wieloma względami przypomina rosyjski samolot doświadczalny Su-47, różniąc się od niego m.in.

konwencjonalnym, dodatnim skosem skrzydeł.



W kwietniu 2008 pojawiły się informacje, że projektantem programu J-20 został wybrany Instytut 611, a jego głównym podwykonawcą Instytut 601. Oceniano wówczas, że prototyp samolotu zostanie oblatany w 2011. Miałby on być napędzany rosyjskimi silnikami AL-31F. W seryjnych samolotach przewiduje się użycie chińskich silników WS-15. Budową prototypów zajęła się CAC (Chengdu Aerospace Corporation). Na niedawnym salonie w Zhuhai lotniczym pokazano projekt wyposażenia kabiny (na zdjęciu).





W maju 2010 amerykańscy analitycy oceniali, że chiński myśliwiec 5. generacji może osiągnąć zdolność operacyjną w 2018. Mówił o tym w Kongresie Wayne Ulman z National Air and Space Intelligence Center. Szef Departamentu Obrony Robert Gates oceniał, że nie nastąpi to tak szybko. W czerwcu w Economic Club w Chicago mówił, że bardziej prawdopodobny jest 2020, a nawet 2025. Taka ocena miała uzasadniać przerwanie produkcji amerykańskich myśliwców nowej generacji F-22 ([Wielkie cięcia zakupów broni w USA](#), 2009-11-08).



Powiązane wiadomości

[Testy chińskiego myśliwca 5. generacji \(2010-12-27\)](#)

[Wielkie cięcia zakupów broni w USA \(2009-11-08\)](#)

[W obronie EFV \(2009-03-14\)](#)

[EFV – papierowy sen? \(2008-05-02\)](#)

[Mniej lotniskowców? \(2009-03-11\)](#)

[40 mld USD cięć \(2009-03-25\)](#)

[Rosną koszty nowego lotniskowca US Navy \(2007-09-26\)](#)

[EFV – papierowy sen?](#)

[\(2008-05-02\)](#)

[Szczegóły raportu GAO \(2008-06-27\)](#)

[USA, Włochy, Rosja \(2009-09-08\)](#)

Amerykański budżet obronny na 2010 (2009-10-08)
Więcej o amerykańskich cięciach (2009-05-08)
Tylko jeden LCS (2009-09-17)
Kolejna groźba weta (2009-09-28)
M-ATV w Afganistanie (2009-10-01)
Prezydent podpisał budżet obronny USA (2009-10-29)
Amerykański budżet obronny na 2010 (2009-10-08)
Problematyczny F-35 (2009-10-30)
F-35: drogo, głośno, ciasno (2008-10-30)
Norwegia wybiera F-35 (2008-11-21)
PAK FA oblatany (2010-01-29)
F-35 dla Indii? (2010-01-17)
Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji (2008-12-26)
Indyjskie próby za kilka dni? (2009-08-08)
Tejasy za MiGi-21 (2009-11-23)
Indyjski przetarg na samoloty pokładowe (2009-11-30)
Sea Gripen dla Indii? (2009-12-20)
Próby kołowania PAK FA (2009-12-24)
PAK FA – oblot jutro (2010-01-28)
Próby kołowania PAK FA (2009-12-24)
